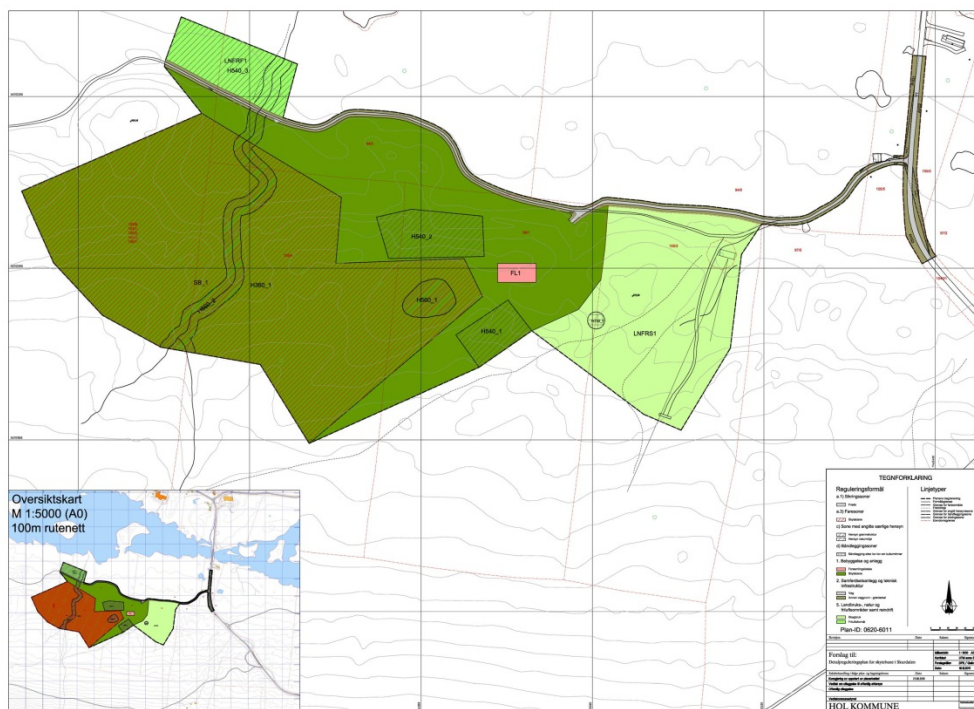


HOL KOMMUNE

Planforslag med konsekvensutredning for Skytebane i Skurdalen

Forslagstiller:
Det frivillige Skyttervesen og Geilo skytterlag



Plan-ID: 0620-6011

Billingsstad 30.01.2012
Rieber Prosjekt AS

Innhold

1	Orientering.....	3
2	Nasjonale føringer og rammebetingelser	3
3	Eksisterende forhold.....	4
3.1	Området	4
3.2	Reguleringsstatus	4
3.3	Eksisterende bebyggelse og installasjoner	4
3.4	Beskrivelse av området og tilleggende arealer	4
4	Forslagsstillers faglige begrunnelse	6
4.1	Vurdering av alternativer	6
4.2	Skytebanens utforming	6
4.3	Forhold til omgivelsene	7
4.4	Konklusjon.....	7
5	Reguleringsforslag.....	8
5.1	Om skytebaneanlegget	8
5.2	Reguleringsplanen.....	8
5.3	Reguleringsformålene	9
5.4	Hensynssoner i henhold til Pbl § 12-6	11
5.5	Berørte eiendommer.....	12
5.6	Vann og avløp	12
5.7	Strøm.....	13
5.8	Renovasjon.....	13
6	Konsekvenser av planforslaget.....	13
6.1	0-alternativet	13
6.2	Miljøkonsekvenser	13
6.3	Samfunnsforhold.....	15
6.4	Interessemotsetninger.....	20
6.5	Sammenstilling av virkninger av tiltaket	20
7	Medvirkning	21
7.1	Varsel om igangsatt planarbeid.....	21
7.2	Merknader til varsel om igangsatt planarbeid og planprogram.....	21
7.3	Medvirkningsmøter	25
8	Vedlegg.....	26

1 Orientering

På oppdrag fra Det frivillige Skyttervesen og Geilo skytterlag er det utarbeidet forslag til reguleringsplan for skytebane i Skurdalen i Hol kommune. Skytebaneanlegget omfatter riflebaner, leirduebane og pistolbane med tilhørende bygningsmasse og infrastruktur.

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for etablering av en ny skytebane for Geilo skytterlag. Skytebanen plasseres like inntil Skurdalen og Dagali skytterlags eksisterende bane. Når det bygges ny riflebane i Skurdalen er det en forutsetning at den gamle skytebanen til Skurdalen og Dagali skytterlag skal nedlegges og saneres. Aktiviteten overføres til den nye banen.

Det har i mange år blitt jobbet med å finne en erstatning for skytebanen på Geilo, som har en beliggenhet som på grunn av støy hindrer videre utbygging i området omkring. Det har blitt sett på en rekke alternativer som har blitt forkastet av ulike årsaker, men det er nå vedtatt av kommunestyret at det skal utarbeides reguleringsplanforslag for en ny skytebane i Skurdalen. Planprogram ble fastsatt av Hol kommunestyre 31.03.2011.

Planen berører mange grunneiere, og det er foreløpig ikke oppnådd enighet om kjøp eller leie av grunn med alle grunneierne. Dersom det ikke oppnås enighet med samtlige grunneiere, så kan Det frivillige Skyttervesen, på bakgrunn av en vedtatt reguleringsplan, søke Fylkesmannen om samtykke til ekspropriasjon.

2 Nasjonale føringer og rammebetingelser

Nedenfor gis en oversikt over lover, forskrifter, retningslinjer og kommunale planer som inngår i rammebetingelsene for planarbeidet. Listen er ikke uttømmende, men tar for seg de mest sentrale føringer og rammebetingelser.

Aktuelle lover

- Lov om planlegging og byggesaksbehandling av 27. juni 2008.
- Lov om vern mot forurensing og om avfall av 13. mars 1981.
- Lov om forvaltning av naturens mangfold av 19. juni 2009

Aktuelle forskrifter

- Forskrifter om anlegg av, kontroll med og godkjenning av sivile skytebaner av 1. juli 1988

Aktuelle retningslinjer

- RPR barn og unge i planleggingen
- RPR Universell utforming
- Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging, T-1442
- Statens Vegvesens håndbøker 017 og 263

Aktuelle kommunale planer:

- Kommunedelplan for idrett og fysisk aktivitet.
- Kommuneplanens arealdel 2003-2012
- Kommunedelplan for stier og løyper 2007-2011

Planarbeidet påvirkes ulikt og i ulik grad av de ovenfor nevnte lover, forskrifter, retningslinjer og planer. Selv om alle er hensyntatt, er det kun de forhold i planen som direkte påvirkes, som er omtalt i plandokumentet.

3 Eksisterende forhold

3.1 Området

Området der skytebanen er tenkt plassert, ligger på sydsiden av Holmevatnet, like inntil den eksisterende skytebanen til Skurdalen og Dagali skytterlag. Den planlagte skytebanen vil ligge i et skogsterreng.

3.2 Reguleringsstatus

Området der Skurdalen og Dagali skytterlags bane ligger i dag er i kommuneplanens arealdel satt av til «Annet byggeområde, nåværende», mens området der den nye banen skal ligge er satt av til LNF-område.

Området som omfattes av denne reguleringsplanen er ikke tidligere regulert.

3.3 Eksisterende bebyggelse og installasjoner

Den gamle skytebanen til Skurdalen og Dagali skytterlag skal legges ned og området der den ligger skal tilbakeføres til skogbruk. Denne banen består av 100m riflebane og 200m riflebane, og det har også blitt skutt med pistol på banen. Området omfatter ingen bygninger eller installasjoner ut over standplass, skytebaneinnretninger og en utedo.

3.4 Beskrivelse av området og tilliggende arealer

3.4.1 Natur, landskap og biologisk mangfold

Området der riflebanene planlegges, er dominert av morenegrunn, noe av området er myrlendt og det er et tjern på området. Skogen som blir direkte påvirket av skytebanen har lav til middels bonitet.

Det er utført en kartlegging av biologisk mangfold (vedlegg 8). I forbindelse med kartleggingen ble det ikke funnet noen arter som er begrenset eller truet. Området har vegetasjon som er typisk for området, hovedsakelig med glissen furuskog med underskikt av bjørk.

3.4.2 Skogbruk og beite

Det drives skogbruk i store deler av Skurdalen, også i det foreslåtte planområdet. Skurdalsfura er det dominerende bartreet. I deler av området er skogen nylig tatt ut.

Skogsbilvegen i vegklasse 3 gjennom området, kalt Holmevassvegen, ble ferdigstilt 1997. Veglaget har 11 interessenter. Disse grunneierne er medeiere i skogsbilvegen.

Beiteretten skal ikke avløses og området skal ikke gjerdes inn.

3.4.3 Kulturminner

I forbindelse med reguleringsplanen har Buskerud Fylkeskommune foretatt en kulturhistorisk registrering på området, se vedlegg 7. Det ble funnet en fangstgrop i området som planlegges regulert, og denne vil bli regulert til bevaring. Ut over fangstgropen ble det ikke funnet noen kulturminner i det aktuelle området.

3.4.4 Miljøfaglige forhold

I Kulefangene på den gamle skytebanen vil det være en del tungmetaller fra prosjektiler, hovedsakelig bly. Ut over dette er det ikke kjent miljøfaglige forhold av noen betydning.

3.4.5 Teknisk infrastruktur

Skytebanen vil bli liggende nær Fylkesvei 40. Avkjørsel til skogsbilveien vil bli den samme som den eksisterende avkjørselen.

Det er ført strøm frem til den eksisterende skytebanen, men det er usikkert om kapasiteten er tilstrekkelig for en ny bane.

Det er ikke offentlig vann eller avløp i området.

3.4.6 Dyr og fugl

Områdene omkring skytebanen har et normalt dyre- og fugleliv. Det er ikke kjent sjeldne eller truede arter i området.

Det er et registrert elgtrekk sør for skytebanen. Dette passerer like sør for skivene på den eksisterende 200m-banen til Skurdalen og Dagali skytterlag.

Forholdet til villrein er avklart gjennom kommuneplanen og anses uproblematisk.

3.4.7 Friluftsliv

Området er en god del benyttet til friluftsliv.

4 Forslagsstillers faglige begrunnelse

4.1 Vurdering av alternativer

Geilo skytterlag har gjennom flere år gjort et grundig arbeid med å se etter mulige områder for ny skytebane. Flere forslag til plassering har vært oppe til politisk behandling. Det er nå besluttet å utarbeide reguleringsplan for et område i Skurdalen like ved den eksisterende skytebanen til Skurdalen og Dagali skytterlags bane. Noen av grunneierne i Skurdalen har pekt på en plassering i Dagali, som de mener er et bedre alternativ. Kommunestyret har imidlertid vedtatt at det skal utarbeides reguleringsplan for skytebane i Skurdalen, og en vurdering av Dagali-alternativet faller dermed utenfor mandatet i dette planarbeidet.

Alternativsvurderingene i planarbeidet har vært knyttet opp mot utforming av skytebanen innenfor det aktuelle området.

4.2 Skytebanens utforming

Det er vurdert en rekke alternative utforminger av skytebaneanlegget. Generelt er det tre forhold som alltid må tilfredsstilles for en skytebane, det er støyforhold, sikkerhet og skyteteknisk egnethet. Disse tre forholdene må alltid sees i sammenheng, men støy er den faktoren som legger flest begrensninger. Etter et omfattende arbeid med alternative plasseringer i terrenget, er det funnet en løsning som gir optimal støyreduksjon, samtidig som sikkerhet og skyteteknisk egnethet ivaretas på en god måte.

Riflebanen får ett standplassbygg, der man skyter på 100m hold i underetasjen, og 200m hold i den øvre etasjen. Den øvre etasjen får støydempede båser på 5m lengde for hver andre skytter. Fordi den nederste etasjen ligger lavt i terrenget, bak en morenerygg, behøves det ikke tilsvarende båser. Dermed kan banen også brukes til skyting på løpende elg. Denne utformingen gjør at baneanlegget blir meget kompakt.

Leirduebanen og pistolbanen er lokalisert i nærheten av hverandre. Disse er trukket inn mot bakgrunnshøyden, slik at terrenget skjerner for støyen mot omgivelsene. Disse banene får støydempede standplasser med 2 meter frembygde, støydempede sidevegger.

Med den aktuelle løsningen vil ingen boliger eller hytter i Skurdalen komme innenfor gul støysone.

På riflebanene vil det bli etablert såkalt kunstig bakgrunn, som består av oppbygde sikkerhetsvoller. Denne løsningen gjør at fareområdet blir mye mindre enn det som er vanlig på de fleste skytebaner der fareområdet strekker seg til det møter naturlig bakgrunn. Fordelen med denne løsningen er at skytebanen ikke legger noen sikkerhetsmessige begrensninger på bevegelsesfriheten i terrenget utenfor planområdet.

Banene er lagt slik i terrenget at det ikke er overlapp mellom fareområdene. Det betyr at en for eksempel kan drive vedlikehold på skivene på riflebanene mens det skytes på leirduebanen og pistolbanen.

4.3 Forhold til omgivelsene

Skytebanene er plassert lavt i terrenget for å begrense støyen til omgivelsene. Dette medfører at banen blir lite synlig på avstand. Riflestandplassen og skytterhuset er plassert bak en liten morenerygg, slik at kun én etasje blir synlig fra den andre siden av dalen. Det foreslås i planforslaget å båndlegge tre områder med skog for å gi noe ekstra støydemping mot de nærmeste boligene / hyttene etc. Denne vegetasjonen vil også bidra til å begrense synligheten av anlegget fra avstand.

Det går en skiløype i området der leirduebanen og pistolbanen tenkes plassert. Skytebanen er utformet slik at skiløypa passerer mellom banene. Fordi det ikke er skyting i den perioden skiløypa er i bruk er det ingen konflikt her.

Det er i dag en sti som passerer gjennom fareområdet. Denne vil måtte legges om, slik at den ikke kommer innenfor fareområdet. Det er foreslått en løsning for dette.

Skogsbilveiene kan brukes uten hensyn til aktiviteten på skytebanen.

4.4 Konklusjon

Selv om det må påregnes en markant økning av aktiviteten på den nye skytebanen i forhold til den gamle banen til Skurdalen og Dagali skytterlag, vil det reduserte støynivået til boliger og hytter omkring oppveie en vesentlig del av ulempen ved den økte aktiviteten. Etter omfattende vurdering av alternative løsninger mener vi å ha funnet den beste løsningen overfor omgivelsene. Løsningene som er innarbeidet i planforslaget er valgt for å minimere ulempene for omgivelsene til banen, samtidig som banen vil fungere godt i bruk.

5 Reguleringsforslag

5.1 Om skytebaneanlegget

Reguleringsplanforslaget omfatter følgende skytebaner med tilhørende bygninger og installasjoner:

- 100m riflebane med 20 elektroniske skiver
- 100m riflebane for skyting på løpende elg med elektronisk anvisning
- 200m riflebane med 12 elektroniske skiver
- 25m pistolbane
- Leirduebane, jegertrap 60°

I tillegg til skytebanene legger reguleringsplanen til rette for etablering av:

- Skytterhus
- Varmestuer ved leirduebanen og pistolbanen
- Interne veier og anleggsveier
- Parkeringsplasser
- Utbedret avkjørsel fra Fylkesvegen

Reguleringsplanen er utformet slik at anlegget kan få universell utforming.

5.2 Reguleringsplanen

Området som foreslås regulert er på totalt 221,4 dekar.

Planforslaget omfatter følgende **reguleringsformål** i henhold til Plan- og bygningsloven (Pbl) § 12-5:

Bebyggelse og anlegg (Pbl § 12-5, nr. 1)

- | | |
|---------------------|------------------|
| ▪ Forsamlingslokale | Areal: 1,0 daa |
| ▪ Skytebane | Areal: 160,1 daa |

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (Pbl § 12-5, nr. 2)

- | | |
|--|----------------|
| ▪ Veg, offentlig | Areal: 1,5 daa |
| ▪ Annen veggrunn – grøntareal, offentlig | Areal: 2,7 daa |
| ▪ Veg, annen eierform (privat) | Areal: 2,6 daa |
| ▪ Annen veggrunn – grøntareal, annen eierform (privat) | Areal: 5,7 daa |

Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR) (Pbl § 12-5, nr. 5)

- | | |
|---------------|-----------------|
| ▪ Skogbruk | Areal: 39,1 daa |
| ▪ Friluftsmål | Areal: 8,8 daa |

Planforslaget omfatter følgende **hensynssoner** i henhold til Pbl § 12-6:

- | | |
|---|-----------------|
| ▪ Faresone: Skytebane | Areal: 100 daa |
| ▪ Sikringssone: Frisiktsoner | Areal: 0,6 daa |
| ▪ Hensyn grønnstruktur | Areal: 18,4 daa |
| ▪ Hensyn naturmiljø | Areal: 10,7 daa |
| ▪ Båndlegging etter lov om kulturminner | Areal: 0,3 daa |

Skytetider

Skytterne ønsker følgende skytetider for baneanlegget i perioden 1. mai – 1. november:

- Mandag og onsdag kl. 10-21
- Tirsdag og torsdag kl. 13-21
- Fredag kl. 10-19
- Lørdag kl. 10-15

I perioden 5. januar – 30. april tillates skyting på riflebanen fredager kl. 15-18.

Det tillates skyting på lørdager og søndager kl. 09-18 i forbindelse med stevner og «skytingens dag», inntil 5 helger pr. år.

Rekkefølgebestemmelse

Det tas inn en rekkefølgebestemmelse om at avkjørselen fra fylkesvegen skal settes i stand i henhold til reguleringsplanen før det gis byggetillatelse til skytebanen.

Det tas også inn en rekkefølgebestemmelse om at den gamle skytebanen i Skurdalen skal være sanert før det gis brukstillatelse for den nye skytebanen.

5.3 Reguleringsformålene

Bebyggelse og anlegg, forsamlingslokale (Pbl § 12-5, nr. 1)

Det tillates et skytterhus på inntil BYA = 400 m² i to fulle etasjer, med maksimal 10m mønehøyde over gjennomsnittlig terreng. Det kan etableres innendørs skytebane i underetasjen i skytterhuset. Innenfor området er det tillatt med adkomstvei, parkering og nødvendige installasjoner for området drift som skytebane. Fasadematerialer skal være av tre, og det skal benyttes mørke tjære- eller jordfarger.

Vann tillates hentet fra grunnen. Løsning for avløp skal godkjennes av kommunen. Borehull og avløpsanlegg tillates også plassert på område regulert til skytebane.

Bebyggelse og anlegg, skytebane (Pbl § 12-5, nr. 1)

Innenfor det regulerte skytebaneområdet er det tillatt å oppføre bygninger og innretninger som er nødvendig for områdets drift og bruk som skytebane. Dette gjelder atkomst-/anleggsveger, parkeringsplasser, standplasser, lager, skivearrangement, skivevoller, anvisergraver, sikkerhetsanlegg og støydempingstiltak.

Det tillates også oppført varmetuer på inntil $BYA = 40 \text{ m}^2$ ved hver av banene. Standplasser og varmetuer kan ha mønehøyde inntil 5m. Riflestandplass kan ha mønehøyde inntil 10,5m. Fasadematerialer skal være av tre, og det skal benyttes mørke tjære- eller jordfarger.

Det skal tas hensyn til eksisterende vegetasjon og terreng. Terrenginngrep skal jorddekkes og tilsås.

Det settes i reguleringsbestemmelsene en byggegrense på 10 meter fra bekken. Det tillates terrengarrangeringer nærmere bekken, og adkomst-/anleggsvei som krysser bekken med bro eller rør.

Det tillates ikke inngrep i tjernet, men nødvendige inngrep i myren rundt tjernet aksepteres.

Illustrasjonsplanen viser parkering med plass til ca. 60 biler ved riflebanen, og ca. 35 biler ved parkeringsplassen ved pistol- og leirduebanen. Dette skal være tilstrekkelig kapasitet for avvikling av stevner.

Det er i reguleringsbestemmelsene tatt med krav til at det ved endringer av skytebanen i forhold til vedlagte illustrasjonsplan skal dokumenteres at endringen ikke medfører økt støy til nabobebyggelsen, i forhold til det støysonekartet viser.

Det er i reguleringsbestemmelsene angitt følgende krav til støydempingstiltak for de ulike skytebanene:

- Nederste etasje i riflestandplassen: Gulvnivået skal ikke være høyere enn 1,5 meter over tjernets normale vannstand. Standplassen skal ha tette bak- og sidevegger og skal ha innvendig akustisk demping. Standplassen skal i tillegg enten ha 5 meter støydempet frembygg foran standplassen, eller 3 meter støydempet frembygg med båsvegger for minst hver fjerde skytter.
- Øvre etasje i riflestandplassen skal ha tette bak- og sidevegger, skal ha innvendig akustisk demping, samt 5 m støydempet frembygg med båsvegger for hver andre skytter.
- Pistolstandplassen skal ha tette bak- og sidevegger, skal ha innvendig akustisk demping, og lydabsorberende sidevegger minst 2 meter fremover i skyteretningen foran standplass.
- Leirduestandplassen skal ha tette bak- og sidevegger, skal ha innvendig akustisk demping, og lydabsorberende sidevegger minst 2 meter fremover i midlere skyteretning foran standplass.

Det tillates skogsdrift innenfor skytebaneområdet, unntatt de deler av skogen som er båndlagt.

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur, veg (Pbl § 12-5, nr. 2)

En del av fylkesveien og avkjørselen fra fylkesveien er regulert til veg. Grøftekantene er regulert til annen veggrunn – grøntareal. Det må gjøres noen mindre utvidelser av avkjørselen for å sikre den aktuelle kjøremåten for lastebil. Det er redegjort detaljert for utforming av avkjørselen i vedlegg 6.

Videre innover fra avkjørselen er veien også regulert til veg, og grøftekantene er regulert til annen veggrunn – grøntareal. Dette er en privat vei for felles bruk mellom skytterne og grunneierne i området. Vedlikehold og bruk av veien avklares privatrettslig.

Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR) (Pbl § 12-5, nr. 5)

Et område som inkluderer den gamle skytebanen til Skurdalen og Dagali skytterlag reguleres til LNFR, skogbruk. Det tas inn en egen bestemmelse til dette området, om at den gamle skytebanen skal saneres, og massene i kulefangene skal graves ut og flyttes til den nye banen, der kulefangmassene legges inn i de nye kulefangene. Saneringen av den gamle banen, som innbefatter fjerning av skiver, skivefundamenter, grav, kulefang, standplassbygg og utedo, skal være ferdig før det gis brukstillatelse til den nye skytebanen.

Et område mellom skogsveien og vannet settes av til LNFR, friluftsmål. Skogen på dette området skal bevares, og dermed er området primært egnet for friluftsmål.

5.4 Hensynssoner i henhold til Pbl § 12-6

Faresone, skytebane

Fareområdet til skytebanen beregnes i henhold til ”Sikkerhetsbestemmelser for sivil skyting”, som er vedlagt ”Forskrifter om anlegg av, kontroll med og godkjenning av sivile skytebaner av 1. juli 1988”.

Plassering av skytebanene er vist på illustrasjonsplanen. Det kan foretas mindre justeringer av skyteretningen og plassering av standplasser, så lenge det beregnede fareområdet fra skytebanen holder seg innenfor det regulerte fareområdet.

Forskriften med bestemmelser regulerer også utforming av skytebanen, varsling om skyting med mer. Det er ikke tatt inn bestemmelser om sikkerhet i reguleringsplanen, fordi dette vil være regulert av den til enhver tid gjeldende forskrift. All skyting skal skje i samsvar med instruks godkjent av politiet.

Sikringssone, frisikt

Krav til utforming av frisiktsonen og avkjørsel fra fylkesveien er hentet fra Statens vegvesens Håndbøker 017 og 263. Ved avkjørselen er det regulert en frisiktssone på 6x120m. I denne sonen skal det ikke være vegetasjon eller gjenstander høyere enn 0,5m over vegbanen. Detaljer omkring avkjørselen og frisiktsonene er det redegjort for i vedlegg 6.

Hensyn grønnstruktur

Tre skogområder er satt av til grønnstruktur. Hensikten her er å bevare trær med høyde på over fem meter slik at disse bidrar til demping av skytestøyen mot bebyggelsen omkring banen. Det tillates pleie av skogen, med forsiktig tynning, der hensikten er å sikre vekstvilkårene for gjenstående trær.

Hensyn naturmiljø

Et område på 10m til hver side for bekken som renner gjennom området er satt av til hensynssone naturmiljø. Her tillates ikke bygninger eller installasjoner, men det tillates en bro

eller bekken lagt i rør i den utstrekning det er nødvendig for å krysse med anleggs-/adkomstveier. Det tillates også terrengarronderinger i den utstrekning det er nødvendig for etablering av skytebanene.

Tjernet som det skytes over på riflebanen er satt av til hensynsone naturmiljø. Det tillates ingen inngrep i selve tjernet.

Båndlegging etter lov om kulturminner

Den arkeologiske undersøkelsen som ble gjort på området avdekket én fangstgrop. Denne fangstgropen, med en sikringssone på 5 meter, er båndlagt etter lov om kulturminner. Her tillates ingen inngrep.

5.5 Berørte eiendommer

I tabellen nedenfor gis en oversikt over de berørte eiendommene med arealangivelse avrundet til nærmeste hele dekar. (Det er enkelte uklarheter omkring eierforhold på noen av eiendommene.)

Gnr / Bnr	Eier	Areal	Planformål
100/1 100/2 101/2 103/1 103/6	Dagali sameige (Knipenborg 1)	42 daa	Skytebane, LNFR (friluft), veg, annen veggrunn grøntareal
94/5	Syver Frydenlund	27 daa	Skytebane, LNFR (friluft), veg, annen veggrunn grøntareal
105/4	Lisbeth Borgen	60 daa	Skytebane
99/1	Geir Rhoar Halland	48 daa	Skytebane, veg, annen veggrunn grøntareal, LNFR (skogbruk)
105/3	Arvid Borgen	36 daa	LNFR (skogbruk)
94/6	Arne Sverre Frydenlund	3 daa	Skytebane, veg, annen veggrunn grøntareal
105/5	Knipenborg skog	0,5 daa	Veg, annen veggrunn grøntareal
1040/1	Vegvesenet	4 daa	Veg, annen veggrunn grøntareal
97/2	Gudveig Hagen Røste	25 kvm	Annen veggrunn grøntareal

5.6 Vann og avløp

Skytebanen vil bli forsynt med vann fra eget borehull på området.

Kommunen ønsker primært at avløp løses ved etablering av et infiltrasjonsanlegg. Alternativt kan kommunen tillate våtmarksfilter eller minirensanlegg. På en skytebane er vannforbruket generelt lite, men for eksempel ved stevner kan belastningen over en helg være større. Minirensanlegg kan i en del tilfeller ha problemer med å håndtere store svingninger i forbruket, og infiltrasjonsanlegg eller våtmarksfilter regnes derfor som de mest aktuelle løsningene. Slike anlegg er også driftssikre og krever lite vedlikehold.

5.7 Strøm

Den eksisterende skytebanen til Skurdalen og Dagali skytterlag har strøm ført frem til skytebanen i dag. Sannsynligvis er kapasiteten for dårlig til å forsyne en komplett ny skytebane med skytterhus og mulig innendørs skytebane. Dette vil sannsynligvis bli løst ved at det blir ført frem en høyspentkabel og etablert en ny transformator nærmere skytebanen. Før ny transformator er på plass, kan det bli nødvendig med midlertidig strømforsyning.

Løsningen for strømforsyningen påvirker ikke reguleringsplanens utforming.

5.8 Renovasjon

Skytebanen skal tilknyttes kommunal renovasjonsordning.

6 Konsekvenser av planforslaget

6.1 0-alternativet

I dag har Geilo skytterlag sin skytebane i Vestlia på Geilo, tett innpå eksisterende og planlagt fritidsbebyggelse. Plasseringen er konfliktfylt spesielt med hensyn på støy. Banens eksistens hindrer videre utvikling av Vestlia-området.

Skurdalen og Dagali skytterlag har skytebane like ved den planlagte nye skytebanen i Skurdalen. Denne banen støyer vesentlig mer til den mest utsatte bebyggelsen enn den nye skytebanen vil gjøre. På grunn av moderat bruksomfang er allikevel ikke denne banen spesielt konfliktfylt.

0-alternativet innebærer fortsatt bruk av de to eksisterende banene. Særlig med hensyn på støy anses 0-alternativet å være betydelig mer konfliktfylt enn en ny støydempet skytebane i Skurdalen som samler all skyteaktiviteten som i dag foregår på de to eksisterende skytebanene.

6.2 Miljøkonsekvenser

6.2.1 Støy

Miljøverndepartementets "Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging", T-1442, angir grenseverdier for gul og rød støysone for ulike typer støyende virksomhet. Ved anleggelse av ny støyende virksomhet bør ikke støy til nærliggende boliger, hytter eller liknende overstige grenseverdien for gul sone.

Grenseverdiene for skytebaner er gitt som maksimalt støynivå «impuls». Det er også gitt grenseverdier for ekvivalent (årgjennomsnittlig) støynivå, men det er kun relevant for de aller største skytebanene. Det er derfor kun sett på maksimalt støynivå for denne skytebanen.

Den aktuelle utformingen av skytebaneanlegget er den løsningen som er beregnet å gi minst mulig støy til omgivelsene, og som også vil fungere godt skyteteknisk og sikkerhetsmessig.

Det er utarbeidet støysonekart for skytebanen i henhold til retningslinjene i T-1442 med tilhørende veiledning. Støysonekartet viser at det ikke vil bli liggende noen boliger eller hytter

innenfor støysonene. Det er også vist støysonekart for den gamle skytebanen for Skurdalen og Dagali skytterlag. Selv om den nye skytebanen vil få betydelig mer bruk enn den gamle, kompenseres mye av denne ulempen ved at støynivået blir vesentlig lavere enn for den gamle skytebanen ved nærliggende boliger og hytter.

Det er gjort nærmere rede for støyberegninger og støysoner i vedlegg 4.

Støysonekartet bør i henhold til T-1442 innarbeides som et eget tema i kommuneplanens arealdel for å sikre at det ikke senere uforvarende bygges nye hytter eller hus innenfor støysonene.

6.2.2 Tungmetallavrenning

Klima og forurensningsdirektoratet (tidligere Statens forurensningstilsyn), Det frivillige Skyttervesen og Norsk institutt for vannforskning (Niva) har de senere årene gjennomført kartlegginger av tungmetallavrenning (bly, antimon, kobber, sink) fra skytebaner i Norge. Resultatene er samlet i Niva sine rapporter nr 5367-2007 og nr 5770-2009. Førstnevnte rapport angir viktige forhold for å begrense tungmetallavrenning fra skytebaner.

Nedenfor gjengis de tre viktigste punktene som er relevante i denne sammenheng, med beskrivelse av hvordan forholdet håndteres:

1. Målområdet bør ha masser som ikke fragmenterer kuler nevneverdig

Kulene bør ikke fragmenteres fordi en fragmentering øker den eksponerte blyflaten, og øker korrosjonshastigheten.

I henhold til sikkerhetsbestemmelsene skytes det mot et kulefang med fingraderte løsmasser som fanger opp prosjektilene. Kulefanget er oppbygd og har en stigning mot skyteretningen på minimum 30 grader. Disse kravene sikrer at kulene trenger inn i kulefanget, og alt blyholdig materiale blir lagret betryggende i kulefanget.

2. Kulefang bør ha lavest mulig innhold av organisk materiale

Organisk materiale, oftest i form av humus, medfører at korrosjonshastigheten til tungmetallene i kulene øker. Det vil derfor bli benyttet sandholdig jord, og ikke myrjord i kulefangene.

3. Vanngjennomstrømning gjennom kulefang bør begrenses

Ved å begrense vanngjennomstrømning gjennom kulefanget reduseres korrosjonshastigheten og muligheten for utlekking reduseres betydelig.

Et korrekt oppbygget og vedlikeholdt kulefang vil kun ha vanninntrenging fra nedbøren. Det meste av nedbøren renner av fra kulefanget eller fordamper, slik at forholdsvis lite av dette vannet når inn til prosjektilene. Dermed er det lite vann tilgjengelig for utvasking av korrodert tungmetall. Korrodert tungmetall bindes raskt i jordsmonnet under kulefanget.

Konklusjonen fra de to rapportene er at med et korrekt oppbygget kulefang, som ikke inneholder myrjord, vil ikke skytebanen representere noe forurensningsproblem. Det må

sikres at overflatevann bak kulefanget på 100m blir ledet rundt kulefanget, eller i rør under kulefanget.

Bruk av blyhagl på leirduebaner skjer kun i meget liten grad etter dispensasjon. Det er ikke tillatt brukt leirduer som avgir tungmetaller eller andre giftstoffer.

6.2.3 Biologisk mangfold

Under registreringen av biologisk mangfold ble det ikke funnet noen sjeldne eller truede arter. Etableringen av skytebanen har således ingen konsekvens for biologisk mangfold.

6.2.4 Sanering av eksisterende skytebane

Den gamle skytebanen har vesentlig enklere standard enn den nye banen vil få. Maksimalstøynivåene fra den gamle skytebanen er derfor også vesentlig høyere i mange retninger enn støyen fra den nye banen vil bli.

Kulefangene på den gamle skytebanen inneholder tungmetaller, hovedsakelig bly, fra rifleprosjektiler. Ved sanering av banen vil disse massene bli flyttet til kjernen av kulefanget for den nye banen. Massene blir lagt minst 0,5m over dagens terreng, og på den måten sikres en betryggende lagring av massene. Flytting av kulefang skal gjøres om sommeren etter at snøsmeltingen er ferdig og marken har tørket opp etter vinteren. Det antas at massen som skal flyttes utgjør ca. 30 kubikkmeter (3 lastebillass). Slik lokal flytting anses å være den miljømessig klart beste løsningen, siden det nye kulefanget i alle fall etter kort tid vil inneholde nye prosjektiler, og utformingen av kulefanget gjøres slik at sjansen for utlekking er minimal.

6.3 *Samfunnsforhold*

6.3.1 Risiko og sårbarhet

Det er gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse for området som foreslås regulert. Risikoanalysen er basert på Nasjonal Sikkerhetsmyndighet sin veiledning i risiko- og sårbarhetsanalyse. Analysen viser akseptabel risiko for alle vurderte forhold.

Analysen peker på følgende viktige forhold for å ivareta sikkerheten:

- Skytebaneinstruks med bl.a. krav om godkjenning av skyteledere
- Varsling med flagg 15 minutter før skyting begynner
- Tydelig skilting av skytetider og varsel om at uautorisert skyting anmeldes
- Vedlikehold av kulefang i henhold til kravene
- Rydding av vegetasjon i sektorer ut til sidene i skyteretningen
- Fjerning av riksjettfarlige gjenstander
- Regelmessige sikkerhetsinspeksjoner av skytebanen

For detaljer, se vedlegg 5.

6.3.2 Universell utforming

Reguleringsplanen legger til rette for at skytebaneanlegget kan utformes slik at det fullt ut tilfredsstiller kravene til universell utforming. Særlig er det i planarbeidet fokusert på bevegelseshemmede, ved at det kan bli trappefri adkomst, lave terskler og slak stigning på gangveier og ramper. I tillegg vil det bli HC-toalett i skytterhusets hovedplan.

6.3.3 Barn og unges interesser

Aktivitetstilbudet ved skytebanen er i seg selv et ledd i å ivareta barn og unges interesser. Områdene som beslaglegges av skytebanen og som er påvirket av støy er av relativt liten interesse for barn og unge. Totalt sett vurderes skytebanen å være overveiende positiv i forhold til barn og unges interesser.

6.3.4 Natur, landskap og estetikk

Alle skytebanene er av støymessige årsaker lagt lavt i terrenget. Dermed er de også lite synlige. Det er satt av skogområder som skal bevares for å gi noe ekstra støydemping, men denne skogen bidrar også til at fjernvirkningen av anlegget blir svært begrenset. Det er i praksis kun øvre etasje i det to etasjers standplassbygget på riflebanen, og skytterhusets øvre etasje som blir synlige på noe avstand.

Det må av sikkerhetsmessige grunner etableres såkalt «kunstig bakgrunn». Dette er kulefangervoller som på det høyeste får en høyde på inntil ca. 5 meter. Vollen bak skivene på 200m riflebane kan bli synlig på avstand, fordi skogen i området er hugget nylig. I løpet av relativt få år vil imidlertid vegetasjon på vollen, og ny skog i området rundt, gjøre at vollene knapt blir synlige på avstand.

6.3.5 Vassdrag

Pistolbanen og leirduebanen er lokalisert nær en liten bekk. Det er regulert en hensynsone naturmiljø på 10m på hver side av bekken. Det tillates ikke oppføring av bygninger innenfor hensynsonen, men det tillates i reguleringsplanen terrengarrangeringer innenfor hensynsonen i den grad det er nødvendig for etablering av skytebanene. Det tillates også bro over bekken, eller å legge bekken i rør i den utstrekningen det er nødvendig for å krysse bekken med anleggs-/adkomstvei.

Området der leirduebanen og pistolbanen er plassert er lite brukt til friluftsliv sommerstid når bekken er synlig. Bekken følger terrengets laveste punkt. På grunn av støy er skytebanene også plassert så lavt som mulig i terrenget, slik at terrenget skal gi så stor støydemping som mulig. Derfor kommer skytebanene nær bekken. Konsekvensen for bekken anses som liten i forhold til betydningen av å redusere støy til omgivelsene.

Riflebanene er lagt slik at det skytes over et lite tjern. Det er regulert en hensynsone naturmiljø som samsvarer med tjernets utbredelse, der det ikke tillates inngrep. I forbindelse med bygging av standplass og skiveanlegg med mer, vil det bli inngrep i myra omkring tjernet.

6.3.6 Jord- og skogbruk

Det er ikke dyrka eller dyrkbar mark i planområdet. En gammel bufarveg, går gjennom området og den skal legges om forbi skytebanen.

Etableringen av skytebanen vil ha en viss konsekvens for skogbruk i området. Noe skog med middels og lav bonitet vil bli hugget. Dette gjelder de områdene som berøres av skytebaner, bygninger, veier, parkeringsplass etc.. På leirduebanen vil skogen bli hugget i området som ligger ca. 100m fremover i skytesektoren. Skadegrensen på leirduebaner er ca. 80m, noe som betyr at skogen som står igjen ikke vil bli skadet av skytingen. Noe skog med middels og lav bonitet vil bli båndlagt av støymessige hensyn.

Tilbakeføring av den gamle skytebanen til skogbruk vil arealmessig omtrent nær utlignes arealet som ikke lenger kan benyttes til skogbruk. Det er imidlertid ulike grunneiere på de ulike områdene.

Etableringen av skytebanen vil gi økt slitasje på skogsbilvegen. Veggen, bygd i vegklasse 3, er ikke beregnet på å tåle kjøring i teleløsning og i perioder med langvarig nedbør. Skytterlagene vil i forbindelse med avtale om bruk av vegen måtte ta på seg kostnader til eventuell oppgradering, og en vesentlig del av vedlikeholdsansvaret, for den delen av vegen de benytter.

6.3.7 Grunnforhold

Grunnen i området består i stor grad av morenemasser, noe myr og et tjern. Det vil bli nødvendig å foreta noe utskiftning av myrmassene for etablering av standplassbygg og skivearrangement/kulefang på 100m riflebane. Disse grunnarbeidene får ingen konsekvens ut over de områdene som berøres direkte, og påvirker ikke fare for flom, utglidning eller liknende.

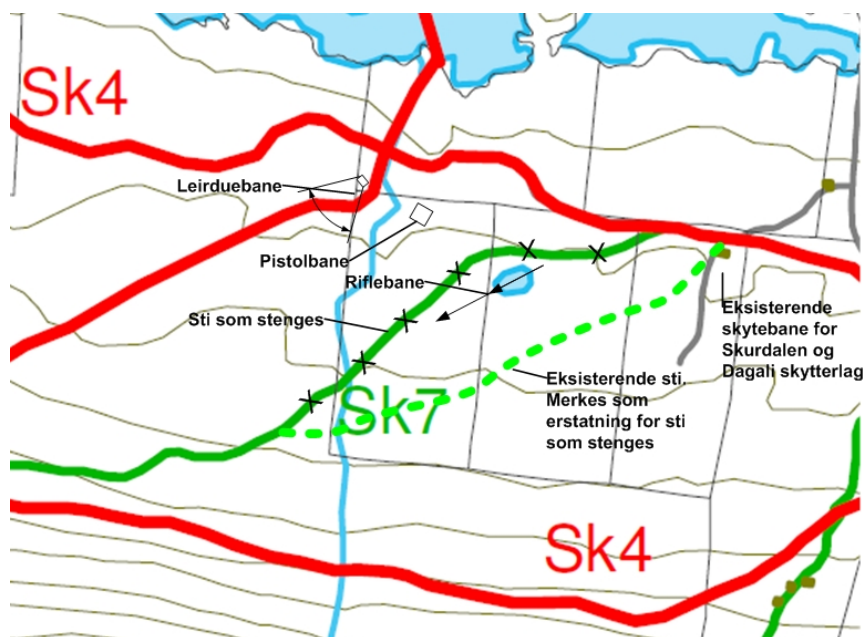
6.3.8 Friluftsliv

Områdene omkring skytebanen er en god del benyttet til friluftsliv, både sommer og vinter. Søndag, som er den mest brukte dagen for å gå på tur, blir skytefri unntatt når det er stevner.

Den ene skiløypa vil passere mellom leirduebanen og pistolbanen. Dette er uproblematisk, i og med at det ikke foregår leirdueskyting på vinteren, og således aldri vil være aktuelt med samtidig bruk av skytebanene og skiløypa.

Sommerstien til Bergastølen, merket Sk7, vil bli berørt av skytebanen. Den nedre delen passerer gjennom det som blir regulert til fareområde. Denne stien må derfor stenges. Det skal finnes en annen eksisterende sti, som går fra standplassbygget til den nåværende skytebanen til Skurdalen og Dagali skytterlag, og møter den merkede stien Sk7 etter ca. 800 meter. Tilstanden til denne stien er ikke kjent. Ved å benytte denne stien i stedet for den merkede stien, begrenses de negative konsekvensene av at et parti av den merkede stien stenges.

I figuren nedenfor er sti og løypenettet i området vist. De aktuelle banene er også lagt inn på kartet.



Fareområdet omkring skytebanen vil bli skiltet i tråd med sikkerhetsbestemmelser for sivil skyting, slik at en unngår at turgåere uforvarende kommer inn i fareområdet omkring skytebanen.

Skogsbilveiene vil ikke bli berørt av skytebanen, og kan benyttes til friluftsliv som før.

Når det gjelder forholdet mellom støy og friluftsliv vises det til støysonekartet i vedlegg 4. Utbredelsen av gul sone er en god indikator på hvilke områder støy normalt oppfattes som sjenerende i forhold til friluftsliv.

6.3.9 Kulturminner

Buskerud Fylkeskommune har foretatt en registrering av kulturminner i planområdet. Det ble funnet en fangstgrop. Fangstgropen ligger i god avstand til bygninger, veier og installasjoner, og er dermed ikke utsatt for noen risiko for ødeleggelse.

Fangstgropen er båndlagt i reguleringsplanen, og dermed sikret mot uforvarende ødeleggelse.

6.3.10 Vilt og fugl

Generelt påvirker støy vilt og fugl svært lite, noe en blant annet ser ved at det ofte danner seg store fuglekolonier ved flyplasser, og at vilt ikke skremmes vesentlig av biltrafikk. På samme måte ser en at vilt og fugl knapt reagerer på skytestøy. Menneskelig ferdsel i terrenget skremmer vilt og fugl i langt større grad.

Det går et elgtrekk i området, men det vil ikke bli installasjoner eller bygninger som bidrar til å skape barrierer i dette elgtrekket.

Området ligger utenfor de områdene som er definert som nasjonalt villreinområde.

Skytebanen har ingen konsekvens av betydning for fugle- og dyrelivet i området.

6.3.11 Trafikksikkerhet

Skytebanen ligger like ved fylkesvei 40. Ved en mindre utvidelse av avkjørselen, og hugging av et titalls trær i frisiktsonene tilfredsstilles Statens Vegvesens krav til avkjørsler, slik de er definert i håndbøkene 017 og 263. Avkjørselen vil bli utvidet og trær i frisiktsonen vil bli hugget før byggingen av skytebanen påbegynnes, og etableringen av skytebanen har således ingen konsekvens for trafikksikkerheten.

6.3.12 Husdyrhold

Husdyr reagerer knapt på skytestøy, og har generelt svært kort tilvenningstid.

Det er kjent at en del hunder reagerer på støy fra fyrverkeri, og dette benyttes tidvis som argument mot skytebaner. Fyrverkeri har støy ved lavere frekvenser, og høyere nivåer, og situasjonen utenfor støysonene for skytebanen er dermed ikke relevant i en slik sammenlikning.

Beitedyr vil kunne ferdes på området rundt skytebanen uten at dette er problematisk. Fordi beitedyr ikke reagerer på skytestøyen, må det påregnes at en tidvis må stoppe skytingen og jage dyra bort fra banen før skytingen gjenopptas. Dette har ingen annen konsekvens enn at skytingen må opphøre en kort periode.

Skytebanens etablering har ingen praktisk konsekvens for husdyrhold.

6.3.13 Teknisk infrastruktur

Energi

Det er ført strøm frem til den eksisterende skytebanen, men det er usikkert om denne ledningen har tilstrekkelig kapasitet for en ny skytebane. Hallingdal kraftnett vil trolig løse dette ved å strekke høyspentkabel nærmere den nye skytebanen og etablere en transformator i nærheten av banen.

Vann

Det vil bli boret etter vann. Området har generelt god tilgang på vann i grunnen, og det anses uproblematisk å etablere vannforsyning med tilstrekkelig kapasitet.

Avløp

Kommunen ønsker at det etableres et anlegg med direkte infiltrasjon eller våtmarksfilter. Dette er anlegg som erfaringsmessig fungerer godt og krever minimalt vedlikehold, samtidig som de er svært sikre i forhold til risiko for bakteriespredning.

Renovasjon

Skytebanen vil bli knyttet til kommunal renovasjonsløsning som allerede finnes i nærområdet.

6.4 Interesse motsetninger

Gjennom medvirkningsprosessen har det fremkommet interesse motsetninger knyttet til støy, skogbruk og eiendomsforhold.

Det er i plandokumentet vist at ingen eksisterende eller planlagte boliger eller hytter får støy over grenseverdiene. Ett fremtidig byggeområde for fritidsboliger som i dag ikke kan utbygges på grunn av støy fra den eksisterende skytebanen blir «frigitt» når den nye skytebanen er etablert. Når det gjelder forholdet mellom støy og friluftslivet, vises det til støysonekartene. Utbredelsen av gul sone er en god indikator på hvilke områder støy normalt oppfattes som sjenerende.

Skogbruk kan i all hovedsak drives som før, med unntak av områder berørt av skytebanen direkte, og skog som båndlegges for å dempe støy fra skytebanen.

Noen av grunneierne som berøres av skytebanen har vist motvilje mot planene.

6.5 Sammenstilling av virkninger av tiltaket

I tabellen nedenfor er det gitt en sammenstilling av virkninger av tiltaket i tabells form:

Tema	Konsekvens
Støy	Nedleggelse av eksisterende bane på Geilo er svært positivt med hensyn på støy. Nedleggelse av eksisterende bane i Skurdalen er positivt med hensyn på støy. På grunn av <i>avbøtende tiltak</i> vil ingen boliger eller fritidsboliger berøres av støysonene fra den nye banen. Friluftsområder vil bli berørt negativt av støy.
Tungmetallavrenning	Ingen konsekvens pga. <i>avbøtende tiltak</i> .
Biologisk mangfold	Ingen konsekvens.
Risiko og sårbarhet	ROS-analysen viser akseptabel risiko for alle vurderte forhold.
Universell utforming	Ingen konsekvens
Barn og unges interesser	Tiltaket er overveiende positivt
Natur, landskap og estetikk	Anlegget blir knapt synlig på avstand, og vil bli etablert på så skånsomt vis som mulig.
Vassdrag	Ingen konsekvens
Jord- og skogbruk	Ingen konsekvens for jordbruk. Liten konsekvens for skogbruk.
Grunnforhold	Ingen konsekvens.
Friluftsliv	En sti stenges. Alternativ sti finnes. Støy i friluftsområder er negativt.
Kulturminner	Ingen konsekvens.
Vilt og fugl	Ingen konsekvens.
Trafikksikkerhet	Ingen konsekvens.
Husdyrhold	Ingen konsekvens.
Teknisk infrastruktur	Opparbeides for tiltakshavers regning.

Avbøtende tiltak i form av støydemping ivaretas gjennom byggesak for standplassbyggene. Ingen oppfølging nødvendig ut over dette er nødvendig.

Avbøtende tiltak som hindrer tungmetallavrenning ivaretas ved at kulefang opparbeides i henhold til Sikkerhetsbestemmelser for sivil skyting. Disse tiltakene skal godkjennes av politiet før banen kan tas i bruk. Ingen oppfølging nødvendig ut over dette er nødvendig.

Avbøtende tiltak knyttet til sikkerhet ved bruk av banen ivaretas ved utforming av anlegget i henhold til Sikkerhetsbestemmelser for sivil skyting, samt kravet til skytebaneinstrukser. Disse tiltakene skal godkjennes av politiet før banen kan tas i bruk. Ingen oppfølging nødvendig ut over dette er nødvendig.

7 Medvirkning

7.1 Varsel om igangsatt planarbeid

Hjemmelshavere og naboer, samt instanser som er forventet å ha interesse i saken er underrettet i brev datert 19.08.2010. Se vedlegg 9a. Liste over de som har blitt varslet finnes i vedlegg 9b.

Varsel om igangsatt planarbeid ble avertert i Hallingdølen 21.08.2010, se annonsen i vedlegg 9c.

7.2 Merknader til varsel om igangsatt planarbeid og planprogram

Det er innkommet merknader til varsel om igangsatt planarbeid og planprogram fra 21 ulike aktører. I tabellen nedenfor følger korte sammendrag av merknadene og kommentarer til disse. Det er kun tatt med de deler av merknadene som anses relevant i forhold til utforming av reguleringsplanen. Merknadene er i sin helhet gjengitt i vedlegg 9d.

En del av merknadene går på at en ikke ønsker den valgte plasseringen av banen, og har ikke innspill knyttet til hvordan skytebanen skal utformes her. Kommunestyret har bestemt at det skal utarbeides en reguleringsplan for skytebane på det aktuelle området, og det ligger ikke i mandatet å vurdere andre lokaliseringer. For de merknadene som ikke har innspill knyttet til utforming av anlegget ved den valgte lokasjonen, er det satt en stjerne i kommentarfeltet.

Nr	Merknad fra	Forslagstillers kommentar
1	Buskerud fylkeskommune (BF) kjenner behovet for en nye skytebane, og synes det er bra at det har kommet et alternativ i Skurdalen. BF savner en beskrivelse av konkret medvirkning fra grupper som krever spesiell tilrettelegging, herunder Barn og unge, jfr Plan og bygningslovens §5-1. BF krever å foreta kulturminneregistrering.	Det er avholdt medvirkningsmøter med aktuelle grupper. Kulturminneregistreringen er gjennomført og funn sikret i planen.
2	<u>Fylkesmannen i Buskerud (FM)</u> ønsker at det innledningsvis tas inn et kapittel der det redegjøres for nasjonale føringer og rammebetingelser for planarbeidet. FM vil at det skal redegjøres for hvordan de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking i Naturmangfoldloven §§8-12 er vurdert og fulgt opp. FM ber om at hensynet til vassdrag blir spesielt belyst. FM ber om at støymessige konsekvenser blir utredet. FM ber om at lokalisering av banen blir vurdert i forhold til transportarbeid, jfr nasjonale miljømål om reduksjon i utslipp av klimagasser.	Dette er gjort. Det er utført en kartlegging av biologisk mangfold. Den viste at det ikke er behov for oppfølging. Hensynet til bekken som renner mellom leirduebanen og pistolbanen er ivaretatt med en byggegrense på 10m. Det er redegjort for støyberegninger og utarbeidet støysonekart som finnes vedlagt planforslaget. Lokaliseringen av banen er allerede bestemt politisk, og kjøreavstand til banen har vært ett av kriteriene.
3	<u>Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)</u> vil at det i planen skal gjøres en konkret vurdering av og begrunnelse for byggeavstand mot vassdrag. NVE vil at plandokumentene skal vise hvordan skred, flom og annen vassdragsrelatert fare er vurdert mm.	Byggeavstanden på 10m mot bekken er begrunnet i hensynet til støy til omgivelsene. Randsonen til bekken har her ingen spesiell vegetasjon eller dyreliv i forhold til skogbunnen for øvrig. Det ligger et lite tjern og det går en bekk gjennom planområdet. Vannmengdene er svært begrenset. Ingen fare for skred, flom eller liknende er identifisert.
4	<u>Statens vegvesen</u> kommenterer grunnlaget for utforming av avkjørsel.	Det er i eget vedlegg vist hvordan Vegvesenets krav er ivaretatt. Det er en bestemmelse om at avkjørselen skal settes i stand i henhold til planen før det gis byggetillatelse til skytebaneanlegget.

Nr	Merknad fra	Forslagstillers kommentar
5	<u>ABO Plan & Arkitektur AS</u> savner en redegjørelse for gjeldende planer og retningslinjer som skal legges til grunn for planarbeidet, så som ulike nasjonale føringer, arealdelen til kommuneplanen, kommunedelplan for stier og løyper og viltområdekart.	Dette er tatt inn i planen.
6	<u>Arkitektgruppen CUBUS</u> har på vegne av Lia Fjellhotell sendt inn et innspill som går på at skytebanen i Skurdalen må avvises og de peker på en mulig lokalisering i Dagali.	*
7	<u>Arne og Hildegund H. Lien</u> er kritiske til lokaliseringen av skytebanen.	*
8	<u>Arvid Borgen og Lisbeth Borgen</u> er kritiske til skytebanen, og ønsker at egne eiendommer skal kunne benyttes mest mulig uavhengig av virksomheten på skytebanen. Det påpekes at en gammel bufarveg er feil inntegnet på kartet.	Skytebanens utforming med kunstig bakgrunn sikrer at fareområdet blir så lite som praktisk mulig. Det legges små begrensninger på bruk av eiendommene omkring.
9	<u>Per Bekken og Wenche Raaen Bekken</u> ønsker ikke en ny skytebane i Skurdalen.	*
10	<u>Destinasjon Geilo</u> ber om at andre beliggenheter for en ny bane skal utredes, basert på brev fra Bjørg Lia og Knut-Arne Lia.	*
11	"Berørte hytteeiere" rundt Bergastølen og <u>Borgestølen</u> er kritiske til plasseringen av skytebanen og ønsker denne lagt et annet sted i kommunen.	*
12	<u>Vidda Ressurs AS</u> skriver på vegne av grunneier Karl Erik Tollefsen at skytebanen vil ha negative konsekvenser for et planlagt hyttefelt, og varsler at krav om erstatning vil bli vurdert.	Uttalelsen bygger på feil forståelse av støyforholdene. Det planlagte hyttefeltet ligger innenfor støysonene til den eksisterende skytebanen, og kan dermed ikke realiseres så lenge den eksisterende skytebanen er i bruk. Når den nye skytebanen kommer, reduseres støynivået ved hyttefeltet så mye at dette kommer helt ut av støysonene. Det er dermed en direkte forutsetning for utvikling av hyttefeltet at den nye skytebanen etableres og den gamle legges ned.

Nr	Merknad fra	Forslagstillers kommentar
13	<u>Karsten Isachsen</u> skriver en støtteerklæring til Lia Fjellhotell, og mener at skytebanen bør kunne lokaliseres i Dagali.	*
14	<u>Knippenborg skogsameie</u> ønsker å vite hvordan deres eiendom berøres.	Planforslaget belyser spørsmålene som reises.
15	Skurdalen historielag mener at den gamle driftslepa fra Tunhovd vil bli sterkt berørt, og er derfor imot planene.	Den delen av stien som berøres av fareområdet til skytebanen kan ikke benyttes når skyting pågår.
16	<u>Ro Hotell & Ro Kro</u> skriver en støtteerklæring til Lia Fjellhotell og ønsker ikke ny skytebane i Skurdalen.	*
17	<u>Skurdalen grendeutvalg</u> har en rekke spørsmål om støy og forhold til skiløyper.	Spørsmålene er forsøkt besvart i planforslaget.
18	Skurdalen grunneigarlag og Sør-Skurdalen grunneigarlag mener at området er uegnet til skytebane og ønsker ikke skytebane her.	*
19	<u>Skurdalen sti og løypekomite</u> ber om at bruken av tre løyper blir tatt hensyn til i det videre arbeidet.	Forholdet til stier og løyper er forsøkt ivarettatt på best mulig måte. Hensynet til sikkerhet medfører imidlertid at den ene stien forbi banen ikke kan benyttes når skyting pågår.
20	<u>Skurdalen velforening</u> peker på forhold som de mener skal konsekvensutredes: Naboers bomiljø, eksisterende hotell drift, husdyrhold, jakt/fiske og turgåing/skiløping. I et eget brev pekes det på ønsket om ikke å få omfattende restriksjoner på hugst av skog.	Disse forholdene er forsøkt belyst i planforslaget.
21	<u>Jon's Kro</u> skriver en støtteerklæring til Lia Fjellhotell og ønsker ikke ny skytebane i Skurdalen.	*

7.3 Medvirkningsmøter

Følgende medvirkningsmøter er avholdt i forbindelse med reguleringsplan for ny skytebane i Skurdalen.

Åpent informasjonsmøte for Skurdalen Velforening 31.03.2010.

Skytterlaget informerte om planene og deretter ble det åpnet for spørsmål. Spørsmålene som kom opp dreide seg først og fremst om støyforhold. Reiseavstand ble også diskutert.

Informasjonsmøte for grunneiere, naboer og interessenter 25.10.2011

Skytterlaget informerte om historikk og veien frem til valg av plassering i Skurdalen, samt planprosessen frem til møtetidspunktet. Det ble informert spesielt om støy og om registrering av biologisk mangfold og kulturminner.

Medvirkningsmøte med «Råd for mennesker med spesielle behov» 25.10.2011

Det ble gitt innspill om at det må være grei og fast adkomst for rullestolbrukere, med god parkeringsmulighet ved alle standplasser og innganger til skytterhuset. Det ble også pekt på behov for minst mulige hindringer over dørstokker og brede nok dører, samt toaletter tilpasset rullestolbrukere.

Medvirkningsmøte med elevrådet/ ungdomsrådet 25.10.2011

Her møtte veileder for elevrådet/ ungdomsrådet. Det ble signalisert en positiv holdning til utforming og plassering av anlegget.

Medvirkningsmøte med Friluftsforslagene i kommunen 25.10.2011

Her møtte 4H Dagali. Det ble signalisert at det var svært positivt at det kommer en ny moderne skytebane med kun elektroniske skiver.

Øvrig informasjonsutlevering

Flere grunneiere / naboer / interessenter i Skurdalen har bedt om mer informasjon. Skytterlaget har forsøkt å besvare disse henvendelsene løpende.

8 Vedlegg

- 1) Forslag til reguleringsbestemmelser
- 2) Forslag til reguleringsplankart
- 3) Forslag til illustrasjonsplan
- 4) Støyberegninger
 - a. Om støyberegningene
 - b. Støysonekart for eksisterende skytebane
 - c. Støysonekart for ny skytebane
- 5) Risiko- og sårbarhetsanalyse
- 6) Utforming av avkjørsel/kryss
- 7) Kulturminneregistrering
- 8) Kartlegging av biologisk mangfold
- 9) Dokumenter fra meldingsfasen
 - a. Melding til naboer m.fl. / høringsinstanser
 - b. Liste over naboer, lag/foreninger og høringsinstanser
 - c. Avisannonse
 - d. Merknader fra naboer, lag/foreninger og høringsinstanser

Vedlegg 1

Forslag til reguleringsbestemmelser

Hol kommune

Reguleringsbestemmelser for skytebane i Skurdalen

Dato for siste revisjon: Reguleringsplanforslag, 19.12.2011

Dato for kommunestyrets godkjenning:

§ 1 Generelt

Regulerte områder er vist med reguleringsgrense på reguleringskartet. I området innenfor reguleringsgrensene gjelder disse bestemmelsene sammen med Plan- og bygningsloven.

Ved søknad om rammetillatelse og/eller søknad om igangsettingstillatelse, skal alle atkomst-/anleggsveier, parkeringsplasser, standplasser, lager, skivearrangement, skivevoller, anvisergraver, sikkerhetsanlegg og støydempingstiltak inntegnes og målsettes på situasjonsplanen.

§ 1.1 Reguleringsformål (Pbl § 12-5)

Bebyggelse og anlegg (Pbl § 12-5, andre ledd nr.1)

- Forsamlingslokale
- Skytebane

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (Pbl § 12-5, andre ledd nr. 2)

- Veg, offentlig
- Annen veggrunn – grøntareal, offentlig
- Veg, annen eierform (privat)
- Annen veggrunn – grøntareal, annen eierform (privat)

Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift (Pbl § 12-5, andre ledd nr. 5)

- Skogbruk
- Friluftsmål

§ 1.2 Hensynssoner (Pbl § 12-6)

- Faresone: Skytebane
- Sikringssone: Frisiktsoner
- Hensyn grønnstruktur
- Hensyn naturmiljø
- Båndlegging etter lov om kulturminner

§ 1.3 Planens hensikt

Planens hensikt er å legge til rette for etablering av ny skytebane og nedleggelse av eksisterende skytebane.

§ 2 Fellesbestemmelser

§ 2.1 Skytetider

Det tillates skyting i perioden 1. mai – 1. november til følgende tider:

- Mandag og onsdag kl. 10-21
- Tirsdag og torsdag kl. 13-21
- Fredag kl. 10-19
- Lørdag kl. 10-15

I perioden 5. januar – 30. april tillates skyting på riflebanen fredager kl. 15-18.

Det tillates skyting på lørdager og søndager kl. 09-18 i forbindelse med stevner og «skytingens dag», inntil 5 helger pr. år.

Skyting utenom terminfestede tider er ikke tillatt.

§ 2.2 Rekkefølgebestemmelse

Avkjørselen fra fylkesvegen skal settes i stand i henhold til reguleringsplanen, før det gis byggetillatelse til skytebanen.

Det kan ikke søkes om midlertidig brukstillatelse eller ferdigattest før eksisterende skytebane i Skurdalen er sanert.

REGULERINGSFORMÅL

§ 3 Bebyggelse og anlegg

§ 3.1 Forsamlingslokale

Det tillates et skytterhus på inntil BYA = 400 m² i to fulle etasjer. Det kan etableres innendørs skytebane i underetasjen i skytterhuset. Bygningene skal ha fasadematerialer i tre. Det skal benyttes mørke tjære- eller jordfarger. Bygningene skal ha saltak med takvinkel mellom 22 og 30 grader. Maksimal mønehøyde settes til 10 meter over gjennomsnittlig terreng.

Innenfor området er det tillatt med adkomstvei, parkering og nødvendige installasjoner for områdets drift som skytebane.

Inngrep på tomta, slik som byggegrop, veg, parkeringsplass og ledningsgrøfter skal gjøres så skånsomt som mulig for å ta vare på naturpreget.

Det tillates plassering av VA-anlegg på området. Løsning for avløp skal godkjennes av kommunen.

§ 3.2 Skytebane

Innenfor det regulerte skytebaneområdet er det tillatt å oppføre bygninger og innretninger som er nødvendig for områdets drift og bruk som skytebane. Dette gjelder atkomst-/anleggsveger, parkeringsplasser, standplasser, lager, skivearrangement, skivevoller, anvisergraver, sikkerhetsanlegg og støydempingstiltak. Det tillates også oppført varmestuer på inntil BYA = 40 m² ved hver av banene. Det skal tas hensyn til eksisterende vegetasjon og terreng.

Bygningene skal ha fasadematerialer i tre. Det skal benyttes mørke tjære- eller jordfarger. Bygningene skal ha saltak med takvinkel mellom 22 og 30 grader. Maksimal mønehøyde settes til 5 meter over gjennomsnittlig terreng. Rifle-standplass tillates å ha mønehøyde på 10,5 meter over gjennomsnittlig terreng.

Det tillates plassering av VA-anlegg på området.

Terrenginngrep skal jorddekket og tilsås.

Tydelig gamle furutrær, samt all død ved bør i størst mulig grad bevares.

Bygninger og installasjoner skal ha en avstand på 10 meter fra bekken. Det tillates terrengarrangeringer nærmere bekken, og anleggs-/adkomstvei som krysser bekken med bro eller rør.

Det skal ikke gjøres inngrep i myrdammen/tjernet.

Dersom søknad om byggetillatelse for skytebanene avviker vesentlig fra illustrasjonsplanen, skal det dokumenteres at endringen ikke gir mer støy til nærliggende boliger og hytter enn det som fremgår av støysonene som følger reguleringsplanen.

Bruk av skytebanen skal skje etter de bestemmelser som er fastsatt i sikkerhetsinstruks for hver bane, godkjent av politiet.

All skyting innenfor reguleringsgrensene skal skje fra standplassene.

Følgende støydempingstiltak skal gjennomføres:

- Nederste etasje i riflestandplassen: Gulvnivået skal ikke være høyere enn 1,5 meter over tjernets normale vannstand. Standplassen skal ha tette bak- og sidevegger og skal ha innvendig akustisk demping. Standplassen skal i tillegg enten ha 5 meter støydempet frembygg foran standplassen, eller 3 meter støydempet frembygg med båsvegger for minst hver fjerde skytter.
- Øvre etasje i riflestandplassen skal ha tette bak- og sidevegger, skal ha innvendig akustisk demping, samt 5 m støydempet frembygg med båsvegger for hver andre skytter.
- Pistolstandplassen skal ha tette bak- og sidevegger, skal ha innvendig akustisk demping, og lydabsorberende sidevegger minst 2 meter fremover i skyteretningen foran standplass.
- Leirduestandplassen skal ha tette bak- og sidevegger, skal ha innvendig akustisk demping, og lydabsorberende sidevegger minst 2 meter fremover i midlere skyteretning foran standplass.

Det tillates skogsdrift innenfor skytebaneområdet, unntatt de deler av skogen som er båndlagt.

§ 4 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

§ 4.1 Veg

Avkjørselen fra fylkesveien og en del av fylkesveien er regulert til veg, med feltnavn V1. Skogsveien er privat vei med feltnavn V2. Denne kan brukes av grunneierne i området, til kjøring til skytebanen og til friluftsliv.

§ 4.2 Annen veggrunn - grøntareal

Grøftkantene til fylkesveien og den private veien er regulert til annen veggrunn – grøntareal.

§ 5 Landbruks-, natur- og friluftsområder samt reindrift

§ 5.1 Skogbruk

Den gamle skytebanen skal saneres og området tilbakeføres til skogbruk. Masser fra kulefangene på den gamle skytebanen tillates brukt som kjerne i nye kulefang. Disse massene skal ligge minst 0,5 m over nåværende terreng, og sikres mot all annen vanngjennomstrømning enn regnvann.

§ 5.2 Friluftsmål

Området reguleres til friluftsmål.

§ 6 Hensynssoner

§ 6.1 Faresone: skytebane

Fareområdet for skytebanene er vist som hensynssone på plankartet.

§ 6.2 Sikringssone: Frisiktsone

Ved avkjørselen fra fylkesveien skal det være en frisiktsone på 6x120m. I frisiktsonen tillates det ikke vegetasjon eller gjenstander høyere en 0,5m over vegbanen.

§ 6.3 Hensyn grønnstruktur

I de tre områdene med hensynssone grønnstruktur skal skogen bevares fordi den bidrar til støydemping. Det tillates tynning og pleie med formål å sikre at skogen bevares.

§ 6.4 Hensyn naturmiljø

En sone på 10m til hver side for bekken settes av til hensynssone naturmiljø. Her tillates ikke inngrep unntatt nødvendig terrengarrondering og anleggs-/adkomstvei som krysser bekken med bro eller rør.

Det skal ikke gjøres inngrep i myrdammen/tjernet.

§ 6.5 Båndlegging etter lov om kulturminner

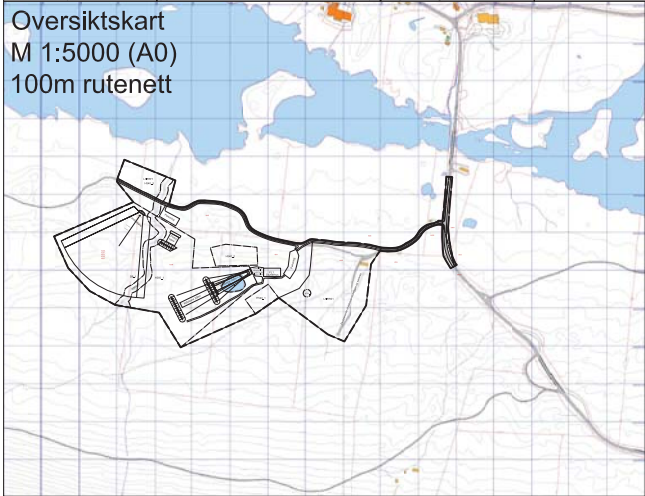
En fangstgrop, med sikringssone på 5 meter er båndlagt etter lov om kulturminner. Her tillates ingen fysiske inngrep.

Vedlegg 2

Forslag til reguleringsplankart

Vedlegg 3

Forslag til illustrasjonsplan



TEGNFORKLARING

Linjetyper

- Planens begrensning
- Formidlingsgrense
- Grense for fellestområde
- Grense for angitt transportstasjon
- Grense for skiltingstasjon
- Grense for skiltingstasjon
- Grense for skiltingstasjon

Plan-ID: 0620-6011

Revisjon

Revisjon	Dato	Skrevet	Signatur
1			

Forlag til:

Illustrasjonsplan for skyttebane i Skurdalen

Skiltingstasjon i felles plan- og byggesaks

Skiltingstasjon i felles plan- og byggesaks	Dato	Skrevet	Signatur
1	21.06.2019		

Planlagt og utarbeidet av planarbeidet

Utvalgt og utarbeidet av planarbeidet

Offisiell utarbeidet

Verifikasjonsplan

HOL KOMMUNE

Vedlegg 4a

Støyberegninger
Om støyberegningene

Støy fra skytebane i Skurdalen i Hol kommune

30.01.2012

Orientering

For å komme frem til en støymessig optimal skytebane, er det utført et stort antall støyberegninger for en rekke mulige utforminger av skytebanen. Målsetningen har vært å finne den løsningen som gir minst støy til omgivelsene, og som samtidig vil fungere godt sikkerhetsmessig og skyteteknisk. Den løsningen som foreslås i planforslaget er den løsningen som gir minst støy til omgivelsene av de undersøkte alternativene. Det redegjøres derfor ikke nærmere for de øvrige alternativene det er sett på.

Regelverk

Miljøverndepartementets ”Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging”, T-1442 har grenser for støy fra ulike støykilder. Retningslinjen ble gitt ut 26/1-2005, og erstatter fire tidligere retningslinjer og rundskriv vedrørende støy og arealplanlegging.

Støygrensene kommer til anvendelse ved etablering av ny støyende virksomhet.

Støygrensene kommer også til anvendelse ved etablering av nye boliger, hytter eller annen støyfølsom arealbruk ved eksisterende eller planlagt støykilde. Det er derfor viktig at støysonekartet som følger planforslaget implementeres i kommuneplanens arealdel som et eget tema.

Grenseverdier

Ny skytebane

Det planlegges for at det kan bli skutt mer enn 4 dager i uka og mer enn 65 000 skudd pr år på skytebaneanlegget. I henhold til T-1442 tilsvare da gul sone området innenfor støykoten for $L_{A_{\text{Imax}}} = 60$ dBA, og rød sone området innenfor støykoten for $L_{A_{\text{Imax}}} = 70$ dBA.

Gammel skytebane

På den gamle skytebanen skytes det i underkant av 20 000 skudd pr. år. I henhold til T-1442 tilsvare da gul sone området innenfor støykoten for $L_{A_{\text{Imax}}} = 70$ dBA, og rød sone området innenfor støykoten for $L_{A_{\text{Imax}}} = 80$ dBA.

$L_{A_{\text{Imax}}}$ er maksimalt støynivå målt med tidsinnstilling ”impuls”, og gir tallmessig høye verdier fordi man måler kun ”den øverste støytoppen” av skuddlyden. Støynivåene kan derfor ikke sammenliknes med støynivåer fra andre støykilder, som måles på andre måter.

T-1442 har også krav til ekvivalent støynivå, men det er kun relevant for de aller største sivile skytebanene. Det er derfor ikke gjort nærmere rede for ekvivalent støynivå.

Beregningsmetode

I henhold til veilederen til T-1442, er støyen beregnet etter nyeste gjeldende nordisk beregningsmetode for skytestøy: *Shooting ranges: Prediction of noise (NT ACOU 099) Nordtest 1997*. Metoden er implementert i beregningsprogrammet NoMeS 4.5 som er benyttet til å beregne støyen fra skytebanen som foreslås regulert.

Våpentyper

T-1442 angir at det er det mest støyende våpenet som er regelmessig i bruk på skytebanene som skal legges til grunn ved støyberegningene:

- På riflebanene er det lagt til grunn at det vil bli skutt med ulike jakt- og skarpskytterifler med kaliber 6,5 - 7,62 mm.
- På leirduebanen er det lagt til grunn våpen med kaliber 12, som er det kaliberet som er vanligst i bruk til leirdueskyting.
- På pistolbanen er det lagt til grunn skyting med 9mm pistol.

Det kan noen ganger forekomme at det blir skutt våpen som støyer mer enn de våpen som er lagt til grunn ovenfor, men siden dette er helt unntaksvis skal det ikke tas hensyn til disse våpnene ved støyberegningene.

Beregninger

Eksisterende skytebane

I vedlegg 4b er det vist støysonekart for den eksisterende skytebanen slik den fremstår i dag.

Ny skytebane

I vedlegg 4c er det vist støysonekart for den nye skytebanen. Støysonekartet er beregnet under forutsetning av at skytebanene plasseres som illustrert i planforslaget, og at det utføres følgende støydempingstiltak:

- Nederste etasje i riflestandplassen: Gulvnivået skal ikke være høyere enn 1 meter over tjernets normale vannstand. Standplassen skal ha tette bak- og sidevegger og skal ha innvendig akustisk demping. Standplassen skal i tillegg enten ha 5 meter støydempet frembygg foran standplassen, eller 3 meter støydempet frembygg med båsvegger for minst hver fjerde skytter.
- Øvre etasje i riflestandplassen skal ha tette bak- og sidevegger, skal ha innvendig akustisk demping, samt 5 m støydempet frembygg med båsvegger for hver andre skytter.
- Pistolstandplassen skal ha tette bak- og sidevegger, skal ha innvendig akustisk demping, og lydabsorberende sidevegger minst 2 meter fremover i skyteretningen foran standplass.
- Leirduestandplassen skal ha tette bak- og sidevegger, skal ha innvendig akustisk demping, og lydabsorberende sidevegger minst 2 meter fremover i midlere skyteretning foran standplass.

Det tillates mindre justeringer av skytebanens utforming innenfor det regulerte fareområdet, slik at terrenginngrep kan minimaliseres.

Bakkens lydabsorberende egenskaper er lagt inn i beregningsmodellen. For eksempel er vann lagt inn som lydreflekterende flate.

Det er ikke regnet med at vegetasjonen i området gir støydemping, unntatt de skogteigene som ligger i hensynssonene for bevaring av vegetasjon. Derfor vil støyen i mange retninger reelt sett vær mindre enn det som er beregnet.

Som det fremgår av støysonekartet, kommer ingen eksisterende eller planlagte boliger eller hytter innenfor støysonene til den nye skytebanen.

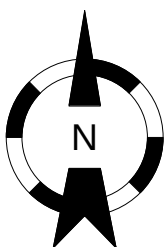
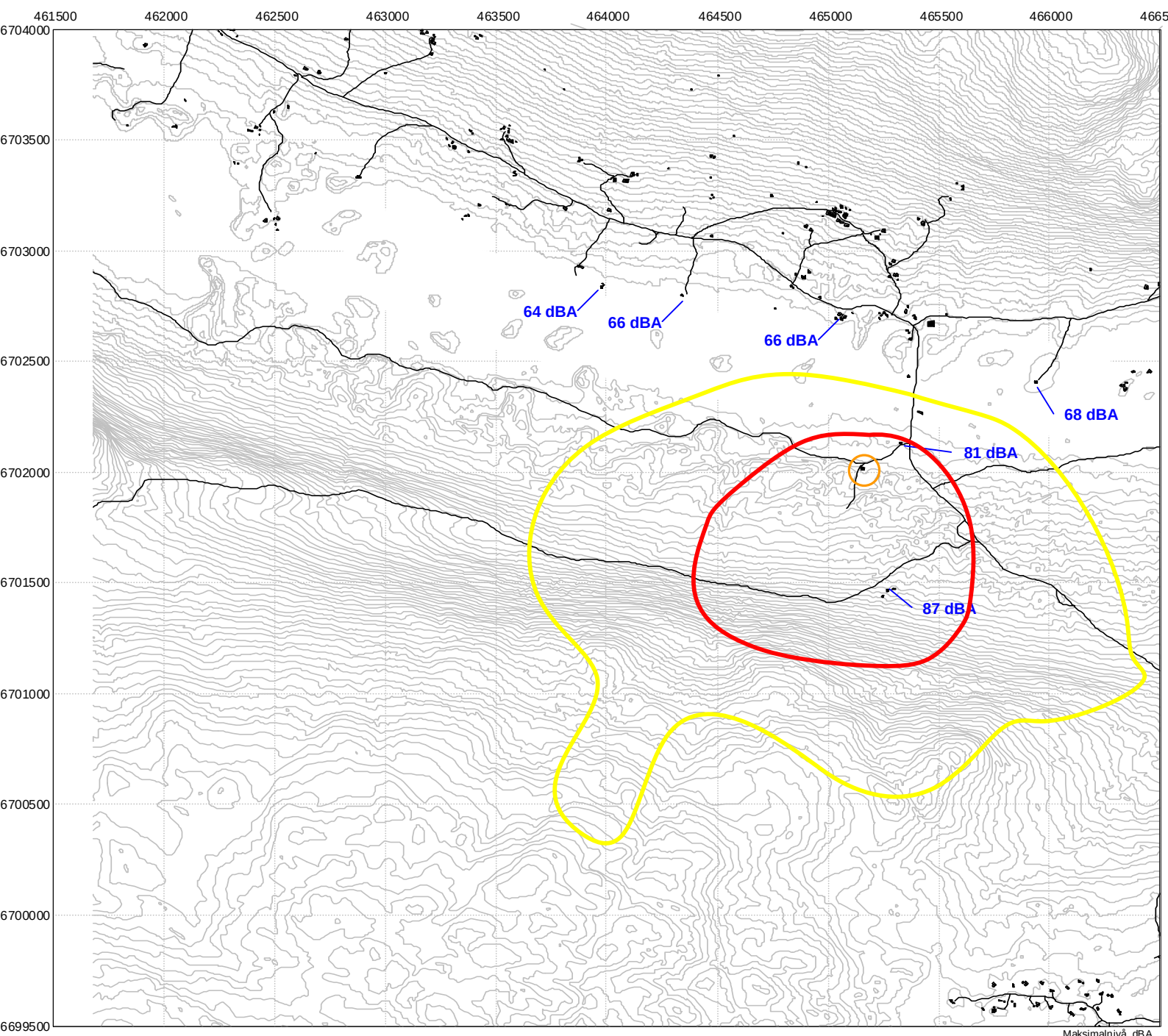
Vedlegg 4b

Støyberegninger

Støysonekart for eksisterende skytebane

RPR.no

Rieber Prosjekt AS

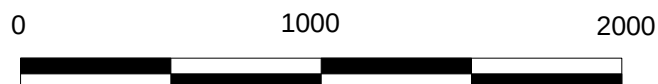


Støysonekart

Skurdalen og Dagali sin eksisterende skytebane

Dagens situasjon.

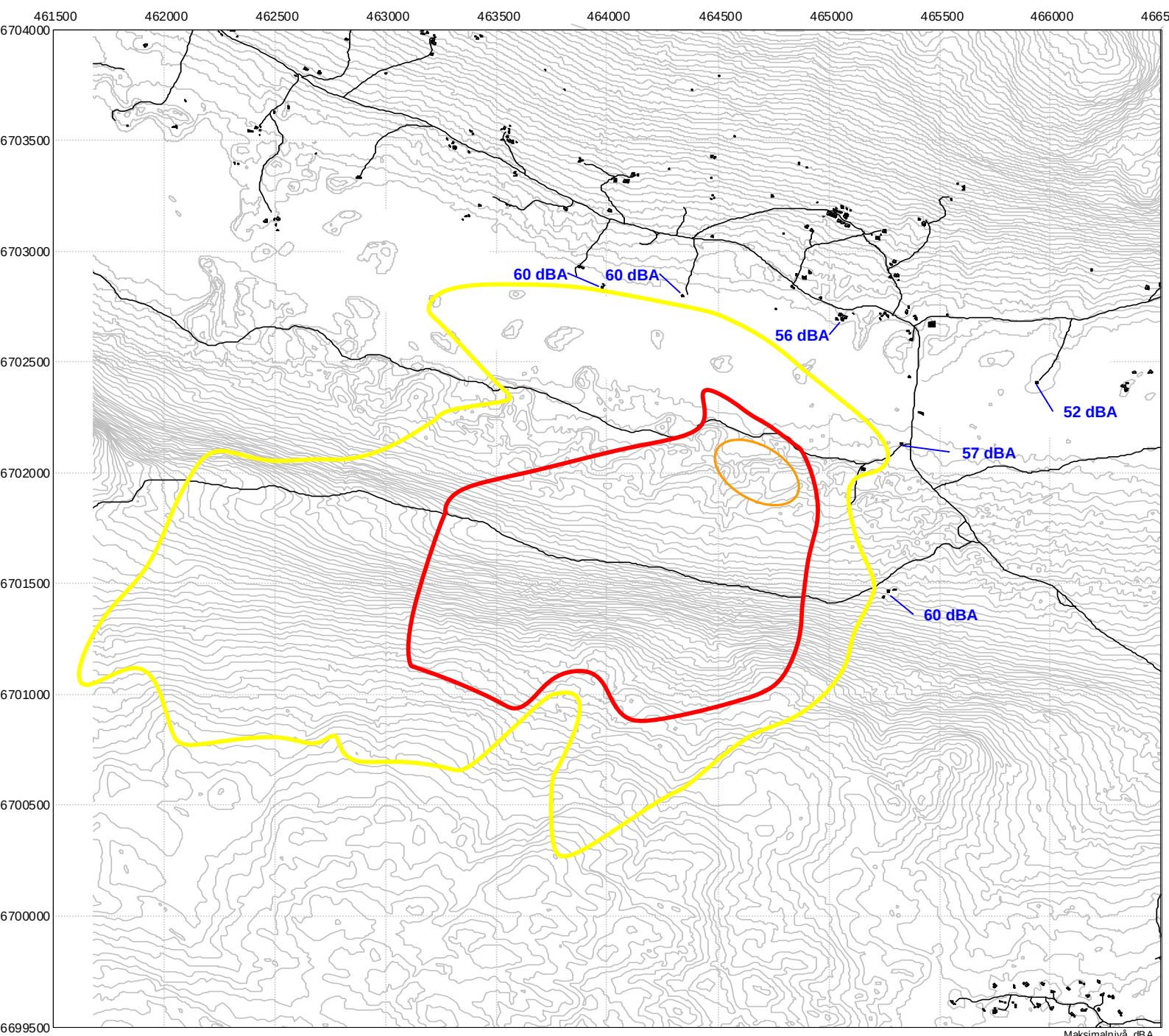
- Rød sone: Støykote for $L_{A\max} = 80$ dB
- Gul sone: Støykote for $L_{A\max} = 70$ dB



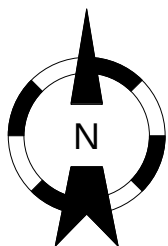
Dato: 12/12-2011

Vedlegg 4c

Støyberegninger
Støysonekart for ny skytebane



Maksimalnivå, dBA



Støysonekart

Ny skytebane i Skurdalen

Støydempet som angitt i planforslaget.

- Rød sone: Støykote for $L_{A\max} = 70$ dB
- Gul sone: Støykote for $L_{A\max} = 60$ dB

0 1000 2000



Dato: 12/12-2011

Vedlegg 5

Risiko- og sårbarhetsanalyse

Vurdering av risiko og sårbarhet

Risikoanalysen er basert på Nasjonal Sikkerhetsmyndighet sin veiledning i risiko- og sårbarhetsanalyse. Nedenfor gis en oversikt over hvilken risikograd som fremkommer ved ulike kombinasjoner av sannsynlighet og konsekvens.

Sannsynlighet

1. Svært lite sannsynlig	Hendelsen inntreffer sjeldnere enn en gang pr. 1000 år
2. Lite sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt en gang pr. 100 år
3. Sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt en gang pr. 10 år
4. Svært sannsynlig	Hendelsen inntreffer i gjennomsnitt en eller flere ganger pr. år

Konsekvens

1. Lite farlig	Ikke fare for vesentlig skade på personer, materiell eller miljø
2. Farlig	Fare for skade på person, materiell og miljø
3. Kritisk	Fare for liv eller alvorlig skade på person, materiell og miljø
4. Katastrofalt	Stor fare for liv og fare for alvorlig skade på materiell og miljø

Risikomatrise

		KONSEKVENNS			
		1. Lite farlig	2. Farlig	3. Kritisk	4. Katastrofalt
SANNSYNLIGHET	4. Svært sannsynlig				
	3. Sannsynlig				
	2. Lite sannsynlig				
	1. Svært lite sannsynlig				

Risikograd

	Lav risiko - Risikoreduserende tiltak er normalt ikke nødvendig
	Middels risiko – Risikoreduserende tiltak skal vurderes
	Høy risiko – Risikoreduserende tiltak skal iverksettes

Risiko- og sårbarhetsanalyse

Skytebane i Skurdalen i Hol kommune

Dato: 07.12.2011



Pkt	Forhold eller uønsket hendelse	S	K	Risiko	Kommentar
1	Sikkerhet ved bruk av det regulerte området til angitte formål				
1.1	Ytre sikkerhet ved skyting (for turgåere og andre) Personskade / dødsfall som følge av vådeskudd / rikosjetter	1	4	Middels	”Forskrifter om anlegg av, kontroll med og godkjenning av sivile skytebaner av 1. juli 1988” (Skytebaneforskriften) med vedlegg har krav til utforming av skytebaner, anvisninger for beregning av farlig område og krav til skyteledelse, varsling mm. Det skal i henhold til skytebaneforskriften utarbeides en skytebaneinstruks som skal godkjennes av politiet, med bl.a. krav til godkjent skyteleder. Skyteleder følger rutiner for inspisering av våpen etter skyting mm., som skal forhindre vådeskudd. Skytebaneinstruksen har krav til varsling av skyting. Farlig område vil bli merket med varselskilt i henhold til kravene i Skytebaneforskriften. Sannsynligheten for at turgjengere befinner seg på farlig område under skyting er minimal. Baneanlegget skal utformes i henhold til kravene i skytebaneforskriften. Sannsynligheten for at skudd eller rikosjetter treffer utenfor farlig område er da minimal. Det skal kun foregå skyting ved gode lysforhold.

Pkt	Forhold eller uønsket hendelse	S	K	Risiko	Kommentar
1.2	Indre sikkerhet ved skyting (for skyttere og andre med lovlig opphold på skytebaneanlegget) Personskade / dødsfall som følge av vådeskudd / rikosjetter	1	4	Middels	Se pkt 1.1. vedr vådeskudd. Skytebaneforskriften har krav til avstander til rikosjettfarlige objekter. Faren for rikosjetter til skyttere og andre på og omkring standplass er minimal.
1.3	Eksplisjonsfare ved lagring av ammunisjon	1	3	Lav	Ammunisjon lagres i henhold til våpenlovens krav.
2	Forurensning fra det regulerte området				
2.1	Blyforurensning til drikkevann / grunnvann	2	2	Lav	Mulig blyforurensning er det redegjort for i forslaget til reguleringsplan.
2.2	Forurensning fra avløpsvann	2	1	Lav	Avløpsløsning skal godkjennes av kommunen. Anbefalte løsninger har liten risiko for forurensning av grunnvann.
2.3	Andre utslipp	1	1	Lav	Ingen kjente farer
3	Naturgitte forhold				
3.1	Er området utsatt for store snømengder, snø- eller steinskred?	2	2	Lav	Store snømengder kan forekomme, men området er ikke utsatt for snø- eller steinskred, ref. Skrednett.no
3.2	Er det fare for flodbølger som følge av fjellskred i vann/sjø?	1	1	Lav	Nei
3.2	Er det fare for utglidning (ustabile grunnforhold)?	1	1	Lav	Nei
3.3	Er området utsatt for springflo/flom i sjø/vann?	1	1	Lav	Nei
3.4	Er området utsatt for flom i elv/bekk, herunder lukket bekk?	1	1	Lav	Nei

Pkt	Forhold eller uønsket hendelse	S	K	Risiko	Kommentar
3.5	Er det radon i grunnen?	2	1	Lav	Det er ikke kjent om det er radon i grunnen på stedet. Radon anses imidlertid ikke å være problematisk, da ingen mennesker oppholder seg mange timer pr. uke i skytterhuset.
3.6	Spesielle vindforhold	2	1	Lav	Nei
4	Infrastruktur og virksomhetsrisiko				
4.1	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende transportårer, utgjøre en risiko for området? - hendelser på veg - hendelser på jernbane - hendelser på sjø/vann/elv - hendelser i luften	2	2	Lav	Området er ikke mer utsatt enn alle steder der det er veier. Ingen kjente ulykkespunkt. Avkjørselen opparbeides etter gjeldende normaler for veg- og gateutforming: Statens Vegvesens Håndbøker 017 og 263.
4.2	Medfører bortfall av tilgang på følgende tjenester spesielle ulemper for området: - elektriske - teletjenester - vannforsyning - renovasjon/spillvann	3	1	Lav	Ingen ulempe av betydning
4.3	Dersom det går høyspentlinjer ved/gjennom området: - påvirkes området av magnetisk felt fra el. linjer? - er det spesiell klatrefare i forbindelse med master? - vil tiltaket endre forsyningssikkerheten i området?	-	-	Lav	Ingen høyspentlinje i planområdet.

Pkt	Forhold eller uønsket hendelse	S	K	Risiko	Kommentar
4.4	Er det spesielle farer forbundet med bruk av transportnett for gående, syklende og kjørende innenfor området: - til skole/barnehage - til nærmiljøanlegg (idrett etc.) - til forretning - til busstopp	-	-	Lav	Ikke noe transportnett innenfor området.
4.5	Brannberedskap - har området gode adkomstruter for utrykkingskjøretøy - har området tilstrekkelig brannvannforsyning (mengde og trykk)?	1	2	Lav	Grei adkomst for brannbil til alle bygninger. Ikke egen brannvannforsyning.
4.6	Omfatter området spesielle farlige anlegg?	2	2		Ikke spesielt farlige anlegg. Se egne punkt knyttet til skyteaktiviteten.
4.7	Vil utilsiktede/ukontrollerte hendelser som kan inntreffe på nærliggende virksomheter (industriforetak etc.), utgjøre en risiko for området? - utslipp av giftige gasser/væsker - utslipp av eksplosjonsfarlige/brennbare gasser/væsker	1	1	Lav	Ingen nærliggende virksomheter som representerer noen slik trussel.
5	Tidligere bruk				
5.1	Er området påvirket/forurenset fra tidligere virksomhet? - gruver: åpne sjakter, steintipper etc. - militære anlegg: fjellanlegg, piggrådsperringer etc. - industrivirksomhet, herunder avfallsdeponering - annet	2	1	Lav	På den gamle skytebanen vil det være en del bly i kulefang etc. Grusmassene i kulefangene vil bli flyttet til nye kulefang på den nye banen. Utlekking av bly er ikke problematisk, ref. redegjørelsen i planforslaget.
6	Omgivelser				
6.1	Er det regulerte vannmagasiner i nærheten, med spesiell fare for usikker is?	1	1	Lav	Nei
6.2	Finnes det naturlige terrengformasjoner som utgjør spesiell fare (stup etc.)	1	1	Lav	Nei
6.3	Vil drenering kunne føre til oversvømmelse i lavereliggende områder?	1	1	Lav	Nei

Pkt	Forhold eller uønsket hendelse	S	K	Risiko	Kommentar
7	Ulovlig virksomhet				
7.1	Sabotasje og terrorhandlinger - er tiltaket i seg selv et sabotasje-/terrormål? - finnes det potensielle sabotasje-/terrormål i nærheten?	1	1	Lav	Anlegget eller andre kjente nærliggende anlegg er ikke terrormål.
7.2	Personskade / dødsfall, hos turgjengere eller andre, som følge av uautorisert skyting	1	4	Middels	Uvedkommende som ønsker å drive skyting på området, vil ikke ha tilgang til de elektroniske skivene eller kastemaskiner for leirduer. Sannsynligheten for at uautorisert skyting vil forekomme er derfor ikke spesielt større enn andre steder. Skulle uautorisert skyting likevel forekomme, er det liten sannsynlighet for at turgåere eller andre befinner seg i området. All uautorisert skyting anmeldes til politiet.
7.3	Personskade / dødsfall, for skyttere og andre på skytebanen, som følge av uautorisert skyting	1	4	Middels	Sikkerheten ved utautorisert skyting vil trolig være dårligere enn ved autorisert skyting, men sannsynligheten for at det vil forekomme er ikke spesielt stor. Det ligger i sakens natur at det ikke er mange personer på skytebanen. All uautorisert skyting anmeldes til politiet.

Oppsummering

Det er ikke avdekket noen form for høy risiko (rød) ved anlegget. På enkelte punkter er det avdekket middels risiko (gul), hvor risikoreduserende tiltak bør vurderes. Ingen utenforliggende forhold krever risikoreduserende tiltak.

Om risikoreduserende tiltak

Området er skytebaneområde, med de farer det innebærer. ”Forskrifter om anlegg av, kontroll med og godkjenning av sivile skytebaner av 1. juli 1988” gir retningslinjer for utforming av sivile skytebaneanlegg. Disse retningslinjene blir fulgt uten unntak for det planlagte anlegget. Det er ikke registrert alvorlige uhell siden 2. verdenskrig på de over 800 skytebanene tilknyttet Det frivillige Skyttervesen. Dette tilsier at forskriftens krav gir tilstrekkelig sikkerhet. Politiet skal med bakgrunn i forskriften godkjenne området for skyting før skyting kan forekomme. Viktige elementer for å ivareta sikkerheten (risikoreduserende tiltak) er:

- Skytebaneinstruks med bl.a. krav om godkjenning av skyteledere
- Varsling med flagg 15 minutter før skyting begynner
- Tydelig skilting av skytetider og varsel om at uautorisert skyting anmeldes
- Vedlikehold av kulefang i henhold til kravene
- Rydding av vegetasjon i sektorer ut til sidene i skyteretningen
- Fjerning av rikosjettfarlige gjenstander (steiner)
- Regelmessige sikkerhetsinspeksjoner av skytebanen

Vedlegg 6

Utforming av avkjørsel/kryss

Utforming av avkjørsel / kryss

Reguleringsplan for skytebane i Skurdalen, Hol kommune

1 Orientering

Dimensjoneringsgrunnlaget for avkjøringen fra Fylkesvegen til adkomstvegen/skogsvegen finnes i Statens Vegvesen sin håndbok 017 og håndbok 263. Disse gir anvisninger om utforming av avkjørsel og kryss, krav til frisikt med mer.

Om det her er snakk om en avkjørsel eller et kryss er noe uklart. Det er valgt en utforming som for kryss, for å sikre en tryggest mulig løsning.

2 Primærvegen

- Primærvegen er en hovedveg med fartsgrense 80 km/t og ÅDT på 900. Det gir dimensjoneringsklasse H1
- Dimensjonerende time vil ligge omkring 150.
- Stoppsikten for H1 er 100m
- For H1 tillates T-kryss
- Minste avstand mellom kryss er 250 meter. (Dette anses ivarettatt. De øvrige avkjørslene i nærheten går til én eller noen få eiendommer og har liten trafikk, og dermed er å anse som avkjørsler.)
- Krav kjøremåte i kryss er A for dimensjonerende kjøretøy
- Primærvegen har i dag en bredde på 5,7 meter

3 Sekundærvegen

- Sekundærvegen vil ha ÅDT på om lag 30
- Dimensjonerende time er den timen som har 30. høyeste antall biler pr. år. Det tillates inntil 5 stevner årlig, og kjøring ved mest hektiske timer ved stevner skal ikke regnes. Det regnes at dimensjonerende time vil være om høsten under jegerskytingen. Dimensjonerende time vil ha en trafikk på om lag 30 kjøretøyer. (Normale anslag for sammenheng mellom ÅDT og dimensjonerende time kan ikke benyttes for en skytebane.)

4 Krav til frisikt

Krysset blir et forkjørregulert T-kryss.

Det skal være fri sikt begge veier på primærvegen på $L_1 = 1,2 \times L_s = 120$ meter.

Øyepunktet på sekundærvegen skal ligge i en avstand $L_2 = 6$ meter inn på sekundærvegen.

Kravet til friskt medfører at ett stort tre og noen mindre må hugges ved avkjørselen, og det må hugges snaut ti trær på den andre siden av Fylkesveien i sørlig retning. Skytterlaget er i dialog med grunneier om en avtale om rett til å hugge disse trærne.

5 Aktuelle kjøretøy

Sekundærvegen er en skogsbilvei, kombinert med veg til skytebanen. Trafikken vil bestå av personbiler, traktorer og en sjelden gang (kanskje 10 ganger i året) lastebil. I anleggsfasen vil det bli noe kjøring med lastebil, men heller ikke da er omfanget større enn anslagsvis maksimalt 10 lastebiler i døgnet ut og inn de mest trafikkerte dagene.

Det vil ikke bli kjøring med vogntog eller buss på sekundærvegen.

6 Utforming av kryss

Utformingen av krysset er basert på anvisningene i Håndbok 263 punkt 4.1.1. Det legges opp til å utvide sekundærvegen litt på hver side ut mot primærvegen. Da oppnås en bredde på sekundærvegen på 4,5meter ca. 20m inn fra primærvegens vegkant. Sekundærvegen blir liggende tilnærmet vinkelrett på primærvegen. Krysset utformes med en hjørneavrundning på 6 meters radius med formen 2R-R-3R. Det gir kjøremåte A med personbil og kjøremåte C med lastebil. Denne løsningen anses å gi en god balanse mellom sikker kjøremåte og ønsket om trangt kryss for å oppnå lav kjørehastighet i krysset.

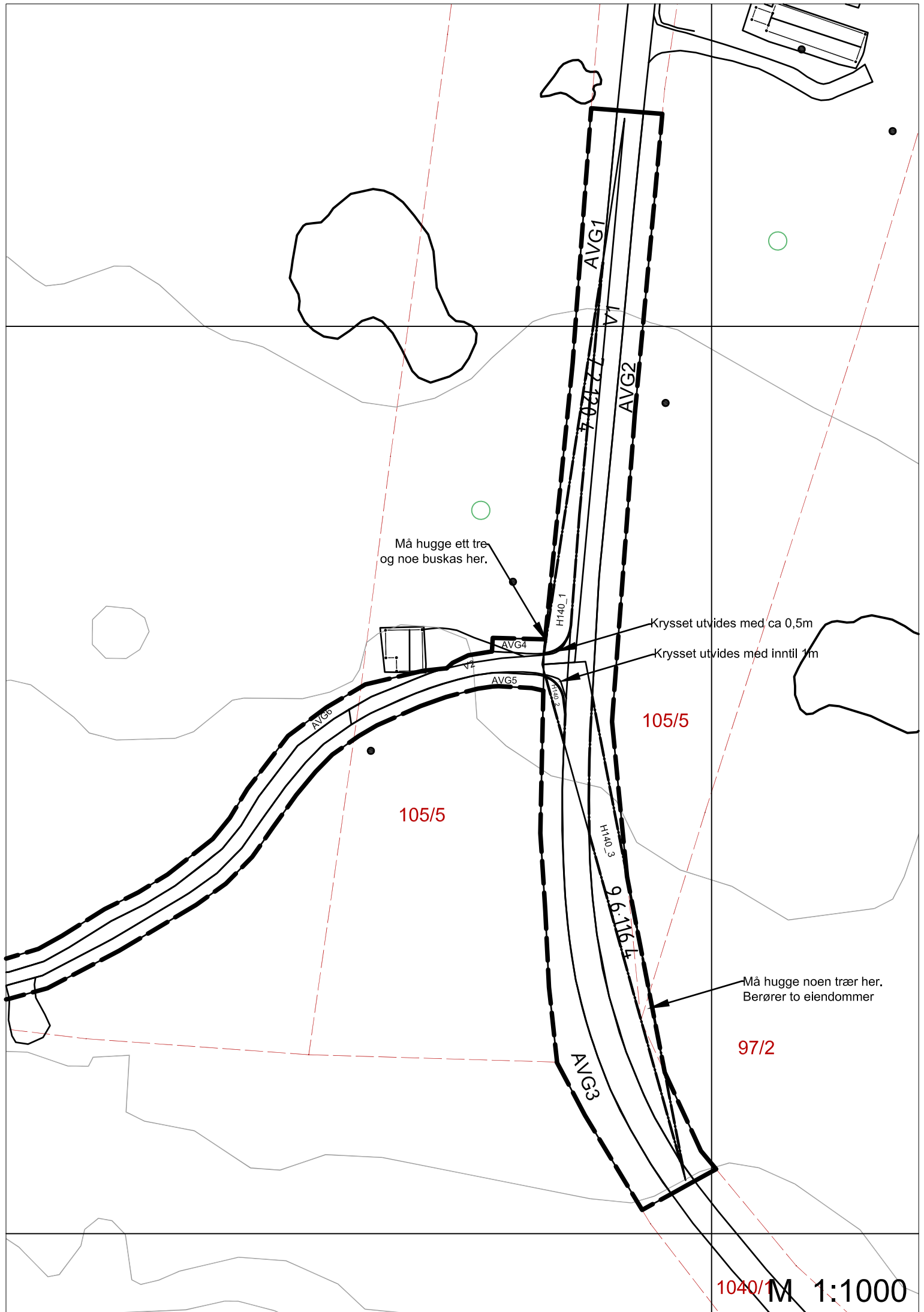
Med de aktuelle tall for dimensjonerende time er det ikke nødvendig med egne svingfelt eller andre spesielle tiltak i krysset, jfr. Håndbok 263, pkt. 4.1.

7 Tegninger

Tegningene på de neste sidene viser:

- Illustrasjonsplan med påtegninger av trær som skal hugges og kryssutvidelse
- Detalj som viser utvidelse av kryss og vei.
- Vertikalprofil for fylkesvegen

Sekundærvegen er tilnærmet horisontal de første 20meter fra avkjørselen. Fra øyepunktet ved sekundærvegen sees kjørebanen på primærvegen i hele frisktsonen.



Krysset utvides med inntil 0,3m

Krysset utvides med inntil 0,5m

Vegen utvides med inntil 0,7m

AVG4

2R-R-3R R=6

AVG5

Vegen utvides med inntil 0,4m

Krysset utvides med inntil 1m

2R-R-3R R=6

Detalj: Nødvendig utvidelse
av krysset.

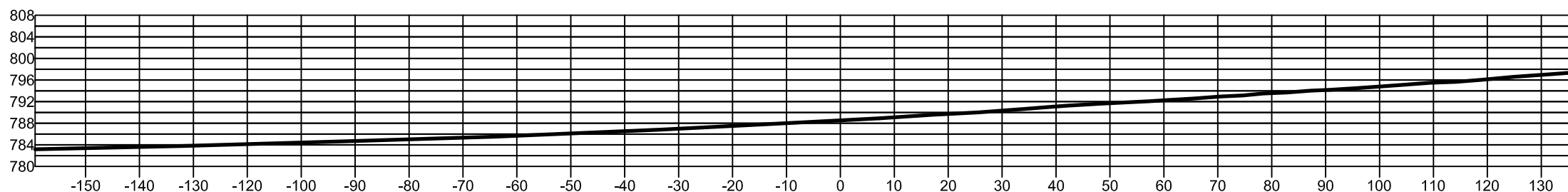
M 1:100

H140_1

H140_2

Vertikalprofil Fylkesveg 40

hoh



Mot nord

Mot syd

M 1:100

Vedlegg 7

Kulturminneregistrering

	Buskerud fylkeskommune	Skurdalen skytebane 10/4803
	Utviklingsavdelingen	Hol Kommune



BUSKERUD FYLKESKOMMUNE

KULTURHISTORISK REGISTRERING

Hol kommune

Skurdalen
skyttebane

GBNR.: 94/5, 94/6, 99/1, 100/1105/3, 105/4 og 105/5

SAKSNR: 10/4803

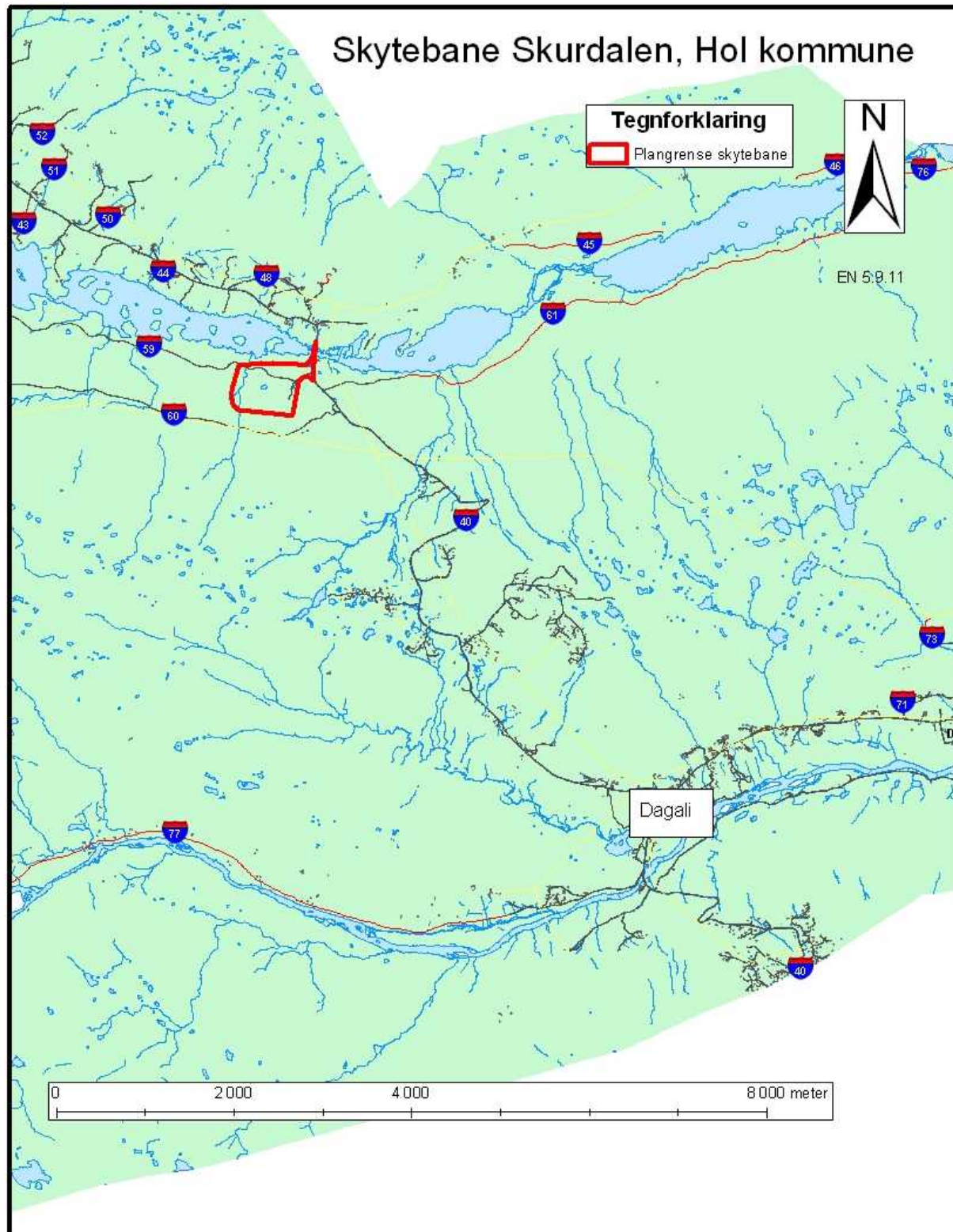


Foto nr 2184. Fangstgrop id. 146934-1 måles inn av EN .

	Buskerud fylkeskommune	Skurdalen skytebane 10/4803
	Utviklingsavdelingen	Hol Kommune

Navn på sak:	Skurdalen skytebane		
Kommune:	Hol		
Gårds- og bruksnummer	94/5, 94/6, 99/1, 100/1105/3, 105/4 og 105/5		
Kartreferanse	ØK BN057		
	M711 Skurdalen 1515 I		
Høyde over havet	785-845 m.o.h.		
Tiltakshaver:	Rieber Prosjekt AS		
Adresse:	Billingstadåsen 18		
	1396 Billingstad		
Saksnummer:	10/4803		
Metode:	Overflateregistrering og prøvestikking		
Registrering utført:	05.07.2011	Ved:	Ingunn Beyer Hansen, Erlend Nordlie og Julian Martinsen
Rapport utført:	02.08.og 06.09.2011	Ved	Linda Arnestad
Autom. fredete kulturminner i området:	Type Fangstgrop	Registreringsnummer Id. 146934-1	
Nyere tids kulturminner i området:			
Fotodokumentasjon: bilder			
Faglige konklusjoner:			
☐ Planen er <u>ikke</u> i konflikt med kulturminner.			
Automatisk fredete kulturminner		Nyere tids kulturminner	
☒ Planen er i konflikt	☐ Planen er i konflikt		
☐ Ingen synlige, potensiale under bakken	☐ Ikke påvist til nå, nærmere arkivsjekk påkreves		
☐ Ikke vurdert	☐ Ikke vurdert		
Videre saksgang (for saksbehandler):			
Merknader:			

	Buskerud fylkeskommune Utviklingsavdelingen	Skurdalen skytebane 10/4803 Hol Kommune
--	---	--



Kart 1: Oversikt som viser plasseringen av planområdet i kommunen.

	Buskerud fylkeskommune	Skurdalen skytebane 10/4803
	Utviklingsavdelingen	Hol Kommune

BAKGRUNN FOR PLANEN:

I forbindelse med melding om igangsetting av reguleringsarbeid for ny skytebane i Skurdalen, er det utført arkeologiske registreringer innenfor planområdet. Registreringen ble utført den 5. juli 2011.

Det finnes ikke opplysninger i våre arkiver om automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet, men siden registreringene som er gjort i forbindelse med utarbeidelse av økonomisk kartverk ofte er mangelfulle, er det nødvendig å undersøke om det finnes automatisk fredete eller nyere tids kulturminner innenfor planområdet som tiltaket vil virke inn på. Denne undersøkelsesplikten er nedfelt i § 9 i Kulturminneloven av 1978.

DELTAGERE OG TIDSROM

Registreringen ble utført av arkeologene Ingunn Beyer Hansen, Erlend Nordlie og Julian Martinsen. Rapportarbeid ble utført av arkeolog Linda Arnestad. Det ble brukt 16,5 timer i felt, inkludert kjøring. Til for og etterarbeid ble det brukt 16 timer. Det ble til sammen brukt 32,5 timer på arbeidet med saken.

OMRÅDET

Planområdet ligger sør for Holmevatnet, øst for fylkesvei 40, Skurdalsveien, sørøst i Hol kommune. Det er registrert to automatiske fredete kulturminner i nærheten av planområdet, begge i retning vest/nordvest. Id.90058 ligger ca. 2300 meter fra planområdet, og er en fangstlokalitet bestående av 5 fangstgroper, datert til førreformatorisk tid. Id.40308 er en kullgrop, datert til jernalder/middelalder. Denne kullgropen ligger ca. 105 meter nord for id.90058. Det er også registrert et nyere tids kulturminne i form av en kullmile (id.125434) ca. 315 meter fra planområdets nordvestre hjørne. For øvrig er det registrert en rekke kulturminner fra nyere tid og et kulturminne med uavklart vernestatus nord for Holmevatnet. Kulturminnene fra nyere tid består av veier, steingjerder, rydningsrøyser og andre røyser, mens kulturminnet med uavklart vernestatus er en lokalitet med et dyrkningslag påvist under maskinell sjakting.

BESKRIVELSE

TERRENGET

Planområdet ligger i hovedsak i nordvendt hellende terreng, kupert og stedvis bratt. Innimellom ligger mindre flater av myr og gjengrodd vann. Det ligger en del steinblokker rundt på planområdet, ellers er det morenegrunn. I området sør for elven er det små kulper og myrsletter, og små tørre banker. Sentralt i planområdet ligger et mindre tjern. I nordre del av planområdet går en vei i gjennom i retning øst-vest. Langs denne, på begge sider, ligger flatere områder. I vestre del av planområdet går en bekk i retning nord ned til Holmevatnet. Planområdet er bevokst med furu, noe bjørk, lav, mose og lyng.

	Buskerud fylkeskommune	Skurdalen skytebane 10/4803
	Utviklingsavdelingen	Hol Kommune



Foto x: Bildet viser terrenget sentralt i planområdet, sett mot nord.

REGISTRERINGENS FORLØP OG RESULTATER

Planområdet ble undersøkt ved visuell overflateregistrering etter synlige kulturminner, og det ble satt 3 prøvestikk. Planområdet ble først gjennomgått systematisk. Særlig på flatene og platåene rundt bekken i vest og rundt tjernet sentralt ble det undersøkt ekstra nøye. Det ble gjort funn av en fangstgrop (id. 146934-1) i den østlige halvdelen av planområdet.

Deretter ble det satt 3 prøvestikk. I det ene prøvestikket besto stratigrafien av et tynt topplag av torv og mose, deretter ca. 23 cm svart myrjord, etterfulgt av et lag av grå sand med noe trekull, og deretter rødlig sand/grus. I det andre prøvestikket var det kun et tynt topplag av torv/mose, deretter et utvaskingslag pakket med forvitret stein. I bunnen av prøvestikket var en stor blokkstein. Stratigrafien i det tredje prøvestikket besto av 5 cm torv, etterfulgt av ca. 7 cm hvitgrå, fin sand, som inneholdt stein i diameter på ca. 5-20 cm. Deretter ca. 10-15 cm med rødbrun, fin sand, som var noe fuktig. Ingen av prøvestikkene var funnførende. Prøvestikkene og fangstgropen er tegnet inn på kart i vedleggene. Foto av prøvestikk er også vedlagt.

FANGSTGROP

Mål: 5,5 meter (Ø/V)

	Buskerud fylkeskommune	Skurdalen skytebane 10/4803
	Utviklingsavdelingen	Hol Kommune

Maks dybde: ca. 1, 20 meter

Traktformet grop med slake sider, mulig voll i vest, et mulig utkast i sørvest. Gropen er bevokst med lav, gress og lyng, og i bunnen er det grus/stein og berg. Gropen ligger på et lite platå i kupert terreng over en gjengrodd myrflate. Uklar markering i vest, mulig rotvelt. Beliggenheten peker i retning av en fangstgrop, det samme gjør formen i sør og vest og dimensjonen på gropen.



Foto 2192: Bildet viser id. 146934-1 , sett i retning SV.

	Buskerud fylkeskommune	Skurdalen skytebane 10/4803
	Utviklingsavdelingen	Hol Kommune

KONKLUSJON

Hele planområdet ble undersøkt i forhold til Kulturminneloven av 1978 §9, og det ble funnet en fangstgrop, id. 146934-1. Prøvestikkene gav ingen funn. Fangstgropen er automatisk fredet og har en sikringssone på 5 meter ut fra synlig ytterkant. Innenfor denne sonen kan det ikke gjøres noen form for inngrep, forbudet inkluderer også midlertidige tiltak som lagring av løsmasser.

DRAMMEN 06.09.2011

Linda Arnestad

.....

Feltleder / Saksbehandler

	Buskerud fylkeskommune	Skurdalen skytebane 10/4803
	Utviklingsavdelingen	Hol Kommune

VEDLEGG

PRØVESTIKK

Ingen av prøvestikkene gav noen funn.

PS	Bilde
PS 1	



Foto nr. 2199

PS
2



Foto nr. 12

P
S 3



Foto nr. 97

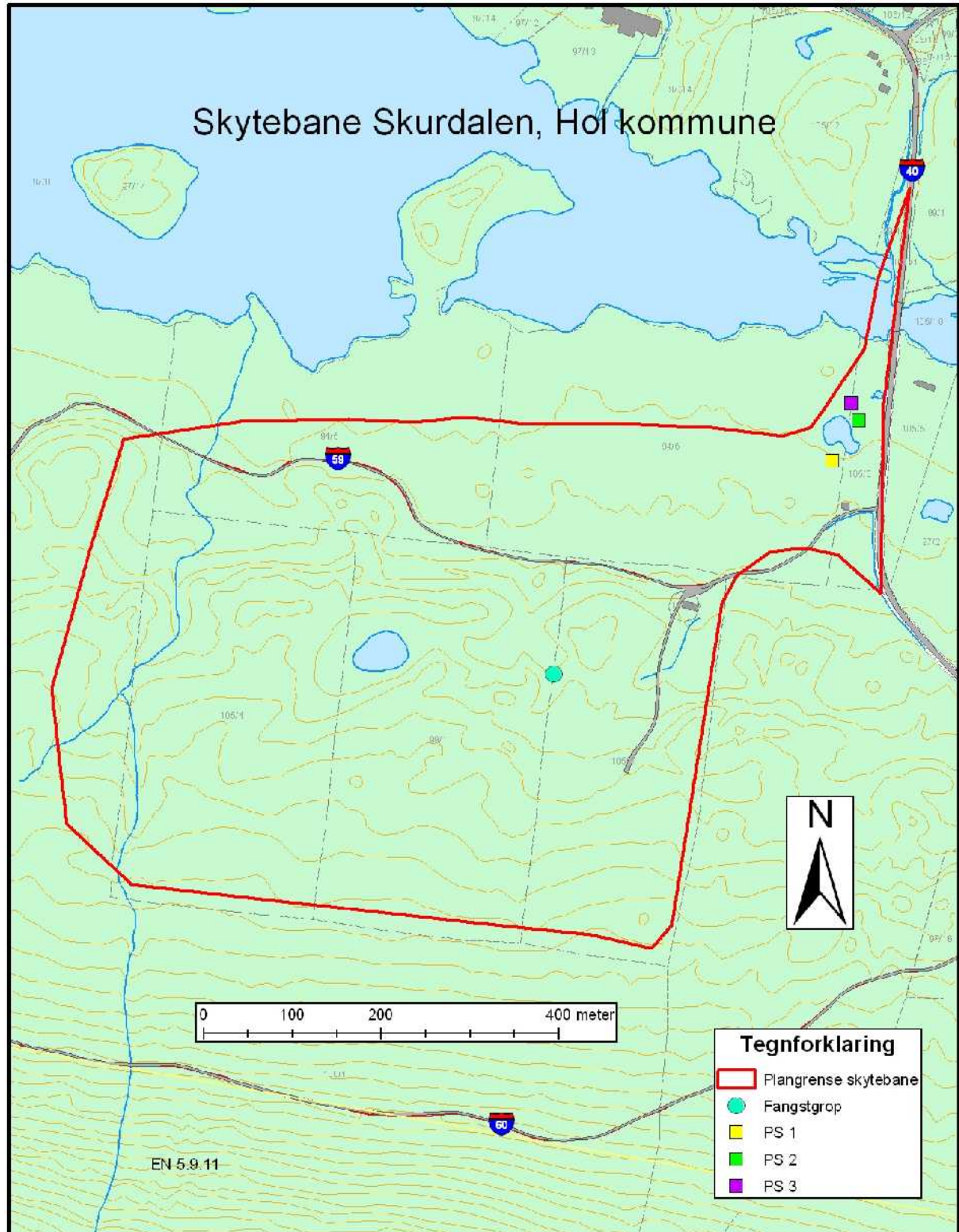
	Buskerud fylkeskommune	Skurdalen skytebane 10/4803
	Utviklingsavdelingen	Hol Kommune

FOTOLISTE

Bildene ble tatt med tre ulike kamera, av Ingunn Beyer Hansen, Julian Martinsen og Erlend Nordlie.

Foto nr.	Retn.	Dato	Motiv
2178	SSV	5.7.11	Eksisterende skytebane øst i planområdet.
2179	V	5.7.11	Veiskjæring ved eksisterende skytebane.
2180	/	5.7.11	Terreng sentralt i undersøkelsesområdet, m. JM og EN.
2181	/	5.7.11	Terreng sentralt i undersøkelsesområdet, m. JM og EN.
2182	/	5.7.11	Terreng/vegetasjon sentralt i undersøkelsesområdet.
2183	N	5.7.11	Terreng sentralt nord i planområdet, mot nord over eksisterende vei.
2184	NNØ	5.7.11	EN måler inn Id. 146934-1, mulig fangstgrop.
2185	NNØ	5.7.11	Id. 146934-1 i terrenget.
2186	VNV	5.7.11	EN måler inn Id. 146934-1, mulig fangstgrop.
2187	SV	5.7.11	EN måler inn Id. 146934-1, mulig fangstgrop.
2188	SSØ	5.7.11	Id. 146934-1, bunn.
2189	S	5.7.11	Id. 146934-1 i terrenget.
2190	SSV	5.7.11	Id. 146934-1 i terrenget.
2191	SSV	5.7.11	Id. 146934-1 i terrenget.
2192	SV	5.7.11	Id. 146934-1, bunn.
2193	VSV	5.7.11	Id. 146934-1 i terrenget.
2194	V	5.7.11	Id. 146934-1 i terrenget.
2195	VNV	5.7.11	Id. 146934-1 i terrenget.
2196	VNV	5.7.11	Id. 146934-1, bunn.
2197	SV	5.7.11	PS 1 ved bål plass fra nyere tid.
2199	Ø	5.7.11	PS 1
97	S	5.7.11	PS 3
3	S	5.7.11	Grensemerke v. vei nord i planområdet.
4	NV	5.7.11	Grensemerke v. vei nord i planområdet.
5	/	5.7.11	Lite søkk i skogbunnen nordvest i undersøkelsesområdet.
6	S	5.7.11	Terreng vest i planområdet.
7	S	5.7.11	Grensemerke v. vei sentralt nord i planområdet.
8	/	5.7.11	EN og IBH, plaget av insekter.
9	/	5.7.11	EN
10	Ø	5.7.11	EN og IBH på vei inn i planområdet.
11	SV	5.7.11	JM sentralt i planområdet, rett vest for tjernet.
12	S	5.7.11	PS 2
13	S	5.7.11	PS 2

KART



Vedlegg 8

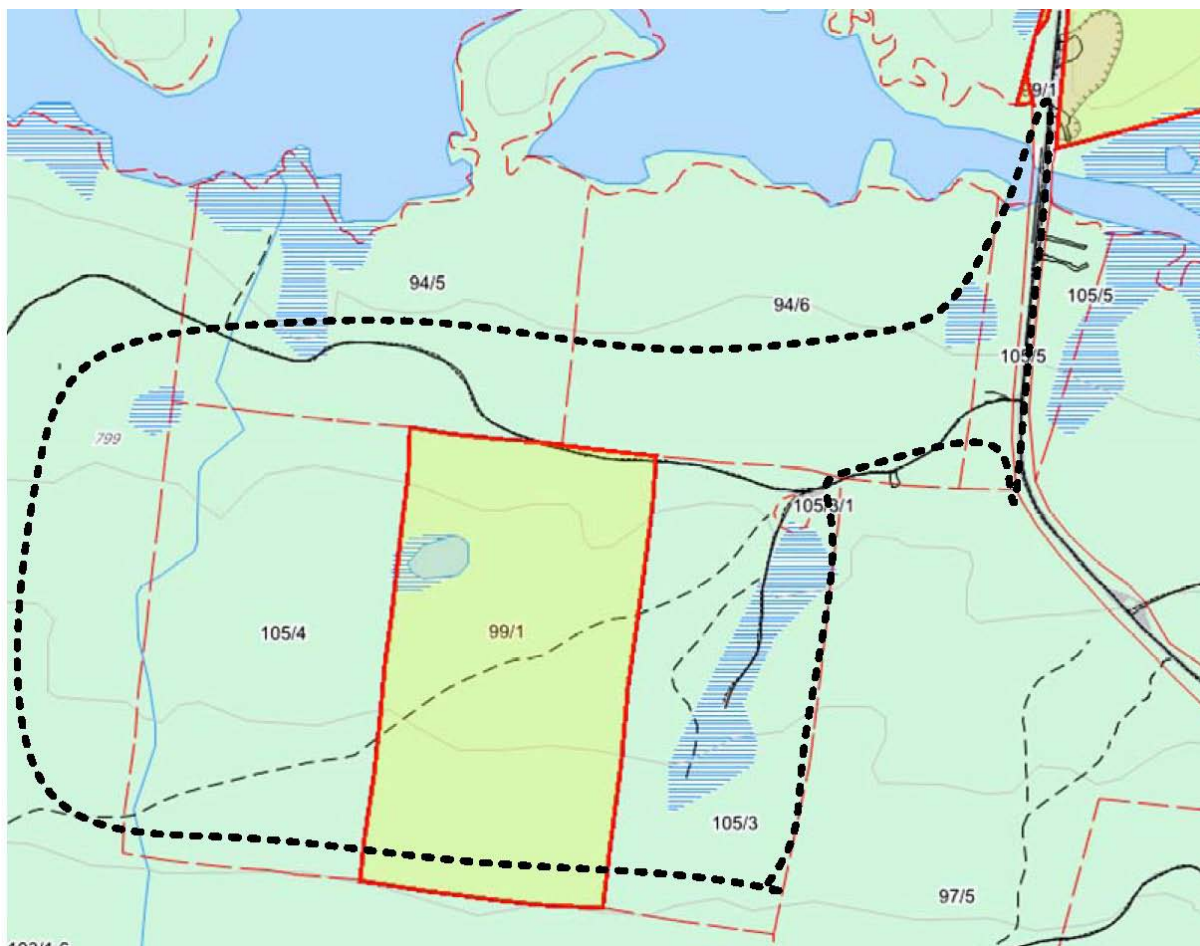
Kartlegging av biologisk mangfold

Kartlegging av biologisk mangfold i planområdet for anleggelse av skytebane i Skurdalen, Hol kommune. Notat 2011.

Sigve Reiso, BioFokus

Innledning

BioFokus ved Sigve Reiso har på oppdrag fra Dag Rieber i Rieber Prosjekt AS kartlagt et planområde for anleggelse av skytebane i Skurdalen i Hol kommune. Undersøkt areal ses som stiplet linje i figur 1 og utgjør omkring 500 daa. Arealet er undersøkt for naturtyper etter DNs håndbok nr 13 2. utgave 2006 (oppdatert 2007). Feltarbeidet ble utført onsdag 10.08.2011, i godt vær og fine undersøkelsesforhold.



Figur 1: Stiplet linje viser undersøkelsesområdet.

Naturgrunnlag og vegetasjon

Undersøkelsesområdet ligger rett sør for østenden av Holmevatnet i et slakt nordhellende terreng fra 780-820 moh. Noe småskala topografi finnes i form av bekkesøkk ned lisen og nederst flere markerte morenerygger. Fattig høyereliggende furu-bjørkeskog iblandet fattige myrdrag og mindre bekke drag preger arealet. Sentralt finnes også en mindre myr dam omgitt av bl.a. flaskestarr, bukkeblad, vanlig tjønnaks, trådstarr, dvergbjørk, multe og dystarr. Dominerende vegetasjonstype nederst er en mosaikk av bærlyng i hellende terreng og lavfuruskog langs grunne rygger. Overganger mot blåbærmark finnes i søkk. Myrrealene er fattige med arter som molte, dvergbjørk, trådstarr og myrull. Noe frodigere vegetasjon finnes langs bekke drag og opp lia i sør. Her er det innslag av arter som sumphaukeskjegg, jåblom, bleikstarr, tepperot, kvann, hvitbladtistel, skogstorkenebb og skogsnelle.

Resultater

Det ble ikke funnet verdier som tilsier naturtypeverdier. Skogen i området er fattig med triviell vegetasjon og området er hogstpåvirket i flere omganger. Eldre og glissen tidligere gjennomhugget furuskog med undersjikt av bjørk dominerer, partier med nyere gjennomhugget skog med ung furu og bjørk finnes også. Tydelig gamle furutrær og gadd finnes kun sporadisk. Liggende død ved er vanligere, mest som ferske vindfall eller toppkapp og stubber etter tidligere gjennomhogster. I tillegg kan spor etter gamle læger stedvis ses som forhøyninger under vegetasjonen. Dette skogbildet er nokså typisk for regionen, særlig gjelder dette furuskogene i tilknytning til Tunhovdvasdraget, et område med lang og intensiv brukshistorie. Ingen krevende arter ble påvist på død ved i området og potensialet regnes som begrenset. Tross manglende naturtypeverdier kan det allikevel gis enkelte generelle råd til miljøhensyn ved en evt. utbygging. Tydelig gamle trær av furu, samt all død ved bør i størst mulig grad spares. Da disse kan utgjøre viktige enkeltelementer for biologisk mangfold i en større sammenheng på landskapsnivå. Også myr dammen sentralt bør skånes for negative inngrep, da slike fiskeløse dammer ofte huser et rikt, men trivielt, arts mangfold av ferskvannsinsekter.



Utvalg av beskrivende bilder fra området. Øverst v. eldre plukkhogget furuskog på morenerygg. Ø. h. Omtalt myr dam. Nederst v. nylig gjennomhugget ungsog. N. h. Eldre læger. Fotos Sigve Reiso

Vedlegg 9a

Dokumenter fra meldingsfasen
Melding til naboer m.fl. / høringsinstanser



DET FRIVILLIGE SKYTTERVESEN

Til berørte grunneiere, naboer og høringsinnstanser

19.08.2010

NY SKYTEBANE I SKURDALEN I HOL KOMMUNE MELDING OM IGANGSETTING AV REGULERINGSPLANARBEID

Det frivillige Skyttervesen og Geilo Skytterlag gir med dette i samsvar med § 12-8 i Plan- og bygningsloven (Pbl), melding om at følgende reguleringsarbeid blir satt i gang:

Detaljregulering (Pbl § 12-3) av ny skytebane i Skurdalen i Hol kommune

Området foreslås i hovedsak regulert til skytebane, veg og parkering (Pbl § 12-5). Området er vist som LNF-område i kommuneplanens arealdel.

Det er utarbeidet et planprogram som følger vedlagt.

Eventuelle kommentarer kan sendes til:

Rieber Prosjekt AS
Billingstadåsen 18
1396 Billingstad

Nærmere opplysninger kan
fås ved henvendelse til:

Stein Verpe
tlf 922 48 848

innen **01.10.2010**

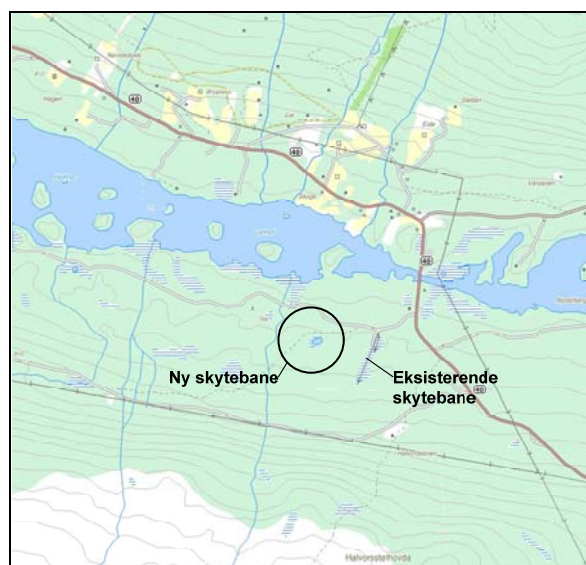
Det blir også anledning til å uttale seg til planforslaget under offentlig ettersyn etter førstegangsbehandling i kommunen. Videre behandling etter offentlig ettersyn vil skje i planutvalget og kommunestyret.

En vil be om at eventuelle leietakere blir informert.

Med vennlig hilsen

Dag Rieber
Rieber Prosjekt AS

Kopi til:
Det frivillige Skyttervesen
v/Anleggssefen
Pb 298 Økern
0511 Oslo



Vedlegg 9b

Dokumenter fra meldingsfasen

Liste over naboer, lag/foreninger og høringsinstanser

Offentlige instanser

Buskerud Fylkeskommune Utv. Avd.
Pb 3563
3007 Drammen

Fylkesmannen i Buskerud
Pb 1604
3007 Drammen

NVE – region Sør
Pb 2124
3103 Tønsberg

Statens Vegvesen Region Sør
Pb 723
4808 Arendal

Interessegrupper

Skurdalen Velforening v/ Håkon Høst
Konvallveien 28
0855 Oslo

Søre Skurdalen grunneigarlag v/Kåre Olsen
Skurdalen
3580 Geilo

Skurdalen grendeutvalg v/Britt Haugen
Skurdalen
3580 Geilo

Geilo løyper v/Kristian Holm
Pb 218
3580 Geilo

Lia fjellhotel v/Björg Lia
Skurdalen
3580 Geilo

Skurdalen løypeområde v/Knut Arne Lia
Skurdalen
3580 Geilo

Skurdalen og Dagali pistolklubb v/Arve Nordlien
Pb 31
3580 Geilo

Skurdalen og Dagali skytterlag v/Kari Håvardrud
Skurdalen
3580 Geilo

Grunneiere og naboer

Geir Rhoar Halland
Bygdevegen 110
3580 Geilo

Lisbeth Borgen
Sør-Skurdalen 28
3580 Geilo

Syver Frydenlund
Skurdalsvegen 681
3580 Geilo

Arne Sverre Frydenlund
Sør-Skurdalen 2
3580 Geilo

Hanne Frydenlund
Sør-Skurdalen 2
3580 Geilo

Arvid Borgen
Sør-Skurdalen 24
3580 Geilo

Knut Hvammen
Bygdevegen 127
3580 Geilo

Syver Arnold Hvammen
Bygdevegen 120
3580 Geilo

Henry Halsteinsgård
Bygdevegen 164
3580 Geilo

Marit Lian Mogen
Sidensvansen 16 E
3617 Kongsberg

Steingrim Moen
Bygdevegen 164
3580 Geilo

Knut Arne Lia
Skurdalsvegen 660
3580 Geilo

Astri Agnete Olaisen
Seterdalen 137
3580 Geilo

Karl Erik Tollefsen
Bygdevegen 51
3580 Geilo

Gudveig Hagen Røste
Granittvegen 29
2830 Raufoss

Erling Bjørkheim
Bygdevegen 19
3580 Geilo

Olav Båsen
Tegleverksbakken 17
4032 Stavanger

Signe Jorunn H. Gommerud
Haugerudveien 7
3300 Hokksund

Björg Inger Grimestad
Bråtaveien 32
3360 Geithus

Marit Høglund
Østreheimsveien 5
0590 Oslo

Hjørdis Myrvold
Blåbærsvingen 11
3360 Geithus

Ole Erik Aasen
Nore
3629 Nore

Vedlegg 9c

Dokumenter fra meldingsfasen
Avisannonse

HOL KOMMUNE

Melding om igangsetting av reguleringsarbeid

Det frivillige Skyttervesen og Geilo Skytterlag gir med dette i samsvar med § 12-8 i plan- og bygningsloven, melding om at følgende reguleringsarbeid blir satt i gang:

Detaljregulering (Pbl § 12-3) for skytebane i Skurdalen i Hol kommune

Området foreslås i hovedsak regulert til skytebane, vei og parkering (Pbl § 12-5).

Området er vist som LNF-område i kommuneplanens arealdel.

Det er utarbeidet planprogram som kan fås ved henvendelse til skytterlaget v/ Stein Verpe.

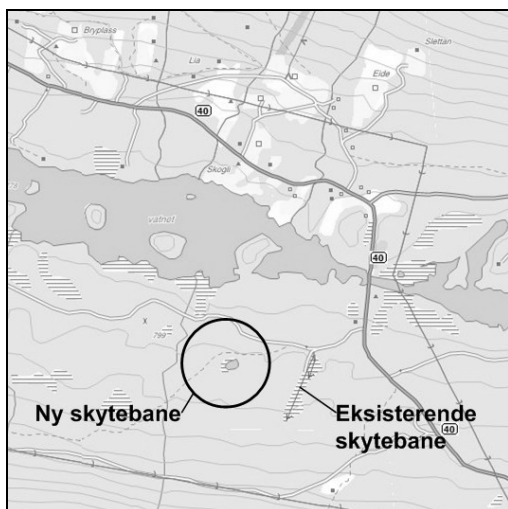
Berørte etater og utvalg, samt grunneiere og rettighetshavere, vil få egen melding.

Eventuelle kommentarer kan sendes til:

Rieber Prosjekt AS
Billingstadåsen 18
1396 Billingstad

innen **02.10.2010**

Nærmere opplysninger kan fås ved henvendelse til:
Stein Verpe, tlf. 922 48 848



Det frivillige Skyttervesen

Vedlegg 9d

Dokumenter fra meldingsfasen

Merknader fra naboer, lag/foreninger og høringsinstanser



Buskerud fylkeskommune

Utviklingsavdelingen

Vår saksbehandler
Tore Gilhuus, tlf 32808714

Vår dato
14.09.2010

Deres dato
20.08.2010

Vår referanse
2010/4803 - 2
714

Deres referanse

Merknad 1

1 av 2

Rieber Prosjekt AS
Billingstadåsen 18
1396 BILLINGSTAD

Skurdalen - Hol kommune - melding om igangsetting av reguleringsplanarbeid for ny skytebane

Nevnte melding om planoppstart og forslag til planprogram er mottatt av Buskerud fylkeskommune til offentlig ettersyn.

Planfaglige merknader:

Buskerud fylkeskommune er klar over behovet for ny skytebane i Hol kommune til erstatning for den nåværende skytebanen nær Geilo sentrum, som i dag er til stor hinder for god sentrumsutvikling på Geilo. Vi synes det er bra at man nå har kommet fram til et mulig alternativ i Skurdalen. Fylkeskommunen vil støtte opp om ideen om å integrere Skurdalen og Dagali skytterlag sin bane i et nytt felles anlegg.

Det er positivt at det i planprogrammet skal redegjøres for både universell utforming og barn og unges interesser, men vi savner en beskrivelse av konkret medvirkning fra "grupper som krever spesiell tilrettelegging, herunder barn og unge". Det vises til plan- og bygningslovens § 5-1 hvor dette er nedfelt, og ber om at det tas inn i planprogrammet under kapittel 4, "Planprosessen og medvirkning".

For øvrig har vi ingen planfaglige merknader til oppstartvarsel og planprogram.

Automatisk fredete kulturminner:

I samsvar med plan- og bygningslovens § 12-8 har Buskerud fylkeskommune ved utviklingsavdelingen mottatt ovennevnte planforslag.

Vi har ikke opplysninger i våre arkiver om automatisk fredete kulturminner innenfor planområdet. Registreringene av automatisk fredete kulturminner som er foretatt i forbindelse med utarbeidelse av økonomisk kartverk, er ofte mangelfulle. I skråningen vestover fra planområdet er det likevel kjent flere automatisk fredete kulturminner, både steinalderboplasser, fangstgroper og kullframstillingsgroper.

Vi må derfor foreta registreringer før vi kan uttale oss til planen.

Vi viser til Lov om kulturminner § 8 og 9 om undersøkelsesplikten ved planlegging av offentlige og større private tiltak. Det er en fordel at registrering av automatisk fredete kulturminner foretaes på

Buskerud fylkeskommune

Vår dato
14.09.2010

Vår referanse
2010/4803 - 2

2 av 2

varselstadiet for å unngå konflikter senere i planprosessen. Slike registreringer må foretaes på bar og frostfri mark. Utgifter til slik granskning må dekkes av tiltakshaver jfr. lovens § 10.

Tidsbruken for den arkeologiske registreringen inkludert reise, for- og etterarbeid er beregnet til 75 timer. Arbeidet utføres etter en fastsatt sats på kr./t 700,00, som gir en økonomisk ramme etter anslått timeforbruk på kr. 52 500,-. I timeprisen er inkludert lønn for reisetid, for- og etterarbeid og administrasjonsutgifter. Den inkluderer også reise- og oppholdsutgifter etter statens satser. Denne type arbeid er fritatt for merverdiavgift.

Dersom uforutsette forhold medfører forlenget registrering og dermed økte utgifter for tiltakshaver, vil vi varsle om dette.

Det kan i forbindelse med registreringen bli aktuelt å datere eventuelle funn av organisk materiale (som regel kull). Dette er særlig aktuelt i de tilfeller man er i tvil om alderen. Det budsjetteres derfor med inntil 3 C14-analyser à kr. 4 000,- i tillegg til budsjettet for arbeidet. Vi må ta forbehold om eventuell prisendring for C14-analysene.

Samlet økonomisk ramme for det arkeologiske arbeidet utgjør dermed:

Kulturminneregistrering	52 500,-
<u>Datering (3 x 4000,-)</u>	<u>12 000,-</u>
Sum	64 500,-

Utviklingsavdelingen ber om tilbakemelding og skriftlig aksept på vårt budsjett dersom befarings ønskes på varselstadiet. Dersom man velger å utsette registreringen til planen er ute til offentlig ettersyn, kan dette forsinke saksgangen fram mot endelig kommunalt vedtak.

Vi ber om navn og adresse på mottaker for faktura.

Saksbehandler, kulturvern: Ellen Anne Pedersen, tlf. dir: 32 80 85 93

Med hilsen

Sigurd Fjose e f
utviklingssjef

Tore Gilhuus
rådgiver for plansaker

Kopi til:

Fylkesmannen i Buskerud	Postboks 1604	3007	Drammen
Statens vegvesen Region Sør	Serviceboks 723	4808	Arendal

POST ADRESSERES TIL AVDELINGEN - IKKE TIL ENKELTPERSONER

Postadresse
BUSKERUD FYLKESKOMMUNE
Postboks 3563
N-3007 Drammen

Besøksadresse
Haugsgt. 89, 3019 Drammen
E-postadresse
Postmottak@bfk.no

Telefon
32 80 85 00
Internett
www.bfk.no

Telefaks

Bankkonto
2200.07.13523
Foretaksregisteret
NO 964 951 373



Fylkesmannen i Buskerud

Merknad 2

Vår dato: 01.10.2010
Vår referanse: 2010/5589
Arkivnr.: 421.4
Deres referanse:

Saksbehandler: Britt Falmør

Innvalgte telefon: 32 26 66 46

Det Frivillige Skyttervesen
Postboks 298 Økern
0511 OSLO

HOL KOMMUNE SENTRALADMINISTRASJON	
Ansatt: 01435	Stav: 06
19.10.2010	
Saksbehandler: D11	
Signert: 17166	Signert: P. Skurdalen 11
Stempel: SAH	Stempel: AKA

Hol kommune - Ny skytebane i Skurdalen - uttalelse til oppstart av reguleringsplanarbeid og planprogram

Vi viser til brev av 19. august 2010.

Miljømessige forhold:

Arealet for den nye skytebanen er i gjeldende kommuneplan avsatt til LNF-område. Eksisterende bane er vist som annet byggeområde. Kommuneplanen fastsetter også en byggeforbudssone på 100 m langs vann og elver og 50 m langs bekker.

Planområdet for ny skytebane ligger innenfor grensene til regional plan for Hardangervidda 2011-2025, som er under utarbeidelse. Skytebanen ligger i et område som er foreslått som fjell og annen utmark som av hensyn til landskap, dyreliv, andre naturkvaliteter og/eller friluftsliv ønskes opprettholdt som relativt uberørte naturområder. Forslag til retningslinjer åpner for videreutvikling av støler, etablering av næringsbygg for dokumenterbar næring og påbygg på eksisterende fritidsbebyggelse. Skytebaneområdet ligger utenfor de områdene som så langt i planarbeidet er definert som nasjonalt villreinområde.

Fylkesmannen anbefaler at det innledningsvis i forslag til planprogram blir tatt inn et kapittel der det redegjøres for nasjonale føringer og viktige rammebetingelser for planarbeidet. Gjennom konsekvensutredningene må det redegjøres for hvordan nasjonale og regionale miljøinteresser er ivarettatt.

Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) av 19. juni 2009 (Naturmangfoldloven) fastsetter mål for ivaretagelse av naturtyper og arter. Videre omhandler loven sentrale prinsipper om kunnskapsgrunnlag og miljørettslige prinsipper som skal legges til grunn også for arealplanlegging etter annet lovverk. Det må derfor som en del av planarbeidet for ny skytebane redegjøres for hvordan de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking i §§ 8-12 i naturmangfoldloven er vurdert og fulgt opp. Fylkesmannen ber om at det tas inn i planprogrammet at dette er forhold som skal belyses.

Videre ber vi om at hensynet til vassdrag blir spesielt belyst. Planområdet omfatter myrområder, bekkedrag og et lite tjern. Området ligger også nær Holmevatnet. Fylkesmannen viser til at vassdragsnære områder er attraktive for allment friluftsliv. Generelt vil nye inngrep langs vassdrag kunne redusere landskaps- og rekreasjonsverdien. I St. meld. nr. 26 (2006-2007) *Regjeringens miljøpolitikk og rikets miljøtilstand* er det en arealpolitisk føring at

vassdragene skal forvaltes gjennom helhetlig arealpolitikk som sikrer vassdragslandskap, vassdragsbelter og vannressurser. Videre er det i § 1-8 i ny plan- og bygningslov som trådte i kraft 1. juli 2009, fastsatt at det i 100-metersbeltet langs vassdrag skal tas særlig hensyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. Fylkesmannen ber med dette om at det tas inn i planprogrammet at forholdet til vassdrag skal belyses spesielt.

Det er viktig at konsekvensene for landskapet skal utredes. Vi ber om at både nær- og fjernvirkninger av tiltaket blir vurdert. Vi viser til Den europeiske landskapskonvensjonen som trådte i kraft 1. mars 2004.

Fylkesmannen ber om at støymessige konsekvenser blir utredet både for støyfølsom bebyggelse, friluftsområder og dyreliv. Aktuelle avbøtende tiltak må vurderes og i nødvendig grad innarbeides i planforslaget. Vi viser til Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen T-1442.

Når det gjelder lokalisering av banen, ber vi om at denne blir vurdert i forhold til transportarbeid, jfr. nasjonale miljømål om reduksjon i utslipp av klimagasser. Vi viser i denne forbindelse også til Rikspolitistiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanlegging, og Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging, fastsatt 4. september 2009.

Det fremkommer av saken at det er et siktemål at kun den nye banen skal bli benyttet i fremtiden. Fylkesmannen ber om at dette blir sikret gjennom arealbruksformål og bestemmelser i reguleringsplanen.

Etter fullmakt

Ingebjørg Haug
Ingebjørg Haug
fung. avdelingsdirektør

Fredrik Harvik Thoresen
Fredrik Harvik Thoresen

Saksbehandler miljøvernavdelingen: Lise Økland

Kopi til:

Hol kommune	3576	Hol
Buskerud Fylkeskommune	Postboks 3563	3007 Drammen
Statens vegvesen	Serviceboks 723	4808 Arendal
Norges vassdrags- og energidirektorat Region Sør	Postboks 2124	3103 Tønsberg

Rieber Prosjekt AS
Billingstadåsen 18
1396 BILLINGSTAD

Vår dato: 27 SEPT 2010
Vår ref.: NVE 201004308-2 rs/hmh
Arkiv: 323
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Heidi Mathea Henriksen, 33372317
NVE Region sør, rs@nve.no

Innspill til varsel om igangsetting av reguleringsplanarbeid - Ny skytebane i Skurdalen - Hol kommune

Vi viser til brev av 19.8.2010 med melding om igangsetting av reguleringsplanarbeid. NVE er forvaltningsmyndighet for forebygging av skredulykker, tiltak som berører vassdrag og vassdragsrelatert fare og elektriske anlegg. Direktoratet er derfor høringspart i plansaker hvor energianlegg, vassdrag og skredutsatte områder berøres.

Vassdrag

NVE ber om at alle elver, bekker og innsjøer i planområdet identifiseres og merkes av på plankartet. Vassdrag skal reguleres til bruk og vern av sjø og vassdrag, jf ny pbl §12-5 nr. 6. Dersom det er spesielle bruks- eller vernehensyn langs vassdraget bør formålet underspesifiseres. I tilknytning til vassdragene kan det fastsettes en byggegrense på inntil 100 meter av hensyn til miljøverdier og friluftsliv i vassdragsnaturen. Elveos og randsoner langs vassdrag er blant de mest artsrike og bevaringsverdige med hensyn til landskapsøkologi og biologisk mangfold. I tillegg er vassdragsnaturen viktig i friluftssammenheng. I planen bør det gjøres en konkret vurdering av og begrunnelse for byggeavstand mot vassdrag.

Ved plassering av bygningene i terrenget bør det tas hensyn til vassdragsselementene. I forbindelse med kryssing av vannveier bør dette skje slik at det berører vassdraget minst mulig. Videre anbefaler vi bruk av bruer fremfor kulverter ved kryssinger. NVE mener at bekker i prinsippet bør være åpne. Bekkedragene skaper variasjon i landskapet, og mange planter og dyr er knyttet til bekkedragene. Dette øker opplevelsesverdien i nærmiljøet. Åpne bekker er også langt mindre ømfintlige for flomskader, både fordi de normalt har større kapasitet og fordi det er lettere å ha oversikt over avrenningsforholdene i ekstreme vær-situasjoner.

Eventuelle inngrep og tiltak i kantsonen og i selve vannstrengen må beskrives nærmere, som grunnlag for en eventuell vurdering etter vannressursloven.

Flom og skredfare

Flom, erosjon og skred langs vassdrag er naturlige prosesser. Derfor må planlegging og utbygging ta hensyn til faren for skader som følge av disse prosessene. NVE har utarbeidet "Retningslinjer for planlegging og utbygging i fareområder langs vassdrag" (1/2008). Retningslinjene ligger på våre internettsider www.nve.no. Retningslinjene viser hvordan flom- og skredfare bør utredes i planprosessen.

Plandokumentene må tydelig vise hvordan skred, flom og annen vassdragsrelatert fare er vurdert, selv om en kommer frem til at det ikke er noen fare. Dersom det konkluderes med at det er områder som er flom- eller skredutsatt, må faresonen avmerkes på kartet som *hensynssone* jf. § 12-6, og tilknyttes bestemmelser som forbyr eller setter vilkår for bygging og tiltak.

Energianlegg

Anlegg for energiforsyning og -overføring skal reguleres som teknisk infrastruktur etter ny Pbl §12-5 nr.2, med unntak av kraftledninger i sentral og regionalnettet som skal vises som hensynssone.

Vi bistår gjerne med ytterligere informasjon eller veiledning ved behov og ber om å bli holdt orientert om det videre arbeidet.

Med hilsen


Anne Cathrine Sverdrup
regionsjef


Heidi Mathea Henriksen
overingeniør

Kopi: Fylkesmannen i Buskerud, postmottak@fmbu.no,



Statens vegvesen

Rieber Prosjekt AS
Dag Rieber
Billingstadåsen 18
1396 BILLINGSTAD

Behandlende enhet:
Region sør

Saksbehandler/innvalgsnr:
Wenche Bjertnes - 32181134

Vår referanse:
2010/167925-002

Deres referanse:

Vår dato:
04.10.2010

Ny skytebane i Skurdalen i Hol kommune - melding om igangsetting av reguleringsarbeid

Vi viser til brev mottatt hos oss 20.08.2010. Til melding om oppstart av reguleringsplanarbeid er det utarbeidet et forslag til planprogram.

Under kapittel 6.2.1 Risiko og sårbarhet er det beskrevet at sitat: *"utforming av avkjørsel og adkomstveg skal gjøres ut fra kravene i Statens vegvesens "Håndbok 017. Veg og gateutforming – Normaler". Til grunn for utformingen ligger krav til frisiktsoner basert på vegtype, trafikkmengde og skiltet hastighet."* Adkomst til ny skytebane er tenkt løst via en eksisterende adkomst til Fv 40. Det kan påregnes tillatelse til økt trafikk i denne adkomsten forutsatt at den utbedres i tråd med nevnte normaler og øvrige håndbøker/normaler som gir føringer for utforming av avkjørsler/kryss. Vi gjør oppmerksom på at Fv 40 sin horisontal- og vertikalgeometri også må legges til grunn ved utbedring/omlegging av adkomsten. Omlegging/utbedring av avkjørselen må dokumenteres med detaljtegninger.

Hvis nødvendig utbedring av adkomsten innebærer omlegging og flytting, må dette inngå i reguleringsplanen, eventuelt i egen reguleringsplan, som sikrer nødvendig areal til å opparbeide omleggingen. I reguleringsplanen for skytebanen må det inngå rekkefølgebestemmelser som sikrer at adkomst til Fv 40 er utbedret før anleggsarbeidene med skytebanen starter.

Forutsatt at ovenstående følges opp og innarbeides i reguleringsplanen vil vi ikke fremme innsigelse til planen. Vi gjør oppmerksom på at manglende dokumentasjon på utforming av utbedring/omlegging av adkomst til Fv 40 vil være grunnlag for å fremme innsigelse til planen i forbindelse med offentlig ettersyn

Buskerud avdeling
Plan- og forvaltningsseksjonen
Med hilsen


Anders O. T. Hagerup
Seksjonsleder

Kopi: Hol kommune, Buskerud fylkeskommune Utviklingsavdelingen, Fylkesmannen i Buskerud Miljøvernnavdelingen

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 Arendal

Telefon: 815 48 000
Telefaks: 37 01 98 01
firmapost-sor@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Tollbugata 2
3002 DRAMMEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Rieber Prosjekt AS
Billingstadåsen 18
1396 Billingstad

30.09.2010

Telefon
+47 56 57 00 70
Fax
+47 56 57 00 71
E-postadresse
post@abo-ark.no
Webadresse
www.abo-ark.no
Postadresse
Postboks 291, 5203 Os
Besøksadresse
Hamnevegen 53, 5200 Os

Ny skytebane i Skurdalen i Hol kommune

MERKNAD TIL IGANGSETTING AV PLANARBEID OG OFFENTLIG ETTERSYN AV FORSLAG TIL PLANPROGRAM, DATERT 18.08.2010

Vi viser til varsel om igangsetting av planarbeid og høring av forslag til planprogram ved brev av 19.08.2010.

Bakgrunn

ABO Plan & Arkitektur as er engasjert av Lia Fjellhotell til å utarbeide reguleringsplan for hotelleiendommen, med tanke på videreutvikling av hotelldriften og tilrettelegging for salg av fritidseiendommer.

Lia Fjellhotell i Skurdalen er et familiedrevet hotell som startet som pensjonat i 1956. Hotellet har stillhet og ro som nisjemarked.

Lia Fjellhotell er i dag en sesongbetont virksomhet med 5 årsverk. Eierne har ønske om å videreutvikle hotellets standard og sikre stabil helårsdrift for hotellet. Lia Fjellhotell er sertifisert som Miljøfyrtårn-bedrift. Hotellet ønsker å satse sterkere på miljøarbeidet.

Aktuelle utviklingsprosjekt for hotellet er:

- Utvidelse av hotellet m/svømmebasseng og konferanseavdeling
- Bygging av leiligheter og hytter for utleie og til ansatte
- Etablering av hyttetomter for salg.
- Bygging av anlegg for biobrensel og avløpsrensaneanlegg
- Rehabilitering/restaurering av gammelt tun
- Skiløyper og skianlegg.

Teknisk hovedutvalg i Hol kommune godkjente i møte 15.04.2009 oppstart av reguleringsplan med formål å utvikle selveierhytter og utleiehytter på gnr. 97, bnr. 5 i Skurdalen.

Forslag til planprogram har vært på høring og er justert i forhold til mottatte merknader. Justert forslag til planprogram ble sendt Hol kommune for stadfestelse 23.09.2010.

Merknad til oppstart av planarbeid for ny skytebane i Skurdalen

Lia Fjellhotell er sterkt kritisk til at Hol kommune godkjenner igangsettelse av planarbeid for ny skytebane i Skurdalen. Hotellet er i dag berørt av eksisterende mindre skytebane til Skurdalen og Dagali skytterlag. Ved etablering av ny bane for Geilo skytterlag, kan en påregne større aktivitet, selv om det blir sammenslåing av driften, med siktemål om kun å benytte den nye banen i fremtiden.

Lia Fjellhotell har stillhet og ro som sitt nisjemarked. Som nevnt tidligere har Hol kommune nylig gitt tillatelse til å starte reguleringsarbeid for utvidelse av hotellet og etablering av hyttefelt. Planer om ny skytebane i Skurdalen er ikke forenelig med Lia Fjellhotell sitt konsept. Etablering av ny skytebane med større aktivitet, vil føre til mer trafikk i friluftsområdet, oftere ulempe med støy og sette begrensninger for ferdsel i området.

Halvorstølen er en gammel stol hvor hotellet tilrettelegger aktiviteter for gjestene. Stølen ligger i lia like ovenfor planlagt ny skytebane, se vedlagt foto. Sommerstid blir også Holmevannet brukt til rekreasjon for hotellets gjester. Her kan en fiske, ro og padle. Både Halvorstølen og Holmevannet vil bli sterkt berørt av en ny skytebane, både i forhold til støy og ferdsel.

Kommunedelplanen for stier og løyper 2007-2011 viser at det går både sti og løype gjennom planområdet for ny skytebane. Dette gjelder skiløype Sk2 (rød) Londonerløypa Lia - Bergastølen, Sk4 (rød) Skogsbilveien rv 40 - Halvorstølen. Begge disse løypene prepareres med tråkkemaskin og har høy bruk. Sti Sk7 (grønn) skytebanen - vei til Bergastølen, går også gjennom foreslått planområde.

Viltområdekartet for Hol kommune viser at planområdet også grenser til område for villrein, og at trekkroute for elg berører planområdet.

Å anlegge ny skytebane med økt aktivitet i dette område vil sette sterke begrensninger for ferdsel på eksisterende stier og løyper i området.

Med bakgrunn i overnevnte vil en på vegne av Lia Fjellhotell protestere på at det anlegges ny skytebane for Geilo skytterlag sør i Skurdalen.

Dersom Hol kommunen holder fast ved at det skal utarbeides reguleringsplan for ny skytebane sør i Skurdalen, ber en om at det i bestemmelsene til planen, blir satt krav om utarbeidelse av vedtekter vedr. åpningstid for banen. Dette må både gjelde åpningstid pr. dag og restriksjoner i forhold til bruk av banen i høysesong for Lia Fjellhotell. Videre må det settes krav om at eksisterende skytebane for Skurdalen og Dagali skytterlag legges ned og at det legges opp til sammenslåing av driften med Geilo skytterlag på den nye banen. Bestemmelsene til planen må også sette krav om støyavbøtende tiltak og sikring av eksisterende turløyper og -stier.

Merknad til forslag til planprogram

En forutsetning at det blir utarbeidet reguleringsplan med konsekvensutredning (KU) i hht. forskrift om konsekvensutredning 26.juni 2009.

I forslag til planprogram er det ikke redegjort for gjeldende planer og retningslinjer som skal legges til grunn for planarbeidet.

Dette gjelder bl.a.

- o Ulike Nasjonale føringer
- o Arealdelen til kommuneplanen for Hol - Skurdalen
- o Kommunedelplan for stier og løyper 2007 - 2011
- o Viltområdekart

Med vennlig hilsen

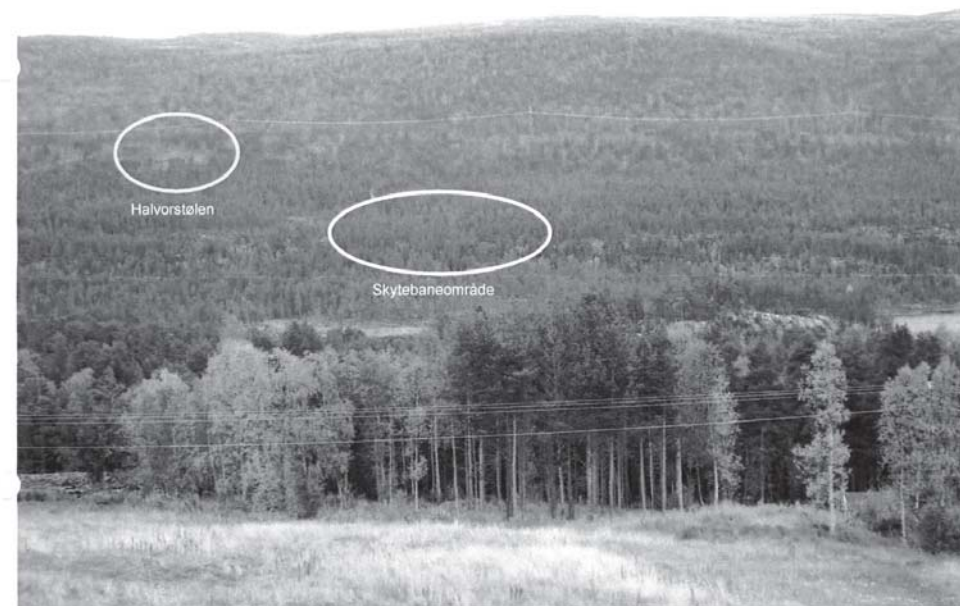
ABO Plan & Arkitektur AS

Merete Lunde

Merete Lunde

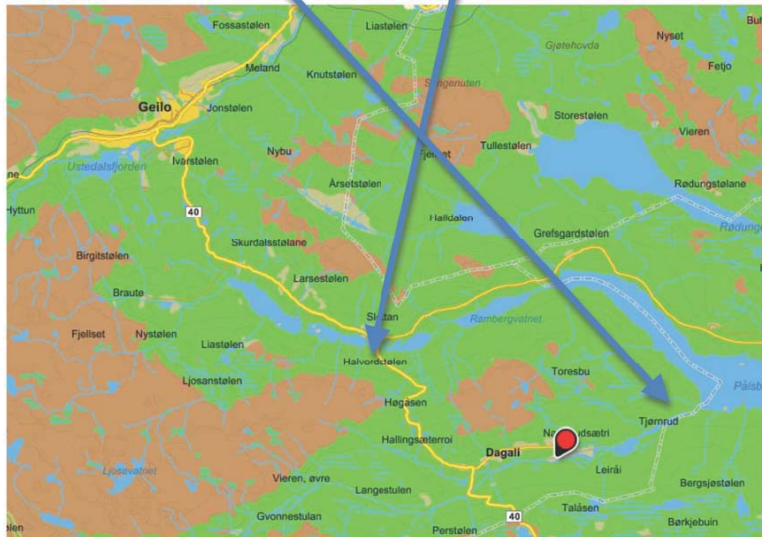
Vedlegg: Foto som viser plassering av Halvorstølen og område for foreslått ny skytebane.

Kopi: Lia Fjellhotell, Skurdalen, 3580 GEILO
Hol kommune, Plan/bygg/landbruk, Ålmannsvegen 8, 3576 HOL

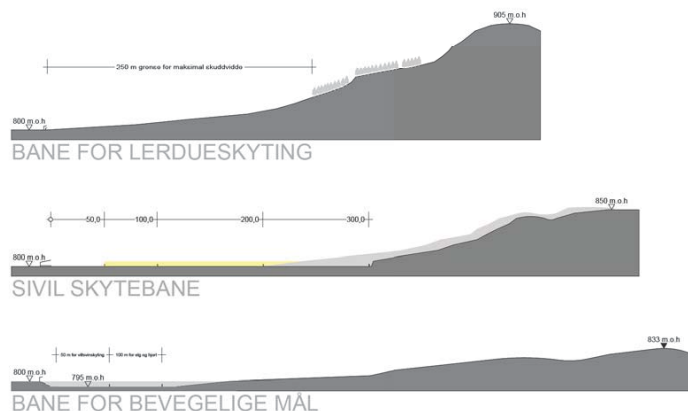


Skurdalen, Geilo

Omstridt skytebane i Sør Skurdalen eller omforent skytebane i Dagali?



Dagalialternativet virker svært lovende etter foreløpige utredninger, og vil ha en rekke kvaliteter også skytesportmessig som vil mangle i Skurdalen. Illustrasjon under fra utredning Arkitektgruppen CUBUS holder på med for Lia Fjellhotell m.flr.



På vegne av Lia fjellhotell, og i forståelse med grunneierlagene i Skurdalen og Dagali vil vi med dette be om at videre planlegging av skytebane i Sør-Skurdalen avrundes med oppstartsmeldingen. Det vil si at vi vil be om at planen ikke videreføres til 1.gangsbehandling, men at videre tid/krefter og økonomiske ressurser konsentreres seg om et skytebanealternativ som ikke til de grader er konfliktpreget - og som heller ikke synes å være fullt ut tilfredstillende for skytesporten sportslig/faglig sett.

Vi vil vise til at et slikt, langt bedre alternativ finnes ; ved Svantjønn i Dagali. I forbindelse med utarbeidelse av denne merknaden er det gjort et eget utredningsarbeid ved landskapsarkitekt/skytebanefaglig assistanse som har bekreftet Dagalialternativets potensiale (*noe av materialet fra utredningen er brukt som illustrasjoner i denne merknaden - utredningen i sin helhet vil bli lagt frem for skytterlag, bygde og grunneierlag og Hol kommune i løpet av få uker*).

Denne merknaden er bygget opp slik:

- 1) Den gir en nærmere begrunnelse for hvorfor dette foreslåtte skytebanealternativet i Sør Skurdalen må avvises.
- 2) Den peker som nevnt innledningsvis på en alternativ lokalisering i Dagali som så langt synes å tilfredstille de fleste krav til en skytebane ; skytesportfaglig, sikkerhetsmessig, samfunnsmessig (mht avveining av interesser) og til en viss grad også mht positive ringvirkninger næringsmessig.

En innledende vurdering

Skytebanesaken har versert i årevis. Den har også vært en mediasak med til dels høy temperatur. Det har vært et sterkt ønske i lang tid å finne en annen lokalisering for kommunens andre hovedbane for skytesport enn Vestlia. Uansett om denne banen ble ytterligere modernisert mht støydemping o.l., så representerer den en uønsket miljøfaktor, og den legger også bånd på etterhvert svært attraktivt areal for videre utbygging. Skytterlaget har påpekt at "de var der først" (fra 1919) og at det således er kommunen som opp gjennom årene har tillatt at reiselivsnæring og hyttebygging har fått lokalisere seg stadig tettere inn på banen, og slik sett bidratt til at konfliktpotensialet har økt. Forandringen fra tidligere er nå den at det er så tunge og kapitalsterke utbyggingsinteresser i Vestliaområdet at de kan bekoste en flytting på premisser skytterlaget vil kunne akseptere.

Når skytterlaget og kommunen selv har vurdert skytebanealternativ har avstand fra Geilo vært en viktig premisse. Det blir vist til at banen på Hovet er Hol kommunes "østbane" og dekker behovene for skytterne øst for Geilo både mht kapasitet og nærhet geografisk. Den nye banen som nå ønskes etablert er således i flere sammenhenger beskrevet som banen for Hol Vest (Geilo, Skurdalen, Dagali) - som i følge foreliggende oversikter over aktive skyttere omfatter noen flere personer enn Hovetbanens nedslagsfelt. Når skytterlaget nå har gått inn for å få planlagt/utredet (inkl. en formell konsekvensutredning - KU) en skytebane i Sør-Skurdalen, så har de i praksis signalisert 3 ting:

- 1) De er villige til å godta at de må kjøre bil for å kunne utøve sporten sin
- 2) De er villige til å kjøre minst 20 minutter.

- 3) De er villige til å godta en skytebaneløsning med klare restriksjoner (200 meter og ikke 300 metersbane , 65 000 skudd pr. år, ikke vinterbruk, ingen utvidelses eller endringsmuligheter)

Hvis vi legger alt annet til side og går rett på hovedfokuset, så vil denne saken nå dreie seg om dette:

- 1) Vil Geilo skytterlags medlemmer være villige til å kjøre 7-10 minutter lengre - til en Dagalibane?
- 2) Hva skal til for at de syns dette er en akseptabel "merbelastning"?

Det beste utgangspunkt er selvsagt at Geilo skytterlag og andre deler av skytterbevegelsen selv ønsker å bidra til en langt mindre konfliktpreget løsning, slik at et evt. alternativ ikke blir opplevd som "pålagt" av andre. En omforent løsning mellom alle skytterlag i Hol vest, grunneiere/grunneierlag, reiselivsnæring og "folk flest", er selvsagt i seg selv et godt argument for å be skytterbevegelsen om å godta noe lengre tid i bil for å utøve sin fritidsaktivitet. Det som kommer i tillegg er følgende:

Dagalialternativet synes å kunne innebære:

- Full 300 meters bane med svært god sikkerhet og demping
- Lerduebane med 60-90 graders jegertrap + skeet
- Bane for løpende vilt
- Pistol o.l. baner for kortere hold
- Muligheter for kombinasjoner med skiskyting og scooter
- Vinterbruk generelt.
- Ingen vesentlige restriksjoner mht skytetider/skuddvolum.
- Svært attraktiv plassering av klubbhus (med gode utleiemuligheter).

Det utkast til planprogram som er lagt fram - synes ikke å legge opp til alternativvurderinger - vi viser til KU-forskriften (Forskrift om konsekvensutredninger) § 12-2:

I saksframlegget eller innstillingen til vedtak skal det framgå hvordan virkningene av planforslaget eller søknaden med konsekvensutredning og innkomne uttalelser er vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt. Det skal også redegjøres for hvordan aktuelle alternativer er vurdert.

Vi vil hevde innledningsvis at det foreligger - og nå med større tyngde enn tidligere - et reelt og bedre alternativ. Vi viser i denne sammenheng til at Hol kommunestyre selv har bedt om at Dagalialternativet ble utredet i vedtak av 29.01, 2009. Det er noe uklart hvorfor dette ikke er fulgt opp fra kommunens side. Utredningsarbeidet er nå påbegynt i regi av Lia Fjellhotell m.flr. og vi tar det for gitt at en evt. fortsettelse av detaljplanen for Sør Skurdalen tar med Dagalialternativet i KU-delen.

Hvorfor området i Sør-Skurdalen ikke er egnet for ny/utvidet skytebane

Den foreslåtte skytebanen ligger rett i front av en større, tradisjonsrik reiselivsbedrift Lia Fjellhotell - med ca. 10.000 gjestedøgn årlig og en av Skurdalens viktigste arbeidsplasser. Hotellet har betydelige utvidelsesplaner som kommer i direkte konflikt med ny skytebane som tiltak i seg selv (støy og barriere) og lokaliseringssmessig fordi det berører stier, skiløyper og Halvorstøylen med sin helt unike og stadig mer attraktive "atmosfære" som er blitt et stadig viktigere del av det reiselivsproduktet fjellhotellet tilbyr.



Lia Fjellhotell har 10. 000 gjestedøgn pr. år og har betydelige utvidelsesplaner. Planer som delvis har vært holdt tilbake i påvente av skytebaneavklaringen, men som nå er oversendt Hol kommune.

Hotellet redegjorde grundig allerede i 2004 - da skytebaneplanene i Sør-Skurdalen var oppe for første gang - for hvordan **dagens** skytebane med sin tross alt begrensede bruk, er en **stor belastning** og en årsak til mange tapte gjestedøgn. Den nye skytebanen med sterkt utvidelse av skytedisipliner og bruksomfang flyttes nærmere og ytterligere ugunstig for hotellet. Lia fjellhotell er ikke et urbant sentrumshotell med annen støy på mange kanter, men tvert i mot et tilbud til dem søker ro og avkobling i storslagne naturomgivelser. Det er hotell som får mange besøkende fordi den kan tilby et variert løype/stinett og fri vandring i natur inkludert langs et svært godt fiskevann.

Hotellet ser seg nå i stand til å utvide virksomheten; til å bygge et betydelig antall uteleiehytter/hytter for salg på egen eiendom. Disse vil ligge i en klart støyekspontert sone som vil kunne redusere deres attraktivitet. Dette understreker at skytebanen ikke bare vil være undergravende for dagens virksomhet, men vil - slik tilfellet har vært på Vestlia - være til alvorlig hinder for fremtidig vekst og utvikling.

Som det fremgår av støykart m.v. vil hotellet i seg selv ligge i det øvre området oppmot uakseptabel støy/helseskadelig støy (48dB - grensen er 55dB) mens tur og løypenettet og helse fiskesonen - som er et av hotellets viktigste aktivum - ligger i meget støyutsatte områder.

Selve banen ligger i selve løype og utfartsområdet for hotellets gjester og det store antall hyttefolk og andre besøkende som benytter området. Det ligger også i et viktig kulturhistorisk område med sleper og gamle ferdsselsdrag.

Det viktigste årsaken til at skytebanen er så sterkt ønsket flyttet fra Vestlia er at den er i konflikt med reiselivsnæring, hyttefolk og fastboende. Tilsvarende er **dagens skytebane** i Skurdalen i konflikt med de samme gruppene.



Bildet viser hvor den nye skytebanen er tenkt lokalisert i Sør Skurdalen tett opp til Halvorstølen. Et gammelt tun med bygninger som blir et stadig viktigere del av tilbudet til Lia Fjellhotell og reiselivsnæringen i Skurdalen

En skytebane er en form for aktivitet som man ikke kan "venne seg til"; selv med moderne dempingsteknikker og optimal innpassing i terrenget er det sterk og ubehagelig støy og baneanlegget skaper av sikkerhetsmessige grunner en betydelig barriere i landskapet. Det er derfor ingen akseptabel form for "løsning" at man flytter et problem fra en del av kommunen og tilfører og forsterker det i en annen.

Skytesport er en fritidsaktivitet - som riktignok kan ha næringsmessige aspekter (jfr. vår senere redegjørelse for Dagaliaalternativet) - men som i Sør-Skurdalen vil fremstå som en dramatisk konflikt mellom reiselivsnæring/lokalbefolkning på den ene siden og fritidsaktiviteten til tross alt relativt få personer på den andre.

Vi vil ellers vise til at ved tidligere utredninger har skytebaneekspertise ikke vurdert Sør Skurdalen som et spesielt aktuelt alternativ. Det har vært anført en rekke negative moment

(Skytebaneutredning, 2002):

Sør - Skurdalen (eksisterende) skytebane

Området ligger noe usentralt (17 km fra Geilo). De fleste vil oppfatte avstanden som over "smertegrensen". Det er et vanskelig terreng å bygge skytebane i og med at terrenget er sterkt stigende. Store utgravinger/utsprengninger må gjennomføres. Det er også trangt. Kostnadmessig blir det ihvertfall ikke billigere andre alternativ. Det kan i liten grad gjøres nytte av de investeringer som er foretatt tidligere på dette anlegg.

Det ligger en hytte sørøst for skytebanen. Denne må pga høye lydverdier påregnes innløst ved en vesentlig utvidelse på bruken av skytebanen. Det er sannsynligvis muligheter for å få til en etablering av også leirduebane.

Trangt område med begrensede muligheter. Lite ønskelig alternativ.

Konklusjonen har tidligere fra kommunen og skytebaneekspertisen altså vært klart negativ på rene skytebanefaglige premisser. Hva er det nå som har endret vurderingene? Også i **denne** sammenheng er det vår oppfatning at Planprogrammet må ha en omfattende utdyping av alternativvurderinger.

Avslutningsvis: Mht støy er det påfallende at Hol kommune nylig (2007) har avslått temporær bruk av Holmevatn til isbakekjøring/motorsport med henvisning til støyproblematikken og med nettopp hotell drift og forstyrrelse av friluftsliv og rekreasjon som begrunnelse, mens en plan som permanent vil representere en kraftig støykilde nå har fått en godkjent oppstart.

Alle momenter nevnt over refererer til dokumenterbare eller allerede godt dokumenterte forhold som burde være kjent for tiltakshaver FØR oppstart. Det eneste reelt nye momentet er hotellets utvidelsesplaner som nå er lagt fram for Hol kommune.



Lia fjellhotell ligger vakkert til og ro og stillhet som viktig aktivum og er alt i dag negativt preget av den (beskjedne) skyteaktiviteten som pågår. Vannet m. fiske og stier vil ligge i en helsfarlig støvsone.

Et svært godt alternativ i Dagali

Lia Fjellhotell i samråd med grunneierlagene i området o.a. har valgt i stedet for kun å argumentere MOT den fremlagte skytebaneplanen, heller å bruke betydelige ressurser på å få frem et godt alternativ.

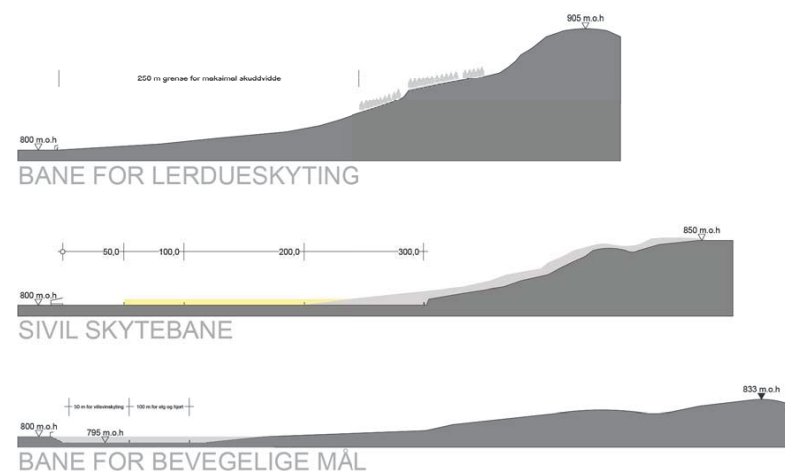
Hol kommune har i dag et område som på mange er reservert/disponert for aktiviteter med betydelig støy o.a. inngrep i natur og omgivelser forøvrig; Flyplassområdet i Dagali og sonen mellom flyplassens Pålshufjorden. Fordi området i tillegg til flyplassen og har en bred kraftgate med stor sekundærstasjon samt videre utbyggingsplaner, er det betydelige restriksjoner på hyttebygging o.l. I forbindelse med planene om videre kraftutbygging vil det det allerede velutviklede veinettet bli videre oppgradert.

I en trekant mellom kraftgate/sekundærstasjon og vei/flyplass rett nord for østenden av Svantjønn er det et relativt lett bearbeidbart landskap som synes å gi en svært god løsning mht et høystandard skytebaneanlegg. Et anlegg som også vil kunne ta større regionale og nasjonale stevner om en har ønske om en slik ambisjon (det har tidligere vært et mål for Hovetbanen å ha slike målsettinger).

Foreløpige undersøkelser foretatt av landskaps, plan og utredningsavdelingen i Arkitektgruppen CUBUS as viser at en kan få til følgende:

- 1) En 300 meters riflebane med inntil 20 standplasser. Banen har svært god sikring i bakenforliggende terreng. Den vil ligge ideelt mht solretning o.l. (nordvendt) Med tilstrekkelig kulefangeranlegg m.v. kan banen benyttes vinterstid. Banen vil kunne legges i rimelig flatt terreng og ikke kreve store bearbeidninger.
- 2) En lerdue og skeetbane med maksimale vinkler. Banen vil ha meget god sikring i bakterreng.
- 3) Bane for bevegelige mål (elg, hjort, villsvin) i iht internasjonale standarder - også den med god sikring.
- 4) Muligheter for fleksible baner for skyting på kortere hold; pistol o.a.
- 5) Det er i utgangspunktet ikke grunn til å anta at det vil være nødvendig å sette restriksjoner mht skuddvolum eller tidspunkt.
- 6) Gjennom gunstig konstruksjon av voller mellom skytefeltene og kulefangere vil en betydelig del av metallavfallet bli fanget opp (viktig miljøfaktor).
- 7) Klubbhus og parkering plassert slik at det er meget kort avstand til alle utskytningspunkt og gode utsyns/tribuneforhold.
- 8) Mulighet for å legge en 3 til 3,6 kilometers skiskyting/scooterløype som kan kombineres med skyteskivesonene og dermed utvide vinterbruken.
- 9) Meget enkel og kort tilkomst fra eksisterende vei.
- 10) Det er fremlagt EL og datakabling til området.
- 11) Veien vil være vinterbrøytet og vedlikeholdt uavhengig av en evt. skytebaneaktivitet.
- 12) En skytebane av denne typen med et klubbhus med gode fasiliteter for ulike arrangement (og innendørs skyteaktiviteter i kjeller) - vil være svært attraktiv for lokale reiselivsaktører/arrangører. Det er allerede gitt tilbakemeldinger som angir et meget interessant potensiale både sommer og vinterstid for å kunne kombinere et anlegg av denne typen med nye typer tilbud som mangler i tilbudsparketet til både Geilo, Skurdalen og Dagali.
- 13) Banen vil ligge slik til at den ikke berører reiselivsnæring, hytter eller fastboende negativt inkludert stier/løyper, men vil tvert i mot kunne fremstå som et supplement/tilbud som vil kunne bidra til tilleggstrafikk (camping, hotellbruk i forbindelse med stevner og spesielle arrangement).

- 14) En bane lagt hit vil avvike og fristille skytebaneområdet i Skurdalen og dermed fjerne en miljøbelastning samtidig som skyttere i Skurdalen og Dagali vil få et langt bedre tilbud sportslig sett. Tilsvarende vil banen kunne avløse banen på Vestlia- For skytterne bosatt i selve Geiloområdet vil kjøretiden måtte beregnes til ca. 25-30 minutter basert på fartsgrensene.
- 15) Grunneierne i området og områdets grunneierlag stiller seg positivt til arealavståelse og formål.
- 16) Det pågår allerede oppstartet detaljplan for Dagali øst - som enten vil kunne få ny oppstart med utvidet formål og planområde eller ny plan vil kunne startes opp som kan dra nytte av det planprogram og det påbegynte KU-arbeid som er foretatt.



Illustrasjonen er fra utredningen fra Arkitektgruppen CUBUS og viser hvordan 3 av banetypene vil kunne legges i terrenget og få ønsket sikkerhet fra terrengformasjoner i bakkant. Lokaliteten er angitt på flyfoto under



Utdypende om avstander/lokaltet

Skytebanelokaliteten ligger lengst sør-øst i kommunen. Avstanden til Geilo sentrum er 29 km (ca. 23 km til veikrysset i Dagali) - til Skurdalen 8 km. Tilkost er RV40 som holder rimelig god standard hele veien fra Geilo. Det er ca. 6 km inn fra hovedveien.

Opplevde avstander er en relativ sak:

- Bergen har et stort og aktivt alpinmiljø innen de fleste disipliner. Et betydelig antall unge aktive trener 3-5 ganger i uken i vintersesongen. Det tar 45 minutter å kjøre bil fra Bergen sentrum til nærmeste alpinanlegg (Eikedalen) - noe lengre med buss som svært mange av de unge benytter. Mange tar også toget til Voss (1 time 10 minutter m. tog + videreransport til Davallen)
- Golf har blitt en betydelig sport /fritidsaktivitet i Bergensområdet. De som driver dette som konkurranseidrett foretrekker å benytte 18-hullsbanen på Meland. De trener flere ganger pr. uke. Melandbanen ligger 35-40 minutters kjøring fra Bergen sentrum utenom rushtidene.

Den store forskjellen for mange er spranget fra et nærmiljøanlegg som en kan gå/sykle til og en aktivitet som krever bilkjøring/kollektivtransport. Avstanden til Sør-Skurdalen er 17 km - det er 12 km lengre til banelokaliteten i Dagali (7-10 minutters kjøring). Tatt i betraktning at dette er avstanden elever i Dagali daglig er pålagt til og fra skole på Geilo, så fremstår den ikke som "urimelig" at voksne skyttere eller foreldre som allikevel må kjøre sine barn til trening og stevner må bruke bilen noe lengre i tid og avstand. Men dette har som nevnt innledningsvis mer med hvordan det **oppleses** ut fra hva man er vant til, mer enn "objektive" argument som dette. Imidlertid vil en planprosess med konsekvensutredning (KU) måtte legge vekt på flest mulig OBJEKTIVE faktorer inkludert miljø og samfunnsmessige konsekvenser. I en **slik** sammenheng vil noen få kilometers ekstra bilkjøring for relativt få personer kontra det betydlige omfanget av negative konsekvenser for miljø, helse, arbeidsplasser, næringsliv og omdømme måtte tilleggs avgjørende betydning.

Konklusjon

Vi vil sterkt tilrå tiltakshaver og dernest Hol kommune og avrunde planprosessen i Sør Skurdal med oppstart og innlede samarbeid med grunneiere i Dagali og andre parter som vil bidra til å få Dagalialternativet raskt frem slik at en ikke taper mye tid/fremdrift. Vi viser i denne sammenheng til at det aktuelle området i Dagali er utredet i andre sammenger (Dagali Øst-planen) og at det nå foreligger relativt grundige forundersøkelser av Dagalibanen fra Arkitektgruppen CUBUS side.

Hvis tiltakshaver velger IKKE å avbryte planprosessen, vil vi kreve full utredning av Dagalialternativet som en del av konsekvensutredningen slik at Sør Skurdalenbanen kan avveies mot alternativet.

Arne og Hildegun H. Lien
Skurdalsvegen 678
3580 Geilo.

Gnr/Bnr. 97/14, 97/27, 97/12 og 97/9 (Skogli, Furuhaug, Fjellkvil og del av Holmevatnet og Panneholmen).

Rieber Prosjekt AS
Billingstadåsen 18
1396 Billingstad.

Ny Skytebane i Skurdalen i Hol kommune.

Det var med stor skuffelse og fortvilelse vi ble vitne til at Hol kommunestyre i møte **18.02.10** oppfordret Geilo skytterlag om å igangsette reguleringsarbeid for ny skytebane, med lerduebane og «tilliggende herligheter», i Sør-Skurdalen, like i nærheten av Holmevatnet og i LNF-område. Da er det etter 7 år bare å snu bunken og begynne på nytt. Vi **protesterer nok en gang på utvidelse av eksisterende anlegg og/eller nytt skyteanlegg i dette området.**

I 1942 tok Vebjørn K. Lien og broren Ola K. Lia, ved bruk av jordlova, tilbake **Østre Holmevatn med Panneholmen og halvparten av Lienelva (gnr./bnr. 97/9)**. De nåværende eierne, Arne V.Lien og Knut Arne Lia, bruker Holmevatnet til nødvendig rekreasjon og fiske. I tillegg er det anledning til å leie robåt og kjøpe fiskekort for bygdefolk, hytteiere, gjester på Lia Fjellhotell og tilreisende turister, se heftet **Sportsfiske i Hol kommune, fiskekortområde nr. 14**. Vi får mange og positive tilbakemeldinger fra fiskere om at de setter stor pris på denne fredelige naturperlen i Sør-Skurdalen.

Lien bro over Lien-elva er forøvrig et yndet og mye brukt utgangspunkt for det fotogene Hallingskarvet. Det er ikke sjelden vi ser Geilo/Hol kommune blir presentert med bilde tatt herfra.

En vesentlig del av denne «pakka» er naturligvis roen og freden en opplever her. Det er ubegripelig at et slikt gode i vår oppjagede tid skal ødelegges av støy og mas fra et skyteanlegg. Selv fisken forsvinner når skyteøvelsene pågår. Hvis noen påstår at det ikke er støy og mas, så må jo skytebanen på Geilo fortsatt kunne brukes.

Vi har etter hvert fått en fin tur-og sykkelvei langs Holmevatnet – en mini «Ustedalsfjorden rundt». I Sør-Skurdalen har vi **verken fortau eller gangvei** langs trailer- og bilbelastede Rv 40. Derfor er vi ekstra avhengig av denne idyllen langs Holmevatnet og er ikke interessert i å få den ødelagt av trafikk og støy. Vi aksepterer heller ikke øket trafikk på Rv 40 av utslitte skyttere som ikke orker å reise helt til Dagali pga overskredet «smertegrense». Rv 40 krysser forøvrig **vår eiendom Skogli, gnr/bnr. 97/14**.

Det er ytterligere to turstier i området: Den ene er en opparbeidet skogsvei forbi nylig fint restaurert Halvorstølen til Bekkestølen og stier videre derfra innover Hardangervidda. Den andre turstien er den gamle buferdsvegen opp til bl.a. Liastølen.

Vinterstid har vi preparert skiløype, «Holmevatnet rundt» og «Londonerløypa», fra Lia Fjellhotell opp til stølsområdet og videre innover fjellet.

Vi har altså forstått det slik at området rundt Holmevatnet er LNF-område og at det bare kan føres opp bygg som har tilknytning til tradisjonelt landbruk. Vi kjenner da vitterlig folk som har søkt, og fått avslag, på bygging av båtshus på egen grunn! I tidligere runder har Fylkesmannen uttalt at «vassdrag og kantsonene er viktige område for friluftsliv og biologisk mangfold. Ein skytebane bør difor plasserast i god avstand frå vassdraget». I følge fremlagte sakspapirer, ligger noe av Holmevatnet og Panneholmen, gnr/bnr. 97/9, i støysona. Og har skytterlaget spurt **elgen** forresten? Det er i følge utsnitt av **viltområdekart for Hol kommune** trekkruiter for elg like ved skytebaneanlegget.

Avslutningsvis er det ikke til å legge skjul på at vi her på Skogli – som for 9 år siden, med stor takk, bidrog til «å ha lys i alle glas», ønsker oss en tilværelse uten flerrende rifle- og hagleskudd.

Skurdalen, den 28.09. 2010.


Arne Lien


Hildegund H. Lien

Vedlegg: Leserinnlegg i Hallingdølen 25.09.03 og 02.07.04.

Arne Lien

Vedlegg til brev av 28/9-10

Fra: "Arne Lien" <arneli3@online.no>
Til: <redaksjonen@hallingdolen.no>
Kopi: <arneli3@online.no>
Sendt: 25. september 2003 00:13
Emne: Brev fra lesarane.

"Ny skytebane i Sør-Skurdalen". Å? Har vi i Sør-Skurdalen blitt spurt om vi ønsker - og har behov for - en ny og større skytebane enn den vi allerede har? Jeg har brakt i erfaring at naboene til eksisterende skytebane på Geilo er spurt (skriftlig) om deres forhold til banen. Hvis en har kommet til at den representerer et sjenerende innslag for Vestlia, bør en av høflighetsgrunner i det minste foreta samme undersøkelse i det området hvor Geilo skytterlag har funnet et egnet sted for lokalisering av sitt nye skytteranlegg.

Jeg setter umåtelig stor pris på freden og stillheten i Skurdalen. Så stor pris - at jeg har flyttet hit for godt. Sør-Skurdalen er et viktig rekreasjonsområde for svært mange, både fastboende og turister. Her er det naturskjønt sommer som vinter med muligheter for turgåing langs oppmerkede stier og fine bær- og soppområder. Den gamle driftevegen til stølene opp mot Hardangervidda går i dette området. Holmevatnet, et fiskevann med ørret og røye, er et paradys når en kan ta en ro-tur en stille og klar høstdag og nyte utsikten til Hallingskarvet.

Fra tid til annen blir riktignok roen flerret av skudd fra den lokale skytebanen like i nærheten. At Skurdalen og Dagali skytterlag nå har banen sin her, aksepterer jeg naturligvis. Det betyr ikke at jeg vil finne meg i at anlegget skal utvides til å dekke hele Vestre Hol.

Kjell Slåtten skriver i Hallingdølen at en ny skytebane vil medføre støyreduksjon i forhold til den eksisterende. Tro det den som vil! Det nye anlegget skal omfatte rifle-, elg-, leirdue- og pistolbane. Det hjelper ikke om det enkelte skuddet blir "støyreduert" hvis mengden skudd og omfanget av bruken av anlegget blir mangedoblet.

Jeg foreslår at Geilo skytterlag benytter seg av sin juridiske rett til å være i Vestlia de neste 35 årene og lar Sør-Skurdalen få slippe å overta problemene. Skulle det imidlertid være snakk om å overta noen goder fra Geilo, kan vi jo komme tilbake til det ved en senere anledning!

I parentes vil jeg si til Ivar Haugen: Dersom strekningen Nord-Skurdalen-Sør-Skurdalen tilbakelegges på 3-4 minutter, så må vi gå til anskaffelse av fartsmålere. H.H. Lien

Jeg ønsker ovenstående innlegg inntatt under "Brev fra lesarane" så snart som mulig! Mvh Hildegund H.Lien, Skurdalen.

25.09.2003

Arne Lien

Vedlegg til brev av 29/10.

Fra: "Arne Lien" <arneli3@online.no>
 Til: <lesarbrev@hallingdalen.no>
 Kopi: <arneli3@online.no>
 Sendt: 2. juli 2004 22:19
 Emne: Ny skytebane i Sør-Skurdalen

FOLKEVILJA I SKURDALEN: Undertegnede sitter utrustet med kart og skisser og leser bl a Hol kommunes Reguleringsplan for Skurdalen. Her er det listet opp Overordna mål, Prinsipper, Planbestemmelser, Retningslinjer. Øyet blir stort og vått over å lese så fagre planer. Bakgrunnen for gjøremålet mitt er naturligvis at Sør-Skurdalen fortsatt peker seg ut som aktuell arena for Geilo skyterlags nye skytebane.

"Gamle ferdselsårer bør tilrettelegges for fri ferdsel og benyttes som turstier og kommunikasjonslinjer i bygda" står det svart på hvitt. Riktig - den gamle buferdsvegen til Bergastølen, Bekkestølen, Borgestølen og Liastølene slynger seg bedagelig oppover lia fra Holmevatnet. Her kan ung og gammel søke ro og fred i en oppkavet hverdag og filosofere over tidligere generasjoners strev for det daglige brød. Goffa-tjønnet ligger og blinger i trolske omgivelser og lokker fantasien. Utvidet skyteaktivitet i nærområdet fremmer ikke kommunens velformulerte målsettinger for friluftsområder. Dessuten vil Goffa-tjønnyllan bli en "saga blott".

I heftet "Sportsfiske i Hol kommune", utgave 2004, står det følgende: "Det er fri ferdsel i utmark når det skjer hensynsfullt". Det ønskes "velkommen til sportsfiske i Hol - ha en god tur, og skitt Fiske". Nedre halvdel av Holmevatnet er fiskekortområde nr. 14. Ønsket om å utvide eksisterende skytebane i dette området vil ikke bli oppfattet som hensynsfullt. Den hensynsfullhet kommunen forventer av oss, forventer vi av kommunen.

Grunneierne har valgt å la området sør for Rv 40 være friluftsområde. Det vil være uheldig av kommunen å straffe et slikt valg med å legge en stor skytebane her.

Grunnen til at vi fortsatt sover godt om natta, er følgende: Nylig ble det avholdt folkeavstemning om målformen i Dagali og Skurdalen oppvekstsenter. Da var kommunen hårfint nøye med å tilgodese flertallets ønske. Skurdalen grendeutvalg har nå kartlagt bygdefolkets syn på skytebanen. Et overveldende flertall av de spurte har svart skriftlig at de er i mot utvidelse av skytebanen. Vi har den tiltro til kommunen at de tar hensyn til flertallsønsket i denne saken også.

Avslutningsvis er det fristende å ta med følgende digresjon: Vi søkte om å få oppføre garasje på eiendommen vår. Det ble avslag på søknaden med den begrunnelse at takvinkelen på den prosjekterte garasjen ville være til sjenanse for nabobebyggelsen..... I forhold til utvidet skytebane er vi nærmeste "lyd-nabo". Det er å håpe at kommunen vil tilgodese oss med stor bekymring i den sammenheng - og avslå skyterlagets søknad med begrunnelse i hensynet til de berørte naboene. H.H. Lien.

* * *

Jeg ønsker ovenstående innlegg inntatt i sin helhet under "lesarbrev" så snart som mulig. Mvh Hildegun H. Lien, Skurdalen.

Arvid Borgen
 Lisbeth Borgen
 Skurdalen
 3580 Geilo

Skurdalen 14.09.2010

Rieber Prosjekt AS
 Billingstadåsen 18
 1396 Billingstad

Melding om igangsetting av reguleringsarbeid med tanke på ny skytebane i Skurdalen i Hol kommune, med kommentarfrist 01.10.2010, er motatt.

Med så vage formuleringer og spinkelt kartgrunnlag, er kommentering nesten umulig. Vi reknar med at stipla line er reguleringsgrense, men tilsendt kartmaterieil er utan målestokk og "tegnforklaring", og då blir tolking vanskeleg for vanlege menneskje. Ein eigedom (gnrbr 99/1) har fått anna farge enn våre eigedomar (gnrbr 105/3 og 4). Her trengst forklaring; skal alle dei opplista banetypene plasserast på gnrbr 99/1? Kva skal våre eigedomar i så fall nyttast til? Kva restriksjonar blir lagde på våre eigedomar for framtida? Kan "sivile" aktivitetar som t.d. skogsdrift og hyttebygging føregå uhindra? Dette er heilt sentrale spørsmål som vi MÅ ha svar på før vi kan kommentere noko om nytt skytebaneanlegg i Skurdalen. Svar må vi ha straks, for og kunne komme med kommentarar innan fristen 01.10.2010.

Vi sit ikkje inne med kunnskap om regelverk som vil ramme areala våre om dei blir omdefinerte frå LNF-område til ein eller annan type spesialområde. Dette bør det visast forståelse for. Derfor må vi ha desse svara før reguleringsarbeidet kan kommenterast.

Med vennleg helsing

Arvid Borgen 105/3

Arvid Borgen

Lisbeth Borgen 105/4

Lisbeth Borgen

02.07.2004

Arvid Borgen og Lisbeth Borgen
Skurdalen
3580 Geilo

Billingstad 16. september 2010

Vedr. reguleringsarbeid for skytebane i Skurdalen

Det vises til deres brev datert 14.09.2010.

Det dere nå har mottatt, er et varsel om at planprosessen er igangsatt. Vi har forståelse for at dere ønsker mer informasjon, men i og med at planprosessen bare så vidt er igangsatt, så har vi ikke stort mer å fortelle enn det som står i planprogrammet.

Hensikten med varslingen er at dere får anledning til å komme med innspill som er av betydning for utformingen av skytebaneanlegget. Alle innspill vil bli nøye gjennomgått, og vi forsøker å ta hensyn til innspillene så langt det er mulig. Dere får anledning til å uttale dere senere også, når planen legges ut til offentlig ettersyn, men da er påvirkningsmuligheten naturlig nok mindre.

Dere har noen konkrete spørsmål:

- Reguleringsgrensen: Den stiplede linjen blir omtrent slik som reguleringsgrensen, men det vil bli noen justeringer. Store deler av planområdet vil kun være fareområde uten noen form for installasjoner.
- Skogsdrift vil kunne foregå relativt uhindret utenom skytetidene. Det kan være aktuelt å båndlegge noe skog som støydempingstiltak, men dette må avklares gjennom planprosessen.
- Hyttebygging: Det vil bli restriksjoner på hyttebygging innenfor støysonene som er vist på side 5 i planprogrammet.
- Farge på eiendom 99/1: Denne eiendommen har fått en annen farge fordi det er den eiendommen det er søkt på i kartet. Hoveddelen av installasjonene kommer på denne eiendommen, men det er ellers tilfeldig at fargen er som den er på kartet.
- Omdefinering av LNF-område: Området vil bli regulert til skytebane, men det kan tas inn en bestemmelse om at det kan drives skogsdrift i bestemte områder. De områdene som ikke er direkte berørt av skytebanen og ikke må vernes av støyhensyn vil i praksis kunne brukes som før utenom skytetidene

Håper dette var oppklarende. Vi ser frem til å motta relevante innspill innen høringsfristens utløp.

Med vennlig hilsen



Dag Rieber
Rieber Prosjekt AS

Arvid Borgen
Lisbeth Borgen
Sør-Skurdalen
3580 Geilo

Skurdalen den 27.09.2010

Rieber Prosjekt AS
Billingstadåsen 18
1396 Billingstad

Reguleringsplan ny skytebane for Geilo Skytterlag, lokalisert til Skurdalen.

Svar på vårt brev av 14.09.2010 er motteke. Vi hadde nok venta noko meir konsistens i svarbrevet. Vi reknar med at De har fått eit mandat for reguleringsarbeidet De no skal i gang med. Slik vi har tolka opplysningane som kom fram i det første brevet Dykkar til oss, datert 19.08.2010, skal De planleggje baner for rifleskyting på 100 og 200m, elgbane (100m), leirduebane og pistolbane, dessutan skyttarhus og parkeringsplassar og adkomstveg fram til skyttarhus og baner. Ut frå det mandat me reknar med De har fått, burde det vel vere mogeleg å i det minste antyde kva arealbehov dette inneber.

Vi er i den seinare tid ad omvegar blitt kjende med at Geilo Skytterlag har inngått intensjonsavtale med to grunneigarar.

Vi har vore i eitt fellesmøte med styret i Geilo Skytterlag. I tillegg har Lisbeth Borgen hatt nokre møte av meir uformell karakter med representant for skytterlaget. Ut ifrå desse møta verka det på det tidspunkt som at skytterlaget meinte alle banane laget skulle ha, kunne plasserast på den eine teigen tilhøyrande gbnr 105/4. 15.nov. 2009 sende ho difor brev til skytterlaget, der ho bad dei kome med eit tilbod på kva dei kunne tenkje seg å tilby for å få kjøpe denne teigen. Svar er framleis ikkje kome frå skytterlaget. Slikt vitnar ikkje mykje om seriositet, og det opnar heller ikkje for noko godt samarbeidsklima. Det bør difor ikkje vere vanskeleg å forstå at vi no i utgangspunktet er negative til slik bandlegging av areala våre til ei relativt ekstensiv utnytting. Vi skulle så gjerne nytta dei sjølv, kanskje jamvel meir intensivt. Men vi er sjølvsgt kjende med at det siste kommunestyrevedtaket som omhandlar plassering av ny skytebane, slår fast at reguleringsplan skal utarbeidast for eit område i Skurdalen, der m.a. våre teigar er med, og det må vi akseptere.

Å kome med innspill som er av betydning for utformingen av skytebaneanlegget er nærast umogleg når vi ingen ting veit om kva arealbehov skytebanlegget har. For vår del er det viktigare kva utforming "restareala", dvs dei areala vi kan disponere sjølv innafor reguleringsplangrensa, får.

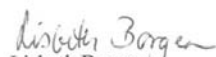
Vår "krav" til planen er at skytebaneanlegget blir så komprimert som lov og forskrift tillet, dette for at restareala våre blir mest mogleg samla, ikkje fragmentert. Om det t.d. skal drivast skogbruk på areala, kan vi ikkje berre produsere kanttre, dei gjev ikkje kvalitetsvyrkje. Dei fleste andre aktuelle utnyttingsformer vil også bli vanskeleggjort på småparsellar. Og sjølvsgt yniskjer vi desse "restareala" lengst mogleg utanfor "farleg sektor" på sjølvve skytebanene. Vi har arbeid utanom eigeedomane våre, dermed er vi avhengige av å måtte nytte kveldane til arbeid på eigen eigeedom. Då kan det lett oppstå "kollisjon" med skytetidene på banene. Med så mange banetypar kan det bli få "ledige" kveldar for oss som grunneigarar for å sleppe til med arbeid.

Ingen av oss har kartarbeid som del av vårt daglege arbeid. Men vi har meint tidlegare, og meiner framleis at den gamle bufarvegen til stølane lenger sørvest på åsen er feil innteikna på det kartet vi har fått tilsendt. Denne bufarvegen er i dag hovudsak nytta som tursti, og den må takast omsyn til i planarbeidet. Bufarvegen MÅ kunne nyttast uavhengig av skytetider. Som

De heilt sikkert har forstått, føler vi oss rimelig overkøyrde. Samarbeid står ikkje alltid i sentrum. Vi tillet oss å kome med eit sterkt ynskje om at De, før De no startar planarbeidet, kallar saman oss grunneigarane som blir omfatta av reguleringsplanen, til eit møte saman med Dykk, der De og vi kan leggje fram tankane våre. Ikkje alle er like flinke til å uttrykke seg skriftleg. Då kan ei muntleg samtale ofte vere både avklarande og oppklarande, kanskje og skape grobott for godt samarbeid, respekt og tillit.

Med helsing


Arvid Borgen


Lisbeth Borgen

ANG. NY SKYTEBANE I SKURDALEN

21.09.10

Som nær hyttenabo (se eget ark) til den foreslåtte skytebanen tillater vi å komme med noen kommentarer.

Familien vår har hatt hytte ved Holmenvannet siden 1958. Vi bruker hytta mye, over 100 dager i fjor. Det blir mye uteaktiviteter som skigåing og fiske.

Det står i Formålet med planarbeidet at skytebanen på Geilo har ugunstig beliggenhet. Det blir dessverre like ugunstig for oss å få den i vårt nærmiljø.

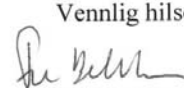
Vi kan ikke skjønne at Hol kommune som ellers er så restriktive med inngrep i LNF områder kan gå med på så store inngrep i naturen. Her er det ikke bare snakk om bane men også vei og parkeringsplass.

Med hele 5 forskjellige baner blir den sikkert mye brukt. Vi er redd at område rundt Holmenvannet aldri vil bli det samme. Riktignok er det en eksisterende bane her nå som vi godt kan høre støyen fra, men den er ikke mer i bruk enn at vi til nå har klart å leve med det.

Vi har hørt at Dagali gjerne vil ha en skytebane. Hvis dette er tilfelle skjønner vi ikke hvorfor den ikke kan legges dit.

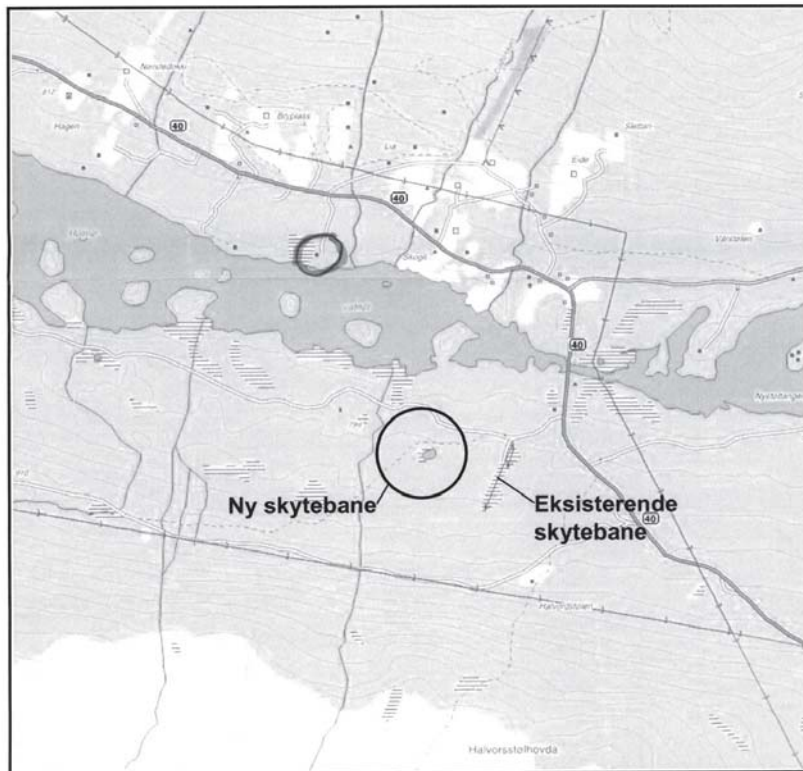
Hvorfor skal et LNF område i Skurdalen brukes til skytebane geilinger ikke vil ha i sitt nærområde?

Vennlig hilsen

 
Per Bekken og Wencke Raaen Bekken

Forslag til planprogram

Ny skytebane i Skurdalen i Hol kommune



Rieber Prosjekt AS
v/Dag Rieber
Billingstadåsen 18
1396 Billingstad

Kopi:
Lia Fjellhotell v/Björg og Knut Arne Lia
Styreleder Destinasjon Geilo v/Hilde Charlotte Solheim
Hol Kommune v/Rådmann

Destinasjon Geilo
v/Anne R. Varden
Pb 85
3580 Geilo

Geilo, 30. september 2010

NY SKYTEBANE I SKURDALEN, HOL KOMMUNE

Destinasjon Geilo BA (DG) er et andelsselskap som er 100% eid av våre medlemmer. DG er et aktivt og overordnet markedsføringsorgan for destinasjonen Geilo. Destinasjon Geilo BA har som hovedformål å videreutvikle Geilo som helårig destinasjon og å profilere og markedsføre Geilo nasjonalt og internasjonalt.

Fra tid til annen engasjerer DG seg også i saker som er viktig for enkeltmedlemmer. Undertegnede er informert om igangsettelse av reguleringsplanarbeid for detaljregulering (Pbl § 12-3) av ny skytebane i Skurdalen, Hol Kommune. I forbindelse med dette anmoder DG kommunen om å utrede andre beliggenheter med tanke på å finne en lokalisering av skytebanen som ikke kommer i konflikt med eksisterende reiselivsvirksomhet som er viktig for kommunen. Dette er basert på oversendt dokumentasjon fra Lia Fjellhotell som ligger vedlagt dette brevet.

Med vennlig hilsen,

Anne R. Varden
Turistsjef
Destinasjon Geilo

Ny skytebane til Sør-Skurdalen?

Headingen lyste mot oss da vi åpnet Hallingdølen torsdag 4. februar. ”Avtale med grunneigarar” – ”Vil starte regulering”....
Det er nesten så man må klype seg i armen for å tro det man leser. Og videre svart på hvitt: ***”Området i Sør-Skurdalen er ikkje eitt av dei kommunestyret i fjor bad skyttarlaget arbeide vidare med. Mot stemmene frå Ap og SV, vedtok kommunestyret då å be om at det blir starta flatregulering for tre område: Ved Svantjønn i Dagali, aust for Rv40 i Sør-Skurdalen (mot Rambergvatnet) og eit område sør for elva i Nord-Skurdalen”.***
Videre: ***”...innspel frå dei to grunneigarlaga i Skurdalen, der dei bestemt avviste alle dei foreslåtte områda i Skurdalen og slutta fullt opp om Dagali”.***
”Det området som skyttarlaget no har inngått grunneigaravtaler om, vart i det nemnde kommunestyremøtet vedteke fjerna frå lista over aktuelle alternativ”.

Det er nesten så man føler seg provosert. Betyr vedtak ingen verdens ting? Et ord å bruke i denne sammenheng er maktesløshet. Hva skal til for å bli hørt, for å bli tatt på alvor? Er ikke Sør-Skurdalen også et såkalt særskilt verneområde?

Ved tidligere anledninger, da Dagali var et aktuelt område, og hvor det ikke var til sjenanse for noen, ble det uttalt at avstanden til banen var for stor. Det var for langt å kjøre og ville ta for lang tid. Det er kanskje på sin plass å nevne at skoleelever hver dag, jeg gjentar; hver dag, kjører buss tur/retur Dagali Geilo skole. Dette er de tvunget til. Å være skytter er en hobby. Det virker utrolig merkelig når det hevdes at å kjøre til Dagali blir for langt! Med bil tar det litt over en halv time...
På Ustedalsfjorden, og andre vann, er det forbudt å bruke påhengsmotor på båtene. På grunn av støy! Det er ikke til å komme fra, at skudd fra en skytebane utløser støy. I ”Støysonekart for Geilo” blir STØY beskrevet slik: *Uønsket lyd. Mer omfattende: Lyd som har negativ virkning på mennesket sitt velvære og lyd som uroer eller hindrer ønsket informasjon eller signal.*
Og det står videre under OPPSUMMERING (Gjelder nåværende skytebane på Geilo):
Støysoner etter MD T-1442 for skyting på dagens skytebane brer seg ut over store områder i den sørligste delen av Geilo sentrum.
Det er da vi stiller spørsmålet: Gjelder ikke dette for oss i Skurdalen? Støy er sjenerende, uansett hva politikere eller Skytterlaget påstår om bedre skjerming og isolasjon.

Altså, på grensen til Nasjonalparken skal det nå anlegges en skytebane, i en praktfull natur som gir oss og andre fjellets stillhet og ro i sjelen. Det er faktisk nesten ikke til å tro!

Lia Fjellhotell har en kundegruppe som i hovedsak kommer hit for å nyte naturen, for å oppleve stillheten og ikke minst for rekreasjon. Denne kundegruppen har det tatt mange ti-år å opparbeide. Med slagord som; *Med villmarken utenfor døren - Med fjellets stillhet... - Godt for sjelen - Praktfull natur - ...omgitt av natur på alle kanter - Stillhet er også luksus....* osv., osv.
Vår stol, Halvorstølen, er et populært sted for aktiviteter, både sommer og vinter. Her har vi lagt ned store ressurser for å presentere den slik den er i dag. Med skytebanen rett ved, vil dette stedet bli liggende brakk uten å kunne benyttes for våre gjester. Det sier seg selv at med en skytebane rett ved, er dette uaktuelt! Støy kan muligens diskuteres, men skudd fra en rifle høres, og her er det ikke snakk om bare én!

Det er med sorg vi konstanterer at Lia Fjellhotell, med lange tradisjoner, nå blir direkte overkjørt. Vi føler at vi ikke blir hørt og at våre argumenter ikke tas med i betraktningen om plassering av ny skytebane. Hol kommune har store arealer, hvor det burde være muligheter til å finne passende alternativer. Det virker også til de grader provoserende at det ikke tas hensyn til vedtak som ble fattet i Kommunestyremøtet i januar 2009.

Med hilsen
Björg Lia

Hei Anne.

Takk for sist. Jeg nevnte for deg denne problematikken vedr skytebanen, som nå er under oppseiling i Skurdalen. Det var positivt å få svar fra deg, og det var fint å høre at du ville ta det opp i styret.
Vedlagt følger et skriv med historikk, kommunale vedtak og div uttalelser om støy osv. Dette sto som et innlegg i Hallingdølen i februar.
Lia Fjellhotell er, som du sikkert vet, et tradsjonsrikt hotell beliggende i et område som byr på en fantastisk natur, med Hardangervidda og nasjonalparken som nærmeste nabo. Vi tilbyr våre gjester noe som vi muligens er alene om i vår kommune, nemlig naturopplevelse, stillhet (som i dag faktisk er en luksus) og rekreasjon. Dette konseptet har vi holdt i hevd gjennom mange år, noe som har vist seg å være riktig. Vi kan ta i mot våre gjester i vissheten om at Lia Fjellhotell er et hotell i nær pakt med ”villmarka” og Skurdalens vakre natur. Dette setter gjestene umåtelig pris på, noe som kan dokumenteres ved at et stort antall kommer igjen, år etter år. For oss er dette noe vi forsøker å ivareta, og som igjen gir oss positive tilbakemeldinger. Dette er noe som gir oss inspirasjon til å fortsette. Vi ser utfordringene vi står ovenfor, men mener vi løser dette på en god måte, noe som overnattingsstatistikken vår viser.

Lia Fjellhotell vil gjerne stå fram som et hotell med spesielle opplevelser. I den forbindelse nevner vi gjerne maten, som vi setter vår ære i å holde på et høyt nivå. Vi er også spesielt opptatt av å være til for gjestene, ved å holde en ”hjemlig” atmosfære og tilstedeværelse. Dette vet vi av erfaring gir gode og fine opplevelser.

Lia Fjellhotell har ingen planer om å bygges om til leiligheter, noe som de fleste ”småhoteller” rundt omkring er i ferd med å bli. Vi vil bestå som et hotell også i framtiden. Et hotell *”med sjel og atmosfære”*, som er vårt slogan i logoen. Men da må regulering og kommunale vedtak også legges til rette for dette. Det er vanskelig, om ikke umulig, å drive et hotell med fred, ro og rekreasjon når det blir planlagt en ny skytebane like ved. Vårt nisjemarked består av mennesker som nettopp søker det forannevnte, nemlig *fred, ro og rekreasjon*. Det er dette markedet vi har henvendt oss til i flere år, og det er dette markedet vi fortsatt vil henvende oss mot.
Videre har vi vårt helt spesielle tilbud, som få kan vise til, nemlig vår egen stol, Halvorstølen. Her arrangerer vi aktiviteter som pil og bue-skyting, lassokasting, skyting på blink, økseasting osv. Her kan våre gjester, lag og foreninger, klubber osv tilbringe en ettermiddag, sommer som vinter, i idylliske omgivelser. Innendørs, rundt en gnistrende og varmende grue, inntas lunsjen. Og med noe godt i koppen eller glasset, er dette med på å gjøre oppholdet på Lia enda mer eksotisk, om man kan si det slik. Halvorstølen ligger en halvtimes vei fra hotellet og rett ved der det nå planlegges en ny skytebane. Disse to tingene lar seg ikke kombineres!

Den nye skytebanen

Vi ser vår framtid som hotell truet. Det er ikke mulig å kunne framstå som et hotell med naturopplevelse og stillhet med en skytebane som ”nærmeste” nabo. Vi ser heller ikke noen mulighet til å kunne fortsette med aktiviteter på Halvorstølen, som ligger ca 150 meter fra banen. Vi vet at skytebanen ikke skal brukes hver dag, men vi vet at det flere ganger i uken skal drives øvelseskytng, jaktprøver og det skal avholdes stevner i mange helger. Vi føler virkelig oppgitthet over våre folkevalgte, som har kunnet godkjenne dette. Hvor er hensynet til utkantsbedriftene? Vi er en en utkantsbedrift, men av den grunn skal ikke vi neglisjeres slik vi mener at vi nå er blitt. Kommunen bør ta vare på de få, små bedriftene som er igjen.
I den forbindelse vil jeg nevne noen av Innovasjon Norges uttalelser:

Hovedområder i et bærekraftig reiseliv:

1. Det handler om å bevare natur, kultur og miljø
2. Det handler om å styrke de sosiale verdier, som å skape lokal livskvalitet og å ha lokal kontroll
3. Det handler om å skape økonomiske, levedyktige bedrifter

Trender

Fylle naturen med relevant innhold

Utenlandske turistets viktigste krav (Møte på Ustedalen 30.06.10)
NATUR – LANDSKAP – STILLHET – RO

Vår visjon (Innovasjon Norge)

...mest attraktive opplevelser i vakker og ren natur

Vi vil gjerne legge til at samtlige grunneiere i Dagali ønsker den nye skytebanen velkommen til Dagali. Innvendingene mot å legge den dit har vært den lange veien fra Geilo. Fra den planlagte skytebanen i Skurdalen til Dagali vil det ta ca 10 min med bil. For å ha nevnt det.

Da håper jeg at du har nok stoff til å legge fram for styret. Og vi håper også at dere har forståelse for frustrasjonen på Lia Fjellhotell i forbindelse med dette prosjektet.

Vi ser fram til å høre fra deg og styret i DG.

Med vennlig hilsen

Knut-Arne Lia
(sign)

1

Fra "berørte hytteiere"

Rieber Prosjekt AS
Billingstadåsen 18
1396 Billingstad

September 2010

Kommentarer til forslag om

NY SKYTEBANE I SKURDALEN I HOL KOMMUNE

Vi viser til det utsendte forslaget til planprogram for "Ny skytebane i Skurdalen i Hol kommune" og tillater oss, som "berørte hytteiere" i området, å komme med noen innvendinger til planen.

1. Det området som er tenkt avsatt til skytebanevirksomhet ligger i det samme området som myndighetene har fastsatt skal være et såkalt LNF-område. (Landbruks-, Natur- og Friluftsområde). Det i seg selv oppfatter vi som bemerkelsesverdig og provoserende. Hvordan skytterlagets aktiviteter med 2 baner for skarpskyting, bane for skyting på løpende elg, leirduebane samt pistolbane kan forsvares innen et **Natur- og Friluftregulert område**, er for oss uforståelig. Hvilken rekreasjon ligger det i å ha slik aktivitet gående i dette området for oss som ikke er aktive skyttere? At støyen dempes til 60 db i en viss omkrets, er ikke det samme som at støyen forsvinner!

2. Området benyttes idag både til småvilt- og storviltjakt. At jaktkvaliteten for området vil forringes med denne utbyggingen, kan det ikke herske tvil om.

3. For oss, som har valgt å investere i fritidseiendommer i området, er bygging av en slik skytebane til stor ulempe og stort ubehag. Vi benytter det planlagte området til vår rekreasjon. Her går vi turer sommer som vinter. Som kjent kan det "blåse kraftig på toppene". Skurdalen er ikke noe unntak for dette. Vi trekker derfor nedover i skogsterrenget når været er dårlig på toppen. Og det er det til tider! En skytebane i angjeldende område vil selvfølgelig ødelegge for disse turene og mulighetene for rekreasjon i en ellers travel hverdag. Vi trekker ikke til fjells for å utsettes for unødig støy! Det blir nå konsekvensen, hvis disse planene blir realisert.



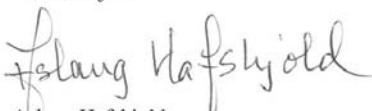
4. Det sies i planprogrammet at det arbeides med "... å finne en optimal plassering av anlegget med hensyn på støy, sikkerhet og skytetechnisk egnethet..." Hvordan dette kan forenes med vår bevegelsesfrihet i terrenget, finner vi det vanskelig å se. Slik vi har forstått saken, er "Det Frivillige Skyttervesen og Geilo Skytterlag" også tilbudt to **andre områder** i kommunen til sine aktiviteter. Det ene området er i forbindelse med eksisterende hovedskytebane i Hovet. Hvorfor dette alternativet ikke er attraktivt, er vanskelig å forstå. Det andre området, utenfor flyplassen i Dagali, vil være til ulempe for langt færre enn ved å legge aktiviteten til Skurdalen. Argumentet med "avstanden fra Geilo" kan knapt nok eksistere i dagens samfunn.

5. At en skytebane med dette omfang og med de tiltenkte aktiviteter også skal ha et Skytterhus, ny adkomst fra hovedveien og ikke minst en stor parkeringsplass med tanke på avvikling av stevner og andre arrangementer, sier seg selv. Det som imidlertid fortsatt er uforståelig, er hvordan de kommunale myndigheter får dette til å passe inn i et regulert LNF-område. Hva er da hensikten med denne type regulering? Miljøet kommer til å lide.

Vi vil med dette uttrykke vår skepsis og våre motforestillinger til disse planene. Det er vår mening at disse planene bør skrinlegges. Ikke kun av hensyn til oss, men av hensyn til miljøet, av hensyn til politikeres troverdighet og ikke minst av hensyn til etterslekten. De står nå i fare for å miste nok et verdifullt LNF-område til annen aktivitet enn intensjonene bak slike regulerte områder er.

På vegne av de berørte hytteeierne rundt Bergastølen og Borgerstølen

Helle Gjertsen
Bjørn Gjertsen
Lajla Hals
Nils Hals
Kristin Hafskjold
Jan Vidar Thoresen
Gunn Birkelund
Børre Sollie
Ragnhild Sollie
Knut Olsson
Else Jorunn Hafskjold
Jan Hafskjold


Aslaug Hafskjold

Rieber Prosjekt AS
Billingstadåsen 18
1396 Billingstad

Rødberg, 30..09.10

**Vedr. planer om ny skytebane i Skurdalen i Hol kommune
- høringsuttalelse til planprogram**

På vegne av grunneier, Karl Erik Tollefsen, Dagali, 3580 Geilo, som er nabo til den planlagte nye skytebanen i Skurdalen i Hol kommune, vil vi komme med følgende høringsuttalelse til planprogrammet:

Grunneier har i gjeldene kommuneplan for Hol 1999 – 2001, avsatt et areal med formål utbygging av fritidsbebyggelse. Arealet er lokalisert ca 450 m fra den planlagte nye skytebanen. Grunneier ser med stor bekymring på at en vil få en ny skytebane, med antatt stor aktivitet hele året, som nærmeste nabo til den planlagte hyttefeltet. Dette vil helt klart ha store negative markedsmessige kosekvesner, og derav store negative økonomiske konsekvenser for grunneier.

Vi vil derfor allerede, ved utleggingen av planprogrammet, på vegne av grunneier, signalisere at et krav om erstatning vil bli vurdert.

Med vennlig hilsen for
Karl Erik Tollefsen

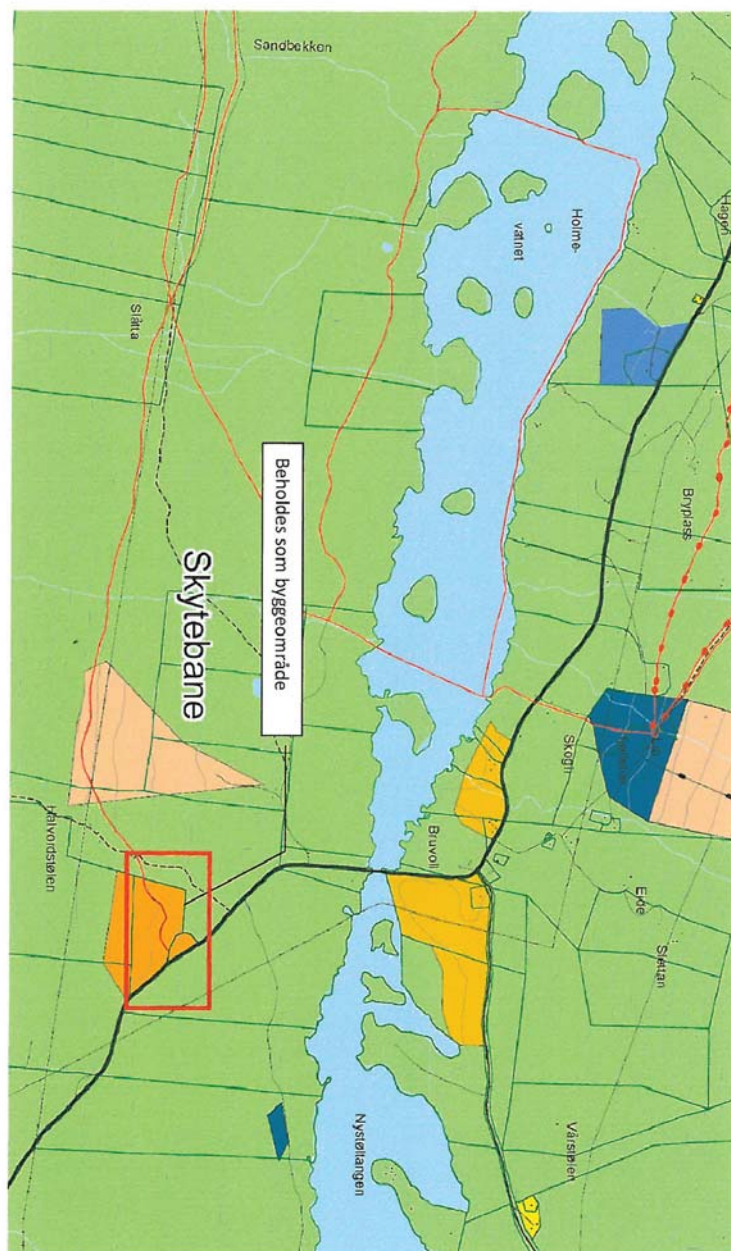
Vidda Ressurs AS


Hans Beltesbrekke

Vedlegg: Kartutsnitt

post@vidda.no

Tlf: 32 74 33 10/ 958 05 329
Foretaksnr: 992 293 160



Innspill til kommunenplan: Eiendom 97/16, eier: Karl Erik Tollefsen

Dag Rieber

From: Seminarpartner [post@seminarpartner.no]

Sent: 30. september 2010 16:03

To: Rieber Prosjekt

Subject: Uttale om skytebane i Skurdalen

Skytebanen på Geilo må flyttes, fordi den forstyrrer turistrelatert virksomhet og boliger. Dagali ønsker å få den nye skytebanen hos seg, de har et egnet område.

Det er knapt et kvarter lenger å kjøre til Dagali enn til Skurdalen. Flere i Skurdalen er fortvilet over planer om skytebane hos oss. Kommunestyret ser ut til å ha bredt flertall likevel for Skurdalen. Det overraskende er at Skurdalens egne medlemmer av kommunestyret ønsker skytebanen til Skurdalen.

Skytebanen blir liggende 1 kilometer fra Lia Fjellhotell. Familien Lia har egenhendig bygget opp stedet og drevet det i to generasjoner. De planla rehabilitering av rommene i år for to millioner kroner, men da de hørte om planene om skytebane 1 kilometer unna, punkterte kreftene og arbeidet stanset.

Skytebanen ligger 1 kilometer i luftlinje fra solplassene på forsiden av hotellet. 500 meter fra skytebanen har Lia en stol som brukes til aktiviteter for gjester, både utendørs og innendørs. Det er særlig tilrettelagt her for barn. Lia Fjellhotell er ett av de få som for tiden driver med overskudd. Bransjen er vanskelig. Lia kan tilby et tre stjerners hotell til rimelige priser. De har et ønske om å være et hotell for vanlige folk, ikke for de pengesterke. Gjester som regelmessig besøker Lia, søker rolige omgivelser for spaserturer i nærmiljøet. Det sier seg selv at å få en skytebane 1 kilometer fra et feriehotell er ødeleggende.

Hovedargumentet for å velge Skurdalen fremfor Dagali er reiseavstanden for skytterne på Geilo.

Men så lenge skolebarna i Dagali kan kjøre fem dager i uken til Geilo for å gå på skolen, så må også deres skyteglade foreldre være villige til å kjøre den samme strekningen kanskje 20 ganger i året.

Skytebanen vil skade en bedrift sterkt. De vil vurdere å nedlegge virksomheten, hvis gjestene gjør som de sier og drar. Å legge Geilos nye skytebane til Skurdalen, nær Lia Fjellhotell, er en politisk skivebom.

Med vennlig hilsen
Karsten Isachsen
Eivinds plass Fjellgard
3580 Geilo
post@karstenisachsen.no

Knippenborg skogsameie gnr 105 bnr 5 i Hol kommune
V/ Hjørdis Myrvold
Blåbærsvingen 11
3360 Geithus

Rieber Prosjekt AS
Billingstadåsen 18
1396 Billingstad

Sak: Ny skytterbane i Skurdalen.

Som eiere av Knippenborg skogsameie gnr 105 bnr 5, sees det av tilsendte kart at noe av vår skogeiendom er innenfor reguleringsgrensen.
Vi ønsker å vite hvilke planer utbyggere av ny Geilo skytterbane har, som berører vår eiendom.

Som eier av hytta beliggende ved RV 40 og inntil veien til nåværende skytterbane, den eneste innenfor reguleringsgrensen, hvilke planer berører den nye skytterbanen denne.

Vi imøteser svar.

Geithus, 20. september 2010.

Med hilsen

Knippenborg skogsameie
Hjærdis Myrvold
Hjærdis Myrvold
Sekretær

Rieber Prosjekt AS.

Billingstadåsen 18
1396 Billingstad

Skurdalen Historielag er vorte kjent med forslag til planprogram for ny skyttarbane i Skurdalen.
Legg ved uttale som Skurdalen Historielag gav til Hol Kommune 20. januar 2009.

I den no framlagde planen vil den gamle drifteslepa frå Tunhovd verta sterkt berørt og øydelagt av den nye skyttarbanen.
Dette er eit av mange fornminne i Skurdalen.
Skurdalen Historielag går difor imot denne planen.

For Skurdalen Historielag, Knut Sveinunggard (leiar)
Skurdalen 27. september 2010.

Knut Sveinunggard

Sak- Ny skyttarbane-

Hol Kommune
Kommunestyret.

Me i Skurdalen Historielag har drøfta framlegget om ny skyttarbane i Skurdalen. Det er vel kjent for administrasjonen og politikarar i Hol kommune at forrige gang desse planane var framme var det stor motstand mot skyttarbanen her i Skurdalen. Argumenta frå den gongen er like gjeldande i dag, ja kan henda meir. Miljø og rekreasjon fer stadig meir fokus i politikken og i media både lokalt og sentralt m. a. freding av barskog m.m.

Me i historielaget vil vektlegga verdien tå den gamle drifteslepa frå Tunhovd. Den kryssar elva ved Liabrue i det gamle vadet, Vidare gjekk ho like nedunder noverande skyttarbane og fylgjer kammen der den nye skyttarbanen er planlagt. Slepa går saman med stølsvegen til Bergastølen , Borgestølen og Liastølen. Denne stølsvegen er i seg sjølv ogso eit kulturminne. Slepa går vidare til eit vad over Ufysja der den går saman med Nordmannsslepa som fortsett til Simadalen.

Andre vegen går Nordmannsslepa ovanfor gardane i Skurdalen og har forbindels med ytre Hallingdal og Numedal. Dronning Margreta skal ha fare her då ho rømde frå Bergen heim til far sin, kong Erik den heilage, i Uppsala, Sverige. Den viktige næringa som driftehandelen var for Hol i frå gamalt, gjer det sers verdfullt å verna desse slepene.

Det er svert mange kulturminne i Skurdalen, men det er lite som er registrert. Grunn til dette er at Skurdalen har falle mellom to stolar då det gjeld arkeologiske undersøkingar, Då Hardangervidda vart undersøkt i sambande med nasjonalparken, kom ikkje Skurdalen med. I Hallingdal-prosjektet (Far etter folk i Hallingdal) vart Skurdalen nemnt med ei line i boka. Ei stor arkeologisk undersøking vart for få år sidan gjort rundt Røyrtjørnane og Pålsbufjorden. Her fann dei mange buplassar frå steinalderen og masse andre fornminne. Det vart sagt av arkeologane som sto for undersøkinga, at Skurdalen var eit svert

interessant område, då det var her dei måtte ferdast for å koma inn på Hardangervidda etter reinen som var deires næring.

Av desse historiske grunnane og mange andre som sikkert m.a. grendeutvalet kjem inn på, ber me om at politikarane finn andre løysingar når det gjeld ein større og meir moderne skyttarbane for Geilo.

For Skurdalen Historielag . Knut Sveinunggard (leiar)
Skurdalen 20. januar 2009

Dag Rieber

From: Ro Hotel [post@rohotel.no]
Sent: 4. oktober 2010 21:27
To: Dag Rieber
Cc: postmottak@hol.kommune.no
Subject: Skytebane Skurdalen
Rieber Prosjekt A/S

Undertegnede ved Ro Hotel & Ro Kro, har sett på forslag til planforslag "Skytebane" i Skurdalen.

Vi er kolleger med Bjørg og Knut Arne på Lia Fjellhotell og vi stiller oss 100% bak deres kamp mot en skytebane i Deres nærområde. Vi er sikker på at dette vil ødelegge for driften av deres hotell. Gjester der søker til Lia Fjellhotell bl.a. for deres stillhet og ro og deres naturskjønne omgivelser. En skytebane vil derfor ødelegge det meste av deres driftgrunnlag.

Flytting av skytebanen vil selvfølgelig bedre driften betraktelig for de som i dag har problemer, men å dytte dette problem på en annen bedrift er ingen god eller varig løsning.

Med vennlig hilsen
Ro Hotel & Ro Kro
Familiene Ro
ved Odd Kåre Ro
e-post oddkaare@rohotel.no
internett www.rohotel.no
internett www.norhotels.com

Rieber Prosjekt AS
Billingstadåsen 18
1396 Billingstad

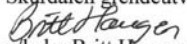
Skurdalen 22.09.10

Reguleringsplanforslag vedr. evt. ny skytebane Skurdalen

Skurdalen grendeutvalg har tidligere i saksgangen sendt innspill til Hol kommune, der vi har støttet forslaget om lokalisering av skytebane i Dagali. Når det nå er besluttet å lage et reguleringsplanforslag for evt. ny skytebane i Skurdalen, ber vi om at følgende punkter klargjøres:

1. Vedr. støysonekart som foreligger pr. i dag: Er målingene basert på med eller uten støyvoller?
2. Hvis det er uten støyvoller; hva vil da støynivået bli med støyvoller, og vil det utarbeides nytt støysonekart?
3. Hva med lerduebanen: er det ikke beregnet støy for den? Hvilken støy vil den utgjør og er det mulig å gjøre tiltak for å støydempe den?
4. Vi ber også om at det klart kommer frem hvilke dager i uken skyteanlegget skal brukes, skytetider den enkelte dag og frekvensen av skyting i helger og på vinterstid som vil kunne bli på en evt. ny skytebane. Vi ønsker at denne informasjonen settes opp med sammenligning mot bruken på den eksisterende skytebanen i Skurdalen. Dette er viktig for at berørte naboer kan vurdere "i dag" mot evt. "i morgen". Her er det også viktig at bruken av lerduebanen, som antagelig er mest støyende, klart kommer frem.
5. I hvilken periode/hvilke måneder vil utendørsbanene være åpen for fast bruk?
6. Vi ber også om at det settes opp en sammenligning av støyen på eksisterende bane i dag mot en evt. ny støydempet bane med støyvoller, og at støyen fra lerduebanen oppgis separat. Dette er også viktig for å kunne vurdere "i dag" mot evt. "i morgen".
7. Hvor mange skal kunne skyte samtidig, og hvordan er støyen når 2 skyter i forhold til når for eksempel 15 skyter samtidig?
8. Hva vil konsekvensene bli i forhold til stiene/preparerte skiløyper i området rundt den foreslåtte skytebanen?

Vi vil be om at om det er svært viktig at innspill fra berørte naboer blir hørt og vektlagt.

Skurdalen grendeutvalg

v/leder Britt Haugen

Kopi:
Marit Herleiksplass
Sondre Goberg
Sissel Hovland

Rieber Prosjekt AS
Billingstadåsen 18
1396 Billingstad

Kopi til Planavdelingen
i Hol Kommune.

Uttalelse til planprogram for ny skytebane i Skurdalen.

Grunneigarlaga i Skurdalen avviser med dette at det skal bygges ny skytebane for Geilo Skytterlag på det foreslåtte området i Skurdalen.

Det foreslåtte området i Forslag til planprogram, som vi har mottatt fra Rieber Prosjekt AS anser vi som totalt uegnet som område til noen ny skytebane. Topografi med bratte fjell bak bebyggelse gir ugunstige støyforhold. Området er eit LNF-område med mye urørt natur. En eventuell skytebane her vil måtte generere vannvittige natur-inngrep. Et kommunalt nærmiljøanlegg i samband med skogsbilvegen, ligg gjennom området, nettopp fordi dette er et stille og naturlig miljø. Denne blir brukt til sykkel/ridning/turgåing om sommeren og som skiløype på vinteren, dersom det ikke er skogsdrift i området. Området inneholder viktige viltbiotoper og blir aktivt brukt som beiteområde. Gjennom området går den gamle buferdvegen til Borgestølen. Midt i planområdet ligger også Goffatjødne.

Skurdalen den 14.09.2010


Skurdalen Grunneigarlag


Sør-Skurdalen Grunneigarlag

**Skurdalen sti og løypekomitè.
3580 Geilo**

Til
Rieber Prosjekt AS

Foreløpig uttale i forbindelse med igangsetting av reguleringsplanarbeid, ny skytebane i Skurdalen

Skurdalen sti og løypekomitè har ansvaret for oppfølging og tilrettelegging av skiløyper og turstier som omfattes av Hol kommunes sti og løypeplan i vårt område. Vi har i møte den 27.09.10 gått gjennom forslag til planprogram, og har noen merknader som vi ber om at det tas hensyn til i det videre planarbeidet. Vi tillater oss å minne om at Hol kommunes sti og løypeplan er en politisk vedtatt kommuneplan og er således en overordnet plan i utbyggingssaker.

Det er tre stier/løyper som blir berørt av reguleringsplanen for ny skytebane:

1. **Sti til Bergastølen.** Dette er den gamle driftevegen til stølene. Denne stien er i dag merket og er hyppig brukt som tursti i sommerhalvåret. Den er merket som en stiplet linje på plankartet, men den er inntegnet alt for langt opp i lia. Den starter like vest for veibommen ved Skurdalen skytebane og går ganske riktig på skrå sør-vestover gjennom planområdet, men passerer rett nedenfor (nordenfor) det lille tjernet på 99/1.
2. **"Londonerløypa"** er en sentral skiløpe i Skurdalens løypenett, og er hovedløypa opp på åsen på sørsida av Skurdalen. Den er ikke inntegnet på plankartet. Den kommer over Holmevatnet og inn i vestre ende av den store myra på 94/5, fortsetter så rett oppover i vestre kant av 105/4 og svinger deretter sør/vestover ut av øvre del av planområdet. Denne løypa er ryddet for skog, og delvis opparbeidet med gravemaskin for å gjøre det mulig å preparere med løypemaskin. På grunn av det bratte terrenget i området er det få alternative tresøer for denne løypa.
3. **Skogsbilveg fra Skurdalen skytebane til Nord-Skurdalen.** Dette er del av kommunens nærmiljøanlegg ved at det ble opparbeidet vei for å knytte de to tidligere veiene sammen. Dette for å få en sammenhengende sykkelveg på sørsida av vassdraget. I tillegg til sykkel og turveg blir den brukt til ridning og trening av trekkhunder. På vinteren blir den preparert som skiløype.

Vi ber som sagt at bruken av disse tre løypene blir tatt hensyn til i det videre planarbeidet.

For Skurdalen sti og løypekomitè:


Halvor Gauteplass

Rieber Prosjekt AS

Billingstadåsen 18

1396 Billingstad

17. september 2010

Vedrørende planprogram for ny skytebane Skurdalen

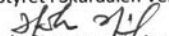
Etablering av en skytebane i den størrelsesorden som nå foreslås i Sør-Skurdalen vil nærmest uansett hvilke tiltak som treffes for å gjøre det så skånsomt som mulig, være et omfattende naturinngrep og en belastning for nærmiljøet. Skurdalen Velforening har i utgangspunktet ønsket at alternative plasseringer til Sør-Skurdalen skulle vurderes. Politikernes innsnevring av planutredningen til bare å omfatte en lokalisering, gjør det vanskelig å anskueliggjøre og vurdere den relative belastningen dette området vil bli utsatt for.

I tillegg til forhold som er eksplisert av utreder selv, som generelle støygrenser, risiko, vern av natur, miljø og fortidsminner, vil vi likevel framheve noen forhold vi synes det er særlig viktig å utrede og så langt som mulig også anskueliggjøre konsekvensene av. Hva vil etablering av det fysiske anlegget med skytebane, vei og parkeringsplass, samt de medfølgende støyforhold kunne få av konsekvenser for konkrete forhold som

- Naboers bomiljø
- Eksisterende hotell drift med dets særegne profil og grunnlag
- Husdyrhold i Sør-Skurdalen
- Jakt og fiske, både i fritid og næring
- Turgåing og skiløping

I tillegg mener vi også at anleggets betydning for Skurdalens natur- og landskapsmessige særpreg med store, sammenhengende områder med uberørt natur og stilhet må belyses.

Styret i Skurdalen Velforening


v/ Håkon Høst, leder

Rieber Prosjekt AS

Billingstadåsen 18

1396 Billingstad

29. november 2011

Vedrørende planprogram for ny skytebane Skurdalen

Viser til informasjonsmøtet som ble avholdt om planarbeidet for eventuell skytebane i Sør-Skurdalen den 25/10-2011.

I planprogrammet som ble lagt frem er det under punkt 7.1 gjort rede for at det vil bli utarbeider støysonkart som en del av planarbeidet. Det blir også flere steder referert til bevaring av støydempende skog.

Den omfattende hogsten som i år har blitt gjennomført i Skurdalen er en påminnelse om at skogen i området er en verdifull ressurs som blir forvaltet og høstet. Vi må derfor regne med at det på et gitt tidspunkt også igjen vil bli tatt ut tømmer i skogområdene i Sør-Skurdalen. Dette kan da være skogområder som ville virket støydempende på en eventuell skytebane. Skurdalen velforening mener derfor det er viktig at det blir foretatt flere sett med støyberegninger med ulike forutsetninger. Det må tegnes støykart med skogen slik den står i dag, men det må også beregnes hvordan kartet ser ut dersom store deler av den skjermende skogen blir hogd.

Det er ikke bare trær som står på tomten til en eventuell ny skytebane som vil virke dempende på støy, men det gjelder i stor grad skog som er eiet av grunneiere på tilstøtende eiendommer. Det vil være en helt urimelig forutsetning i planarbeidet å forutsette at disse grunneierne ikke kan drive hogst i egen skog.

Med vennlig hilsen

Styret i Skurdalen Velforening

v/ Peik Næsje, leder

Dag Rieber

From: Thor Sletto [sletto@online.no]
Sent: 4. oktober 2010 14:29
To: Dag Rieber
Cc: postmottak@hol.kommune.no
Subject: skytebane Skurdalen

Rieber Prosjekt A/S
Undertegnede med Tuftelia Jon's Kro, har fulgt med i forslag til planforslag " Skytebane" i Skurdalen .
Vi er kolleger til Bjørg og Knut Arne på Lia Fjellhotell og vi stiller oss 100% bak deres kamp mot en skytebanei Deres nærområde.
Vi føler at dette vil ødelegge for driften av dette hotellet, som ligger i stille naturskjønne omgivelser.
vi veit at deres faste gjester setter stor pris på stillheten og omgivelsene

med vennlig hilsen
Tuftelia Jon's Kro
Lill og Thor sletto